



B 26n

Aktueller Sachstand

Verkehrsgutachten

Kreistagssitzung 19. Juli 2019



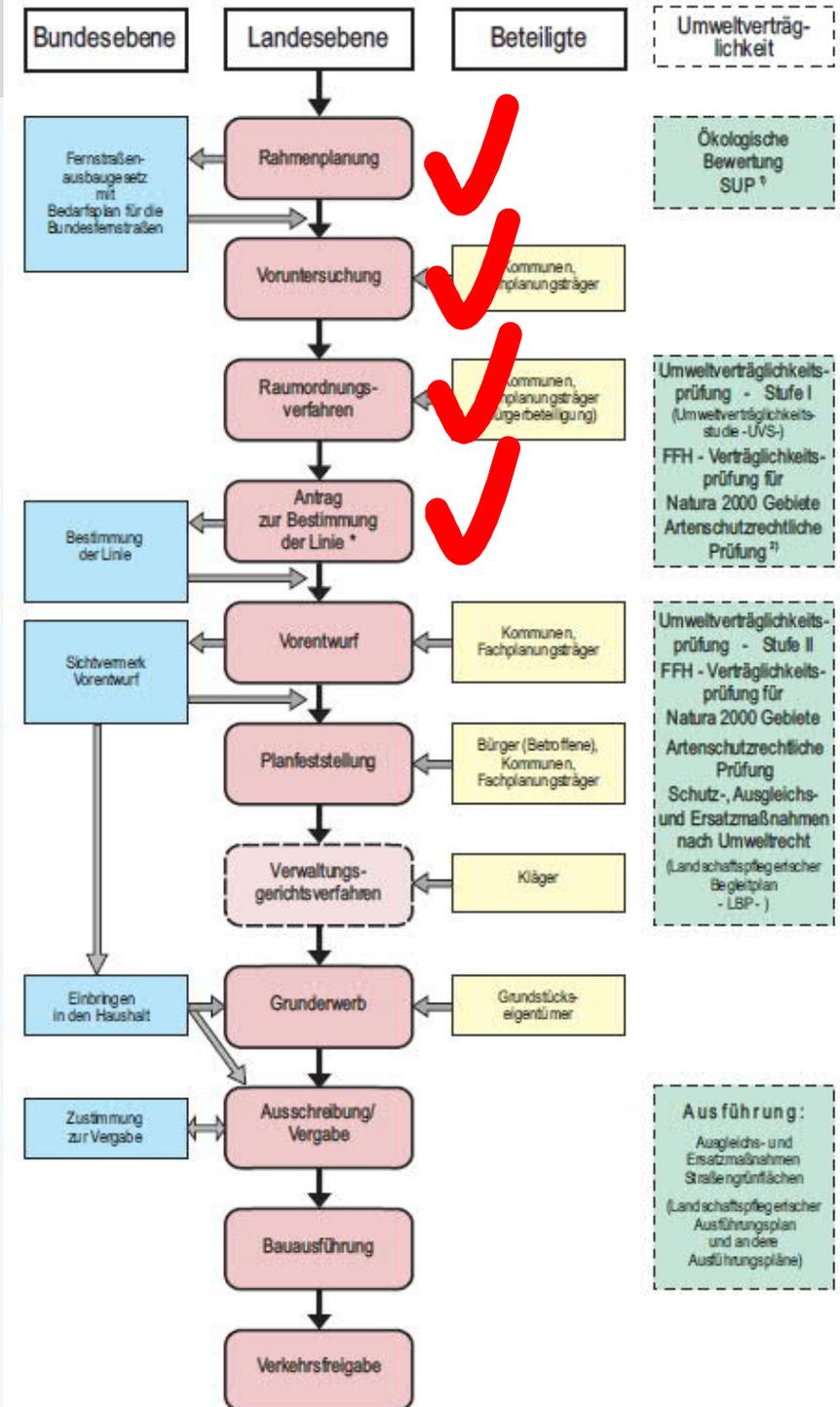
Ziele:

- Verbesserung der Erschließung des Landkreises Main-Spessart, Anbindung des Raumes an das Autobahnnetz
- Bündelung des Verkehrs
- Entlastung von Ortsdurchfahrten, v.a. im Werntal

B26n – aktueller Stand

- Landesplanerische Beurteilung mit integrierter Umweltverträglichkeitsprüfung vom 15.12.2011 als Ergebnis des vorangegangenen Raumordnungsverfahrens hat auch für den geänderten Querschnitt Bestand
- BVWP / Bedarfsplan Ende 2016 abgeschlossen
- März 2019 Bestimmung der Linie nach § 16 FStrG durch BMVI
- noch in 2019 Vorlage des Vorentwurfs für den 1. Bauabschnitt bis zur MSP 6

Planungsphasen bei Bundesfernstraßenprojekten





B 26n - Bedarfsplan für Bundesfernstraßen

B 26n AK Schweinfurt/Werneck(A7) – Karlstadt

- Vordringlicher Bedarf (VB)
- Querschnitt: 2-streifig mit abschnittswisen Überholfahrstreifen
- Länge: rd. 16 km

Lohr a. Main

WB*

Arnstein

VB

Karlstadt

WB*

B 276 Zubringer Lohr

- Weiterer Bedarf mit Planungsrecht (WB*)
- Querschnitt: 2-streifig
- Länge: rd. 17 km

Marktheidenfeld

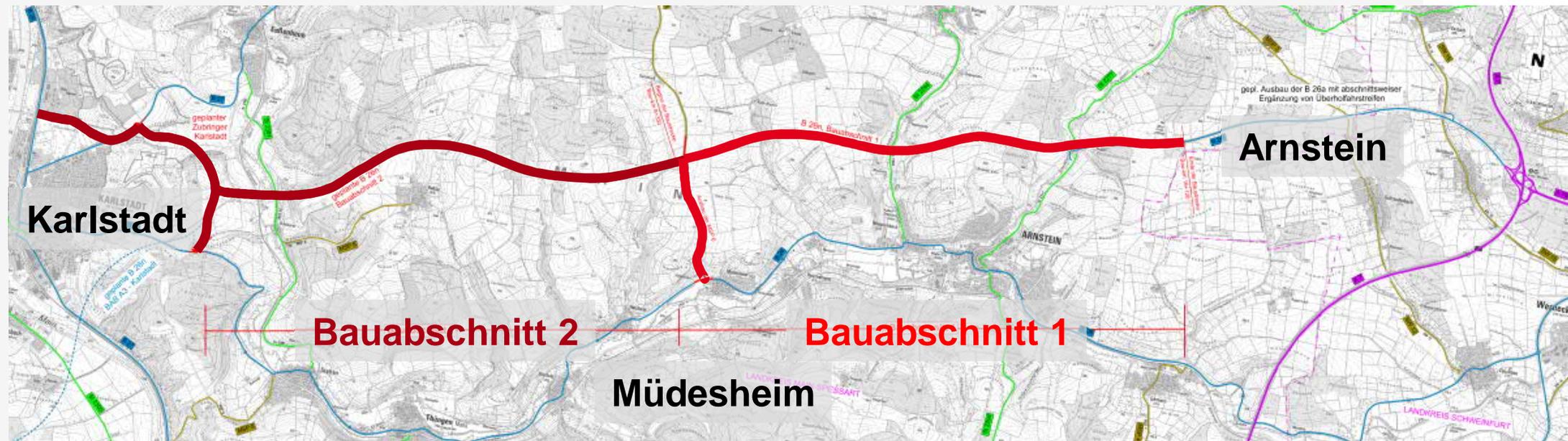
B 26n Karlstadt – A3

- Weiterer Bedarf mit Planungsrecht (WB*)
- Querschnitt: 2-streifig mit abschnittswisen Überholfahrstreifen
- Länge: rd. 26 km

Würzburg



- Linienbestimmung durch den Bund 2019 erfolgt
- zwei verkehrswirksame Bauabschnitte (Bauabschnitt 1 und Bauabschnitt 2)
 - Bauabschnitt 1: AD Schweinfurt/Werneck – Kreisstraße MSP 6 (Müdesheim)
 - Länge rd. 8 km
 - Vorentwurf wird 2019 vorgelegt, anschließend wird mit der Erstellung der Antragsunterlagen zur Planfeststellung begonnen
 - Bauabschnitt 2: Kreisstraße MSP 6 (Müdesheim) - Karlstadt
 - Länge rd. 8 km
 - mit der Erstellung des Vorentwurfs wurde begonnen





Aufbau:

- Status Quo 2015
- Prognosebezugsfall 2035
- Planfälle der B 26n nach Abschnitten
 - BA 1: AD Schweinfurt/Werneck – MSP 6 (Müdesheim)
 - BA 2: AD Schweinfurt/Werneck – Karlstadt
 - BA 3: AD Schweinfurt/Werneck – Karlstadt und
1. Bauabschnitt des Zubringers Lohr und
Verbindung nach Wiesenfeld
 - BA 4: Gesamtmaßnahme





Status Quo 2015:

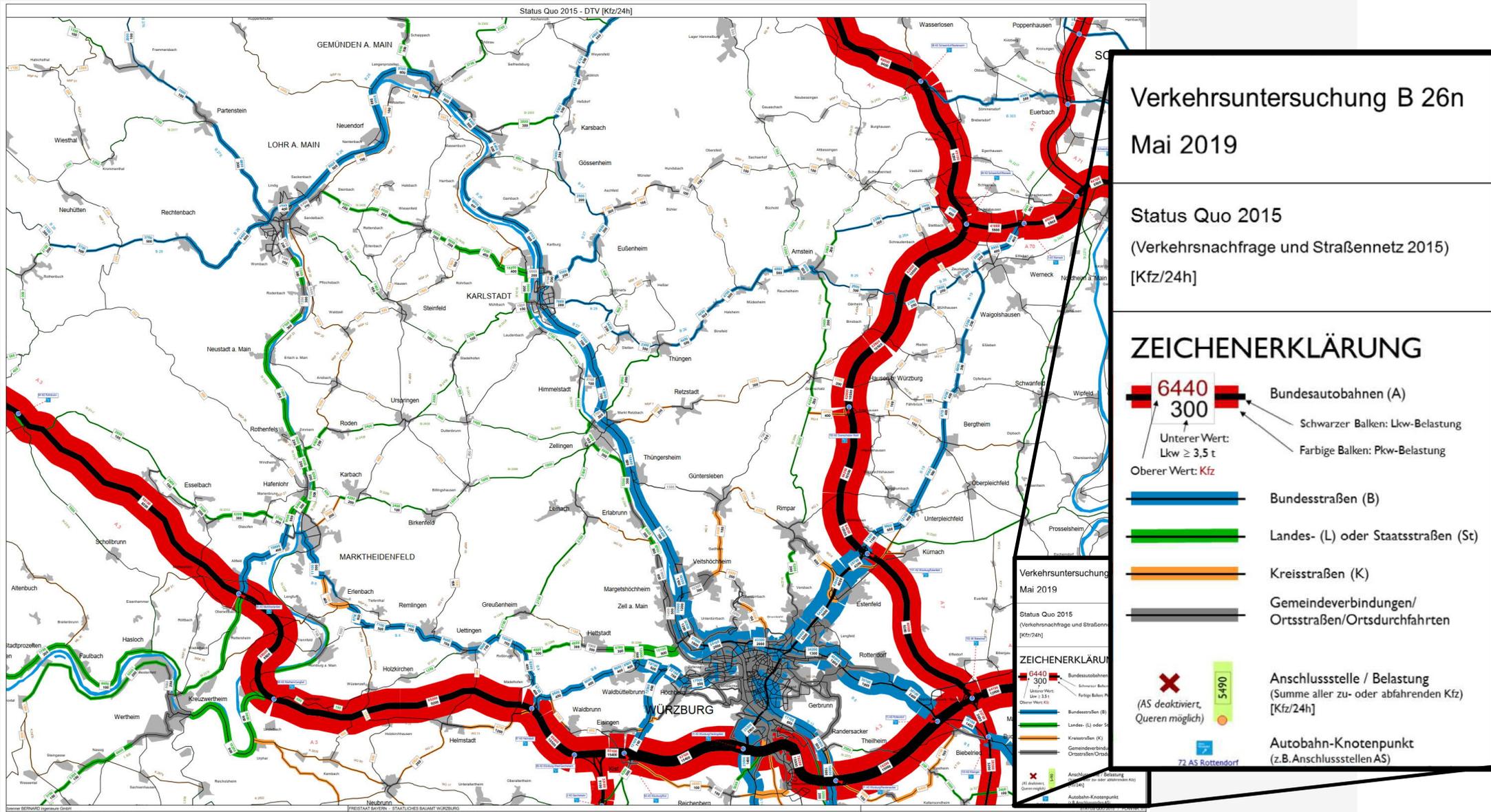
Grundlagen zur Modellerstellung:

- Verkehrserhebungen
 - Amtliche Straßenverkehrszählungen
 - Dauerzählstellen
- Befragungen
- Sonderverkehrszählungen
- Überregionale/regionale Verkehrsmodelle
 - Landesverkehrsmodell Hessen
 - Landesverkehrsmodell Bayern
- Vorhandene Verkehrsgutachten

→ Detailliertes Verkehrsmodell



Verkehrsbelastungsplan





Prognosebezugsfall 2035:

Grundlagen zur Prognoseberechnung:

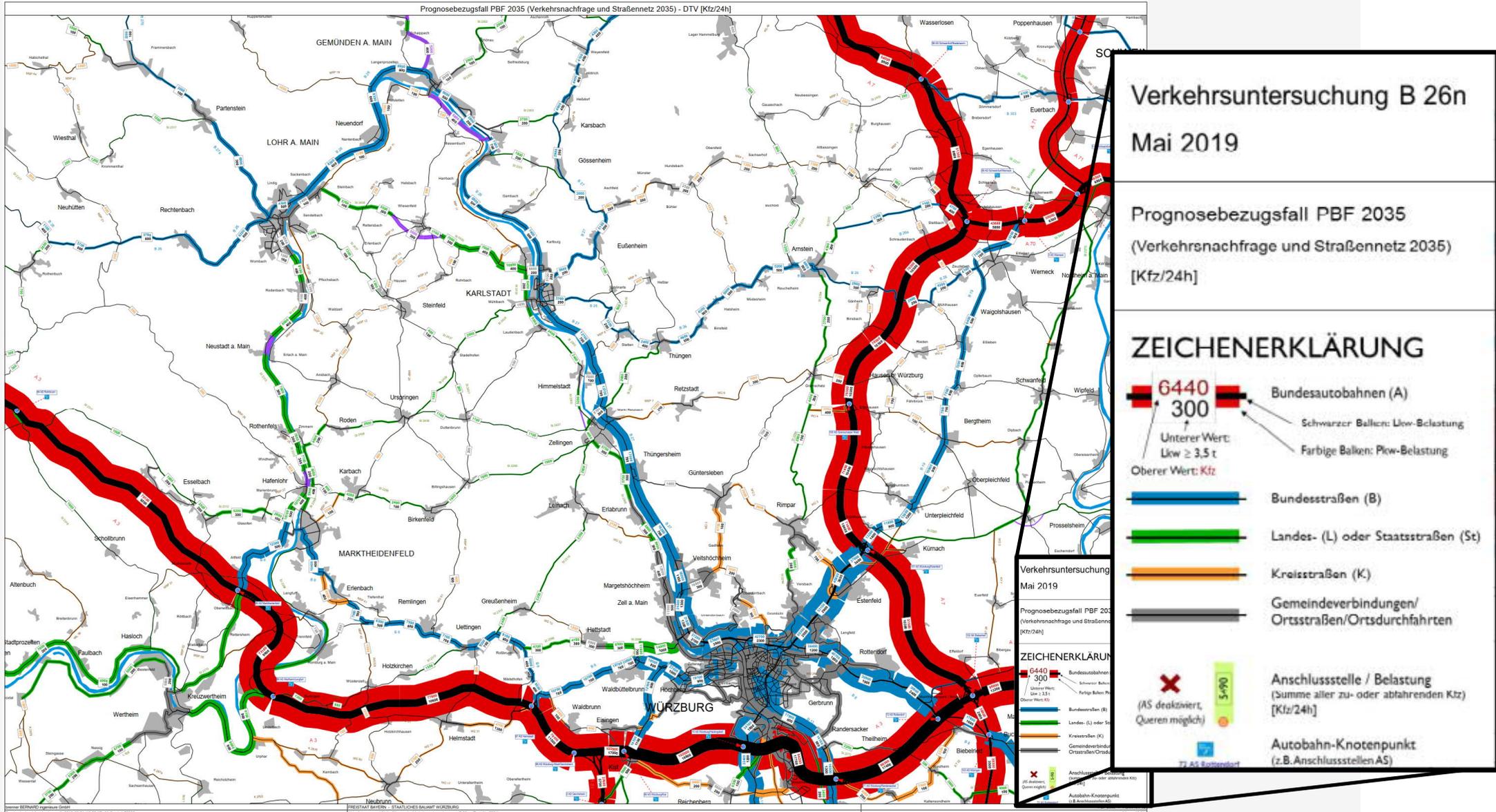
- Allgemeine Bevölkerungs- und Mobilitätsprognose
 - Statistische Landesämter
 - Shell Pkw-Szenarien

- Kommunale Befragung
 - Verkehrszunahmen aufgrund geplanter Wohn- und Gewerbegebiete

- Landesverkehrsmodell Bayern
 - Berücksichtigung weiterer verkehrsbeeinflussender Faktoren (Demographie, Pkw-Verfügbarkeit, Veränderung des Mobilitätsverhaltens, Wirtschaftsentwicklung etc.)
 - prozentuale Entwicklung des Verkehrsaufkommens (Pkw/Lkw) entsprechend der Verkehrsbezirke/Kommunen aus dem Landesverkehrsmodell



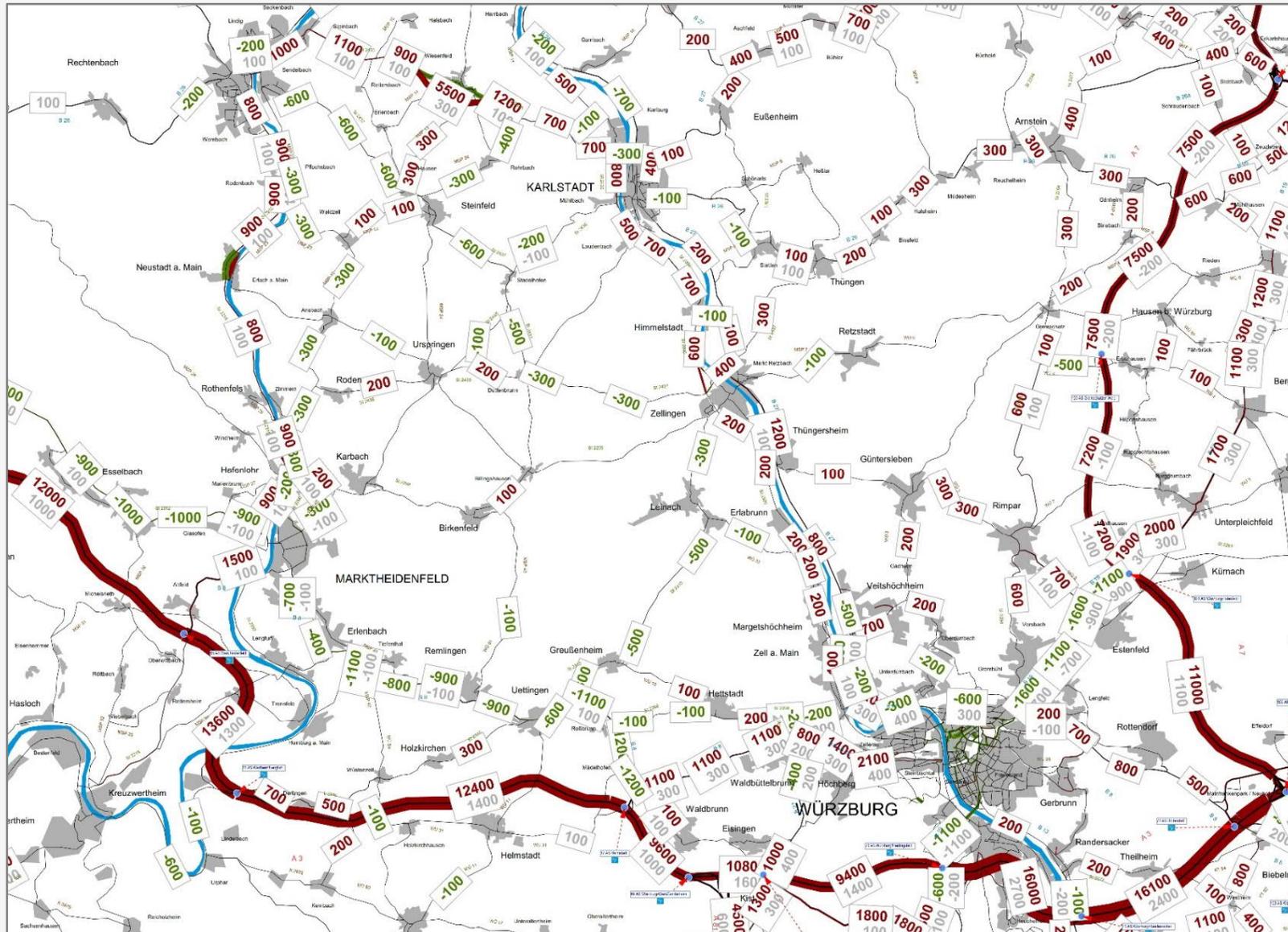
Verkehrsbelastungsplan





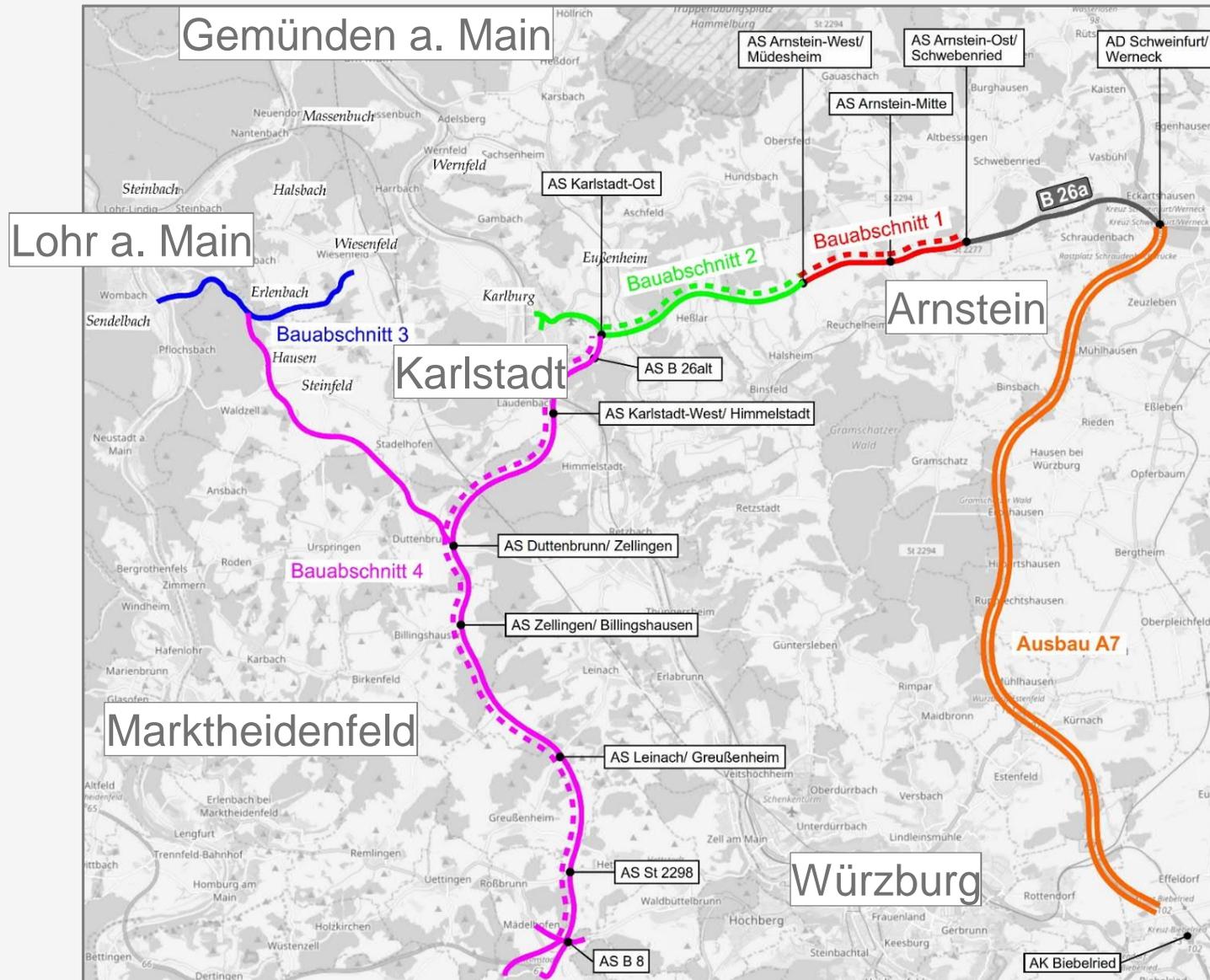
Entwicklungen gegenüber Status Quo 2015

Differenzen
Prognose-
bezugsfall
2035
zum
Status Quo
2015





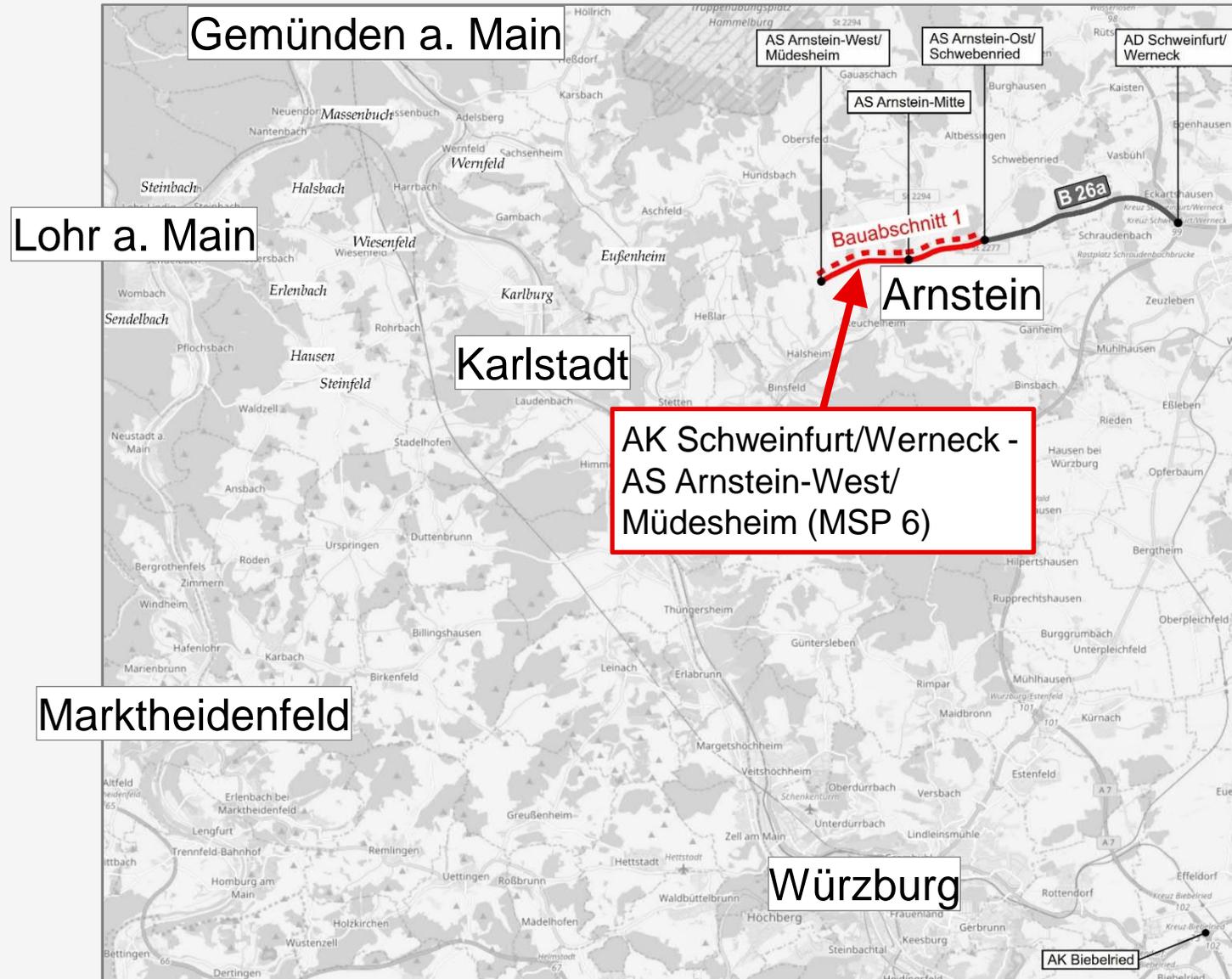
Planfälle 2035 – Bauabschnitte B26n:





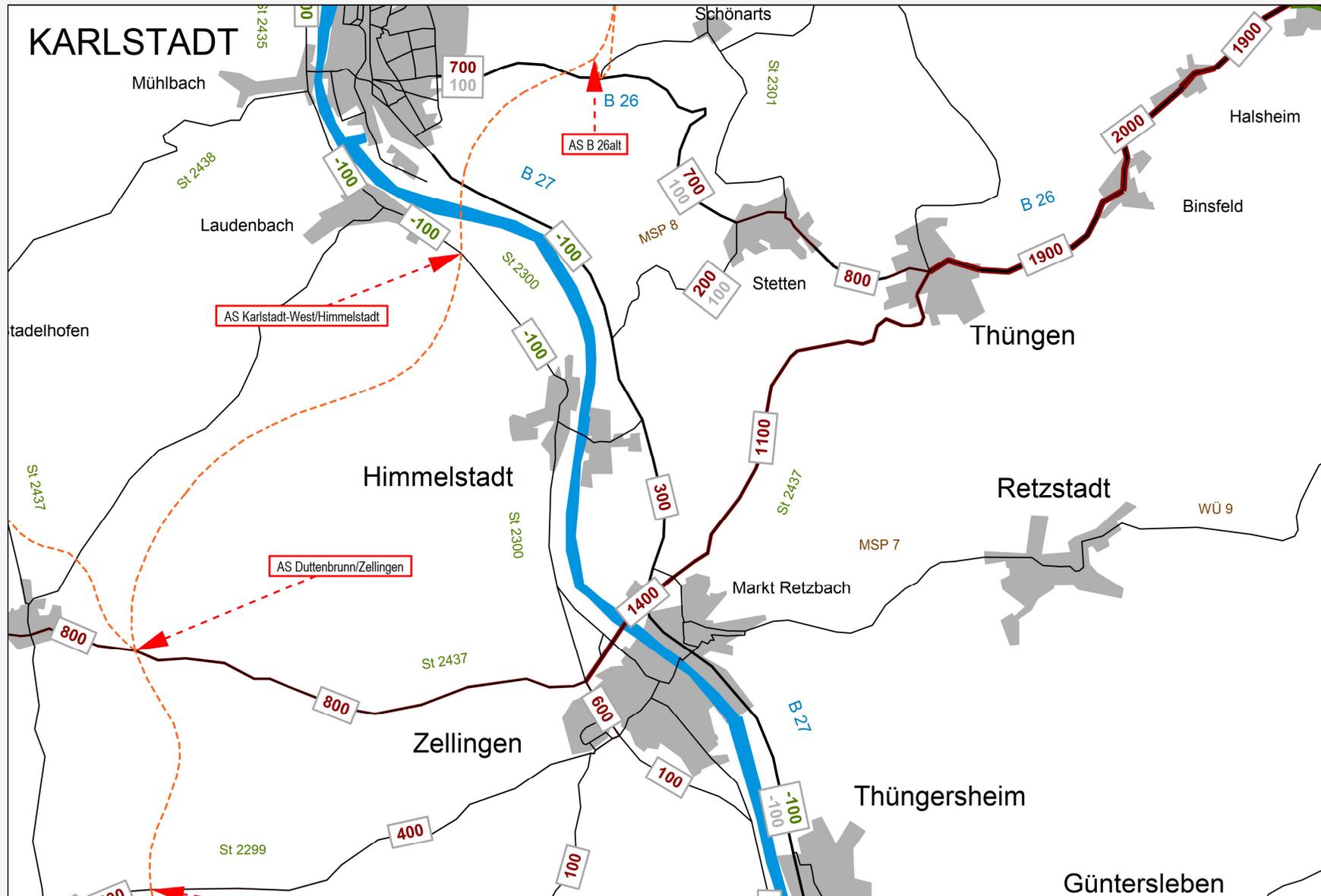
Planfall BA 1

– AK Schweinfurt/Werneck – AS Arnstein-West/Müdesheim (MSP 6)





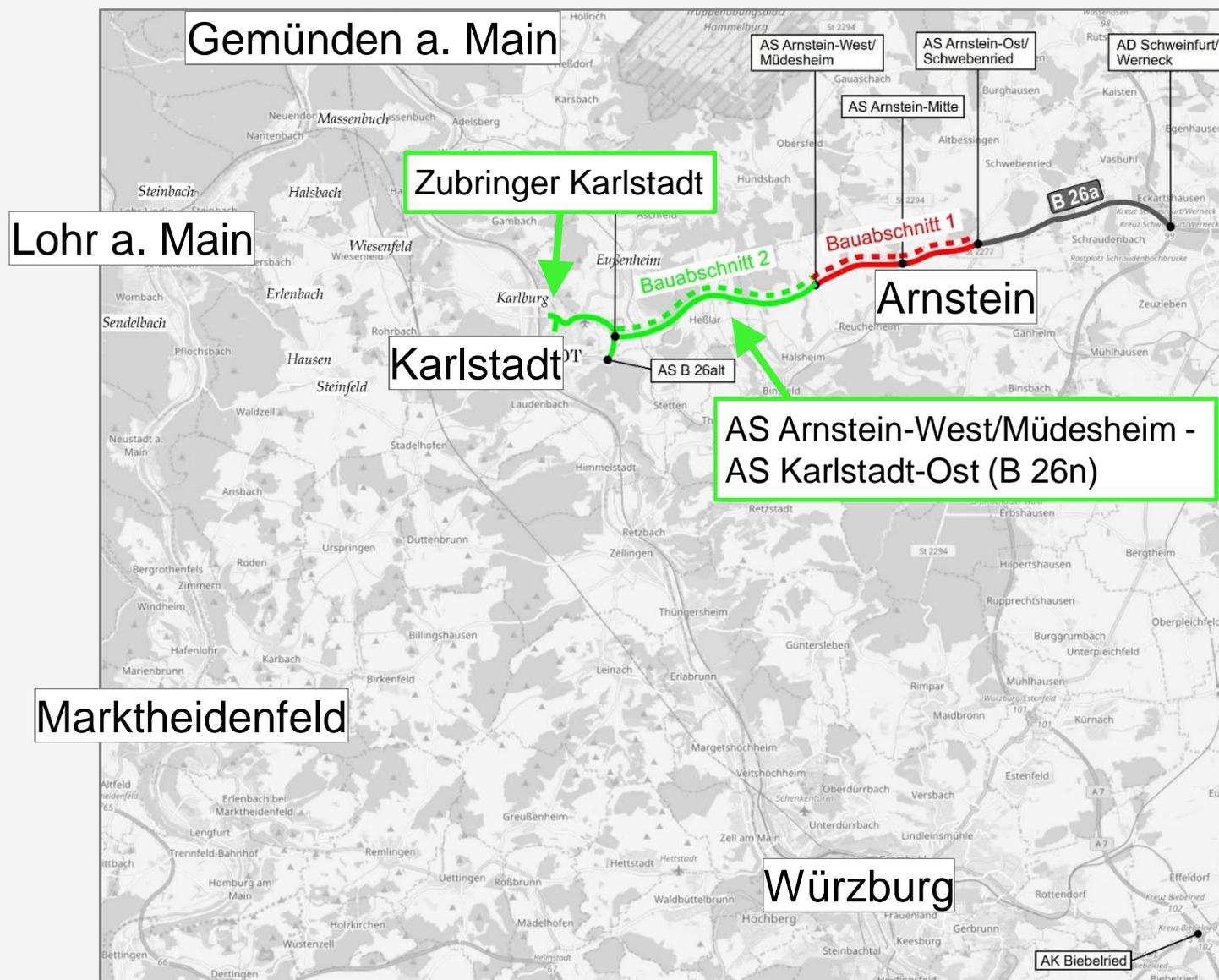
Differenzplan: Planfall „BA 1 2035“ – Prognosebezugsfall 2035





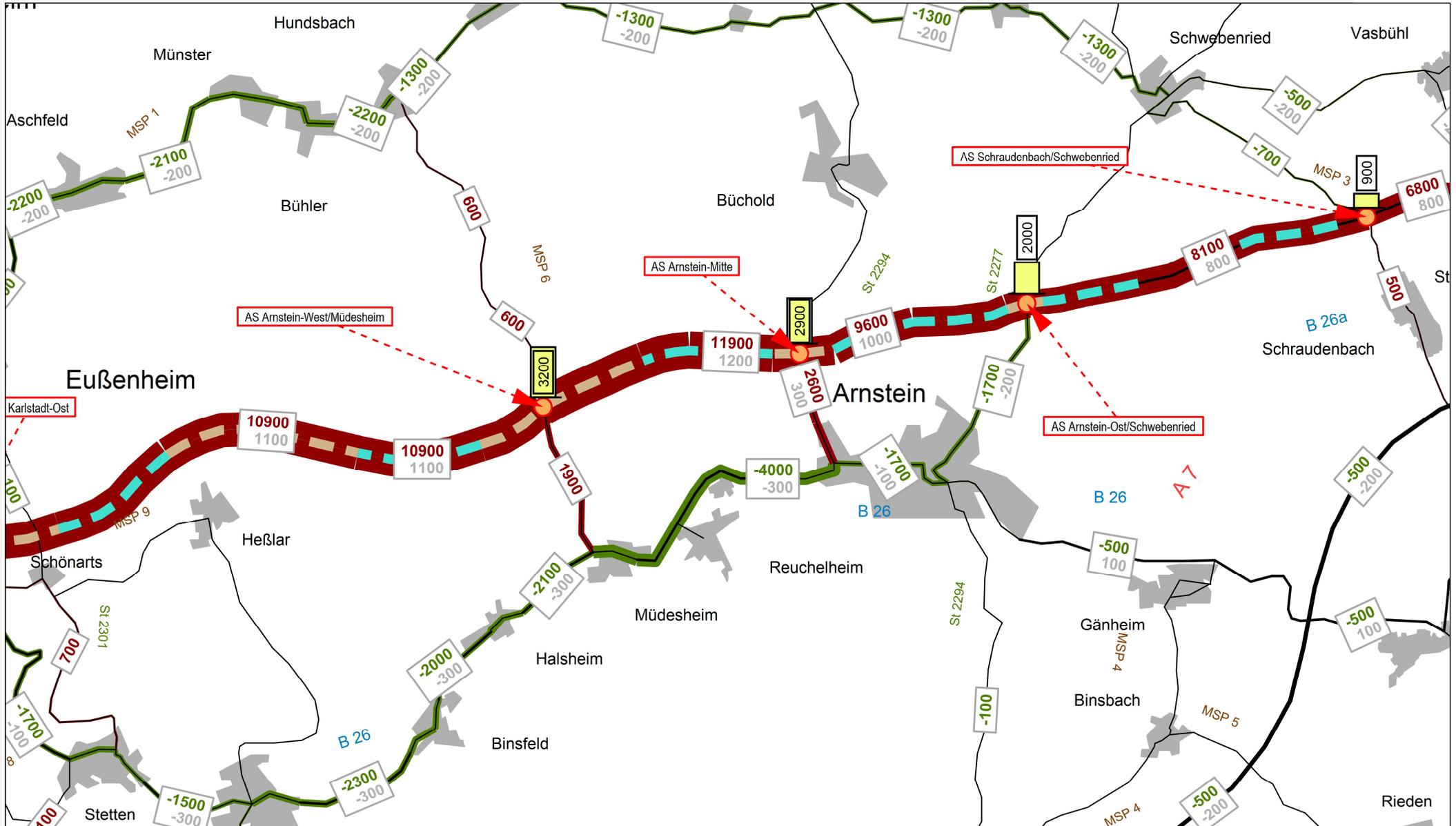
Planfall BA 2

- AK Schweinfurt/Werneck – AS Karlstadt-Ost
- Zubringer Karlstadt



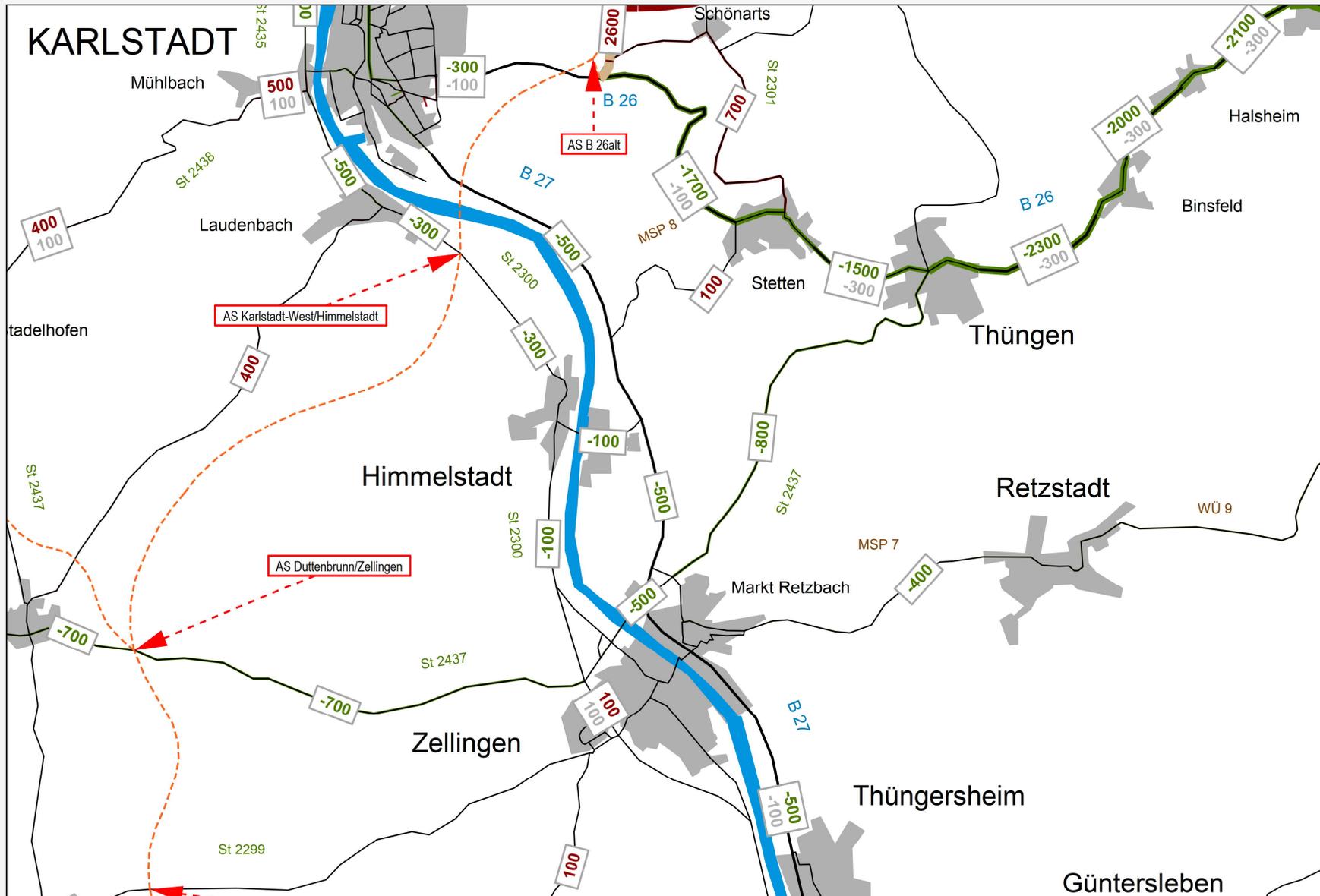


Differenzplan: Planfall „BA 2 2035“ – Prognosebezugsfall 2035



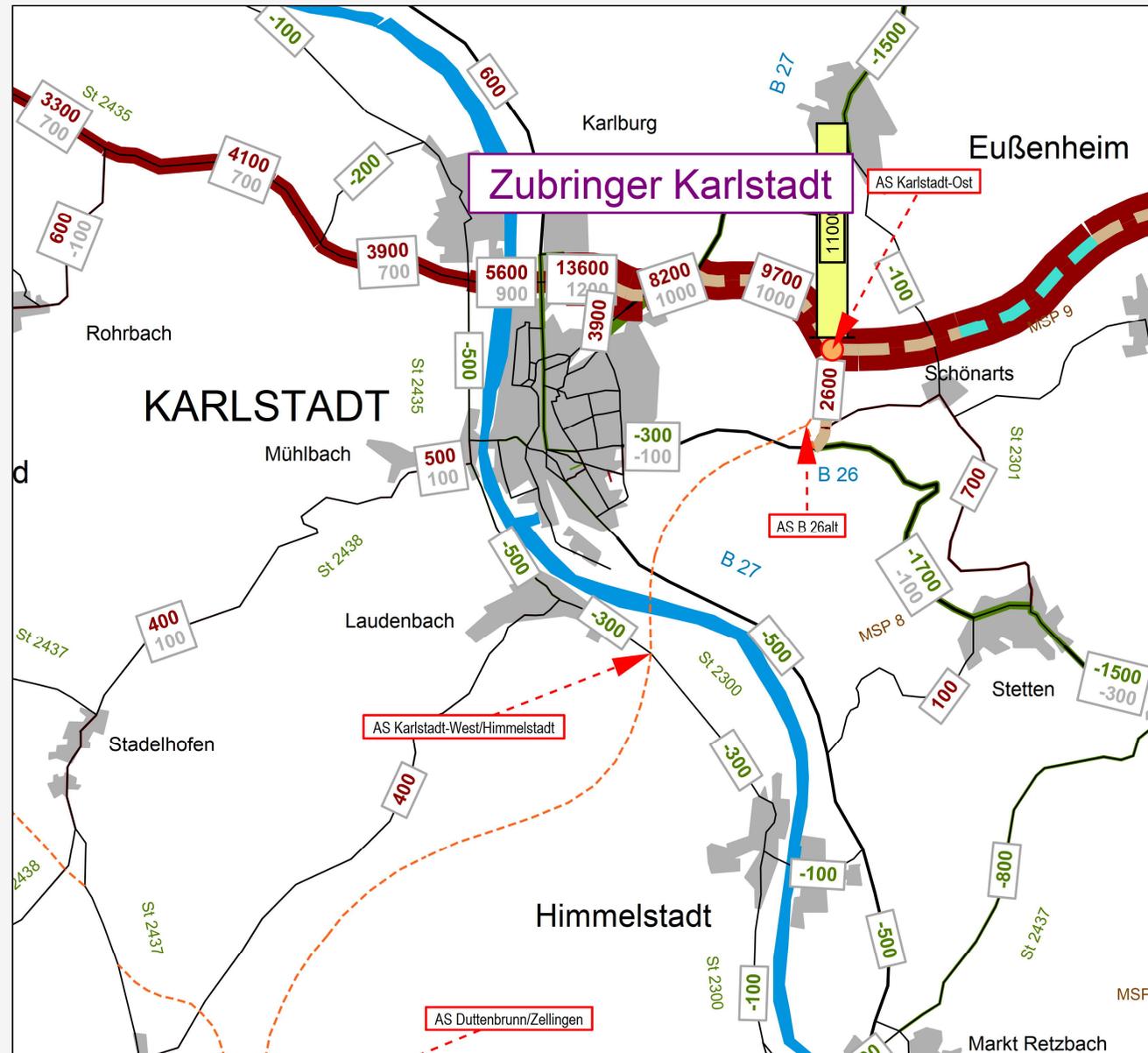


Differenzplan: Planfall „BA 2 2035“ – Prognosebezugsfall 2035



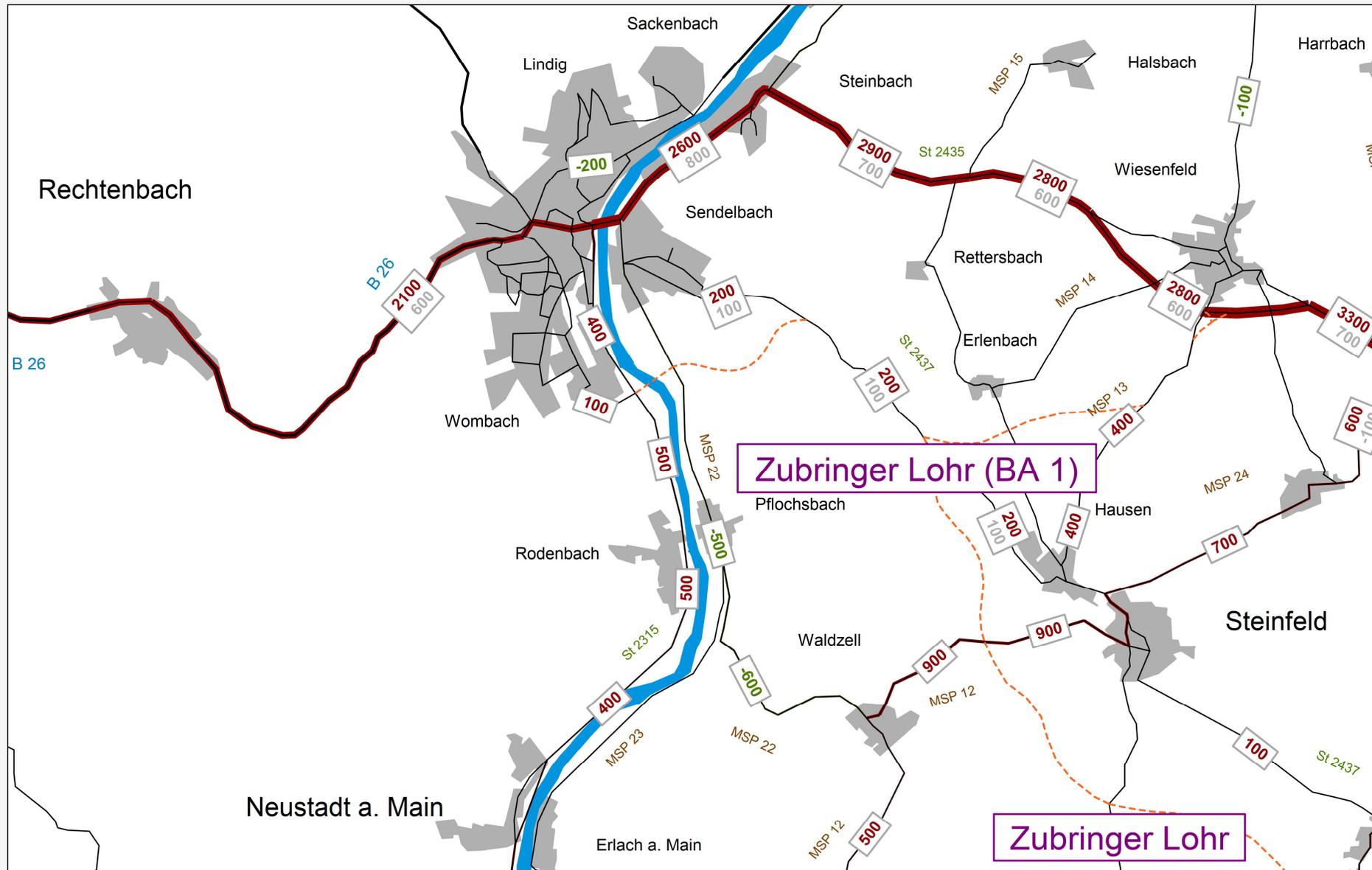


Differenzplan: Planfall „BA 2 2035“ – Prognosebezugsfall 2035





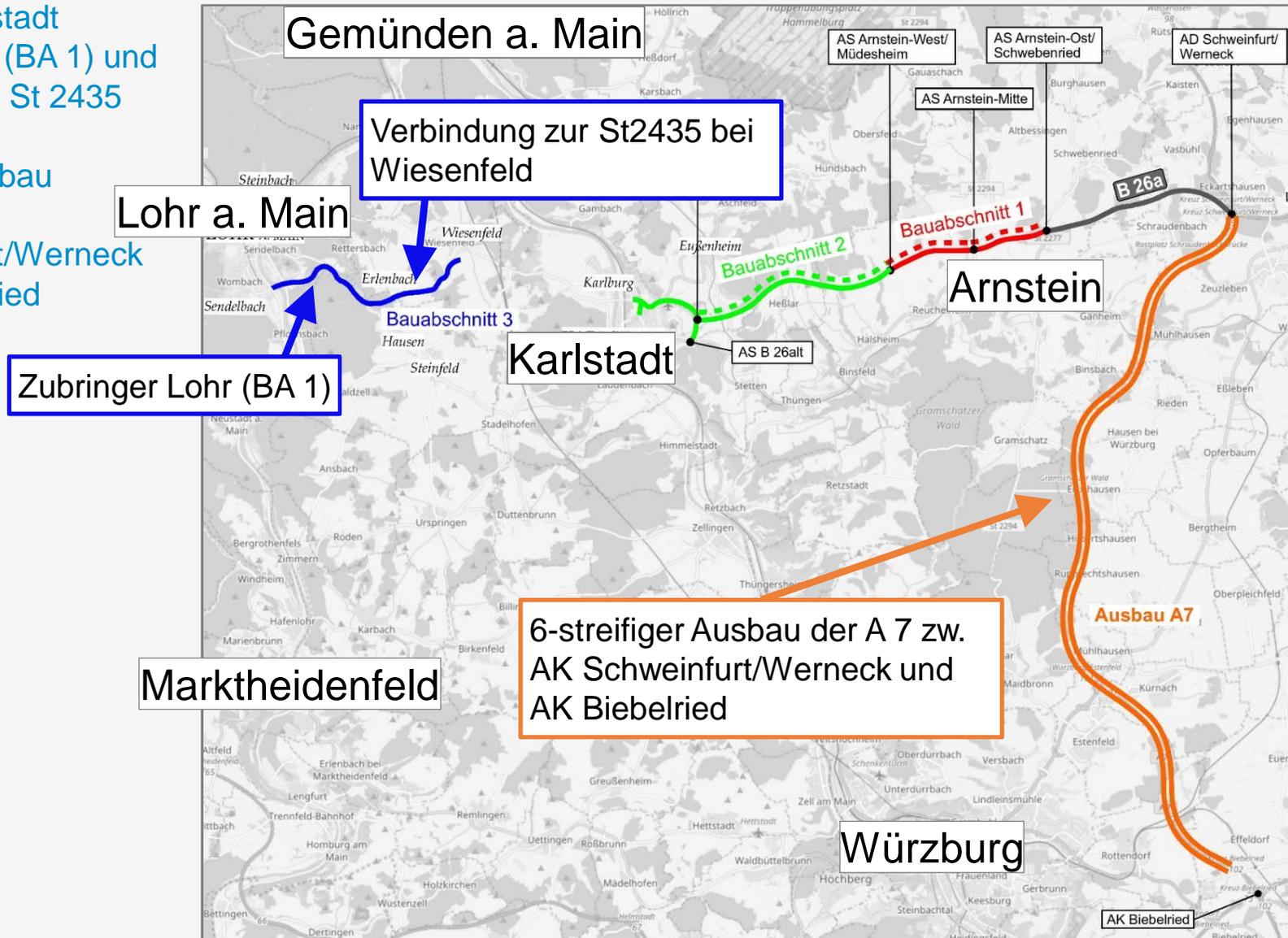
Differenzplan: Planfall „BA 2 2035“ – Prognosebezugsfall 2035





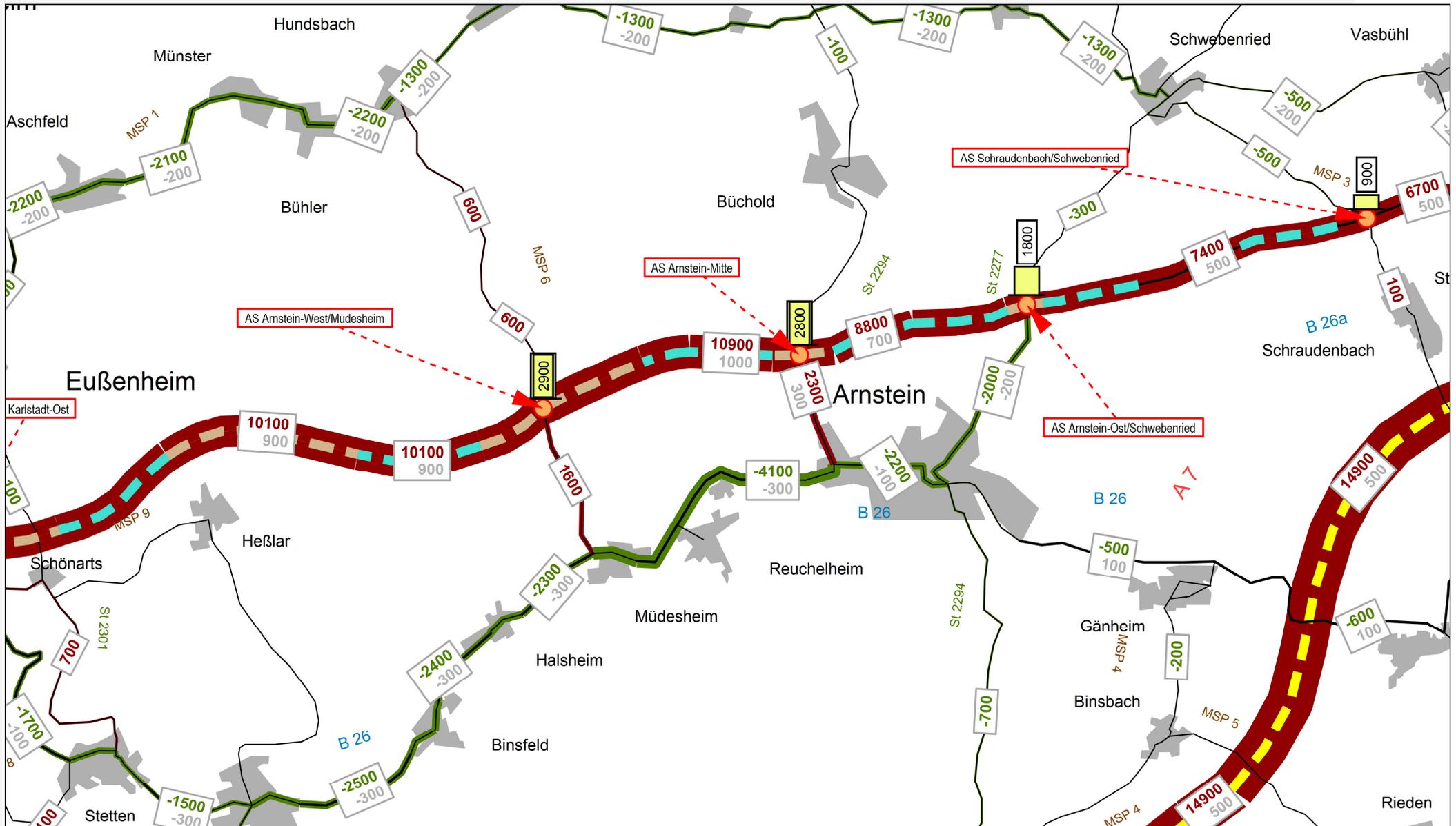
Planfall BA 3

- AK Schweinfurt/Werneck – AS Karlstadt-Ost
- Zubringer Karlstadt
- Zubringer Lohr (BA 1) und Verbindung zur St 2435 bei Wiesenfeld
- 6-streifiger Ausbau der A7 zw. AK Schweinfurt/Werneck und AK Biebelried



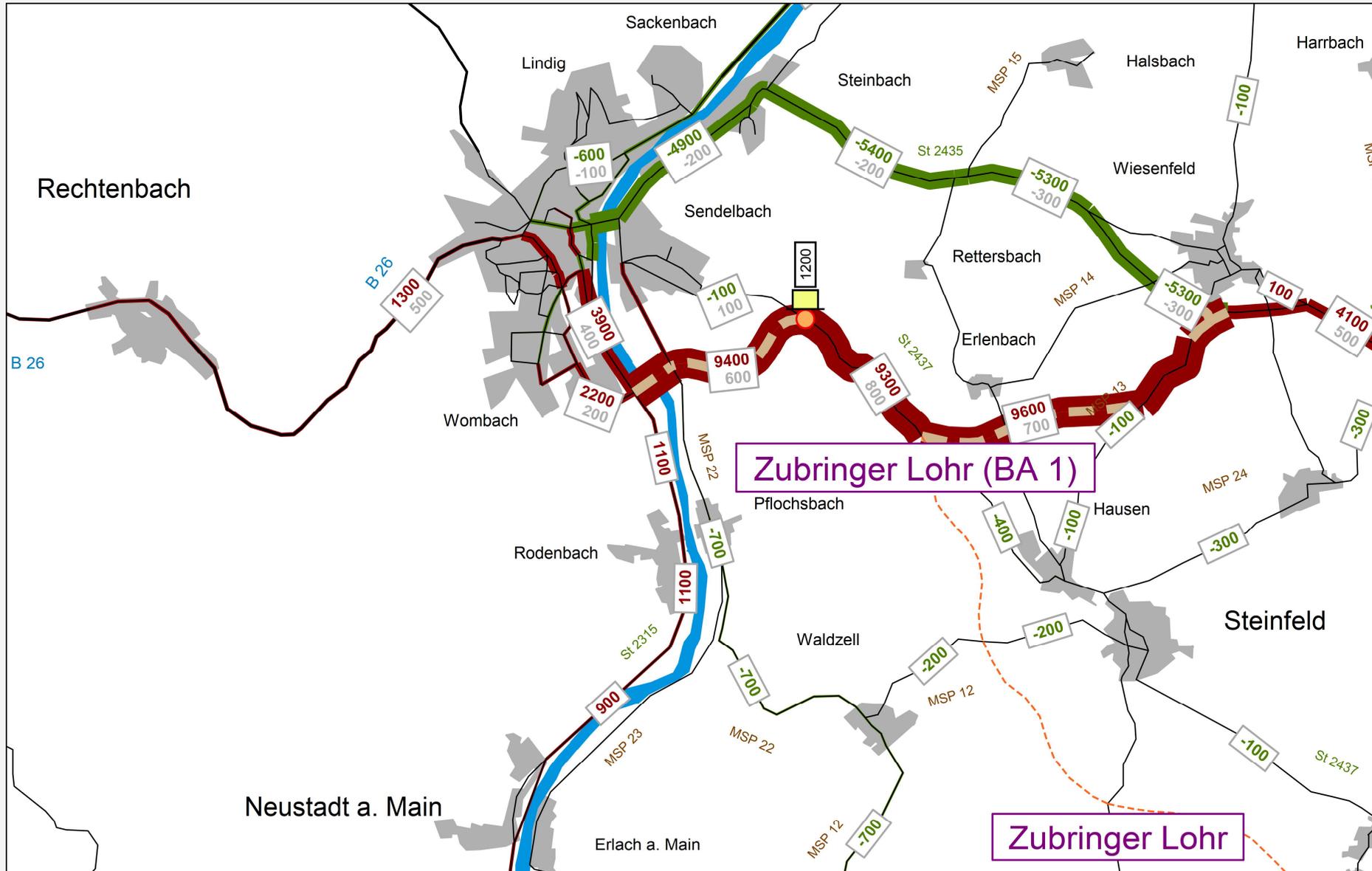


Differenzplan: Planfall „BA 3 2035“ – Prognosebezugsfall 2035





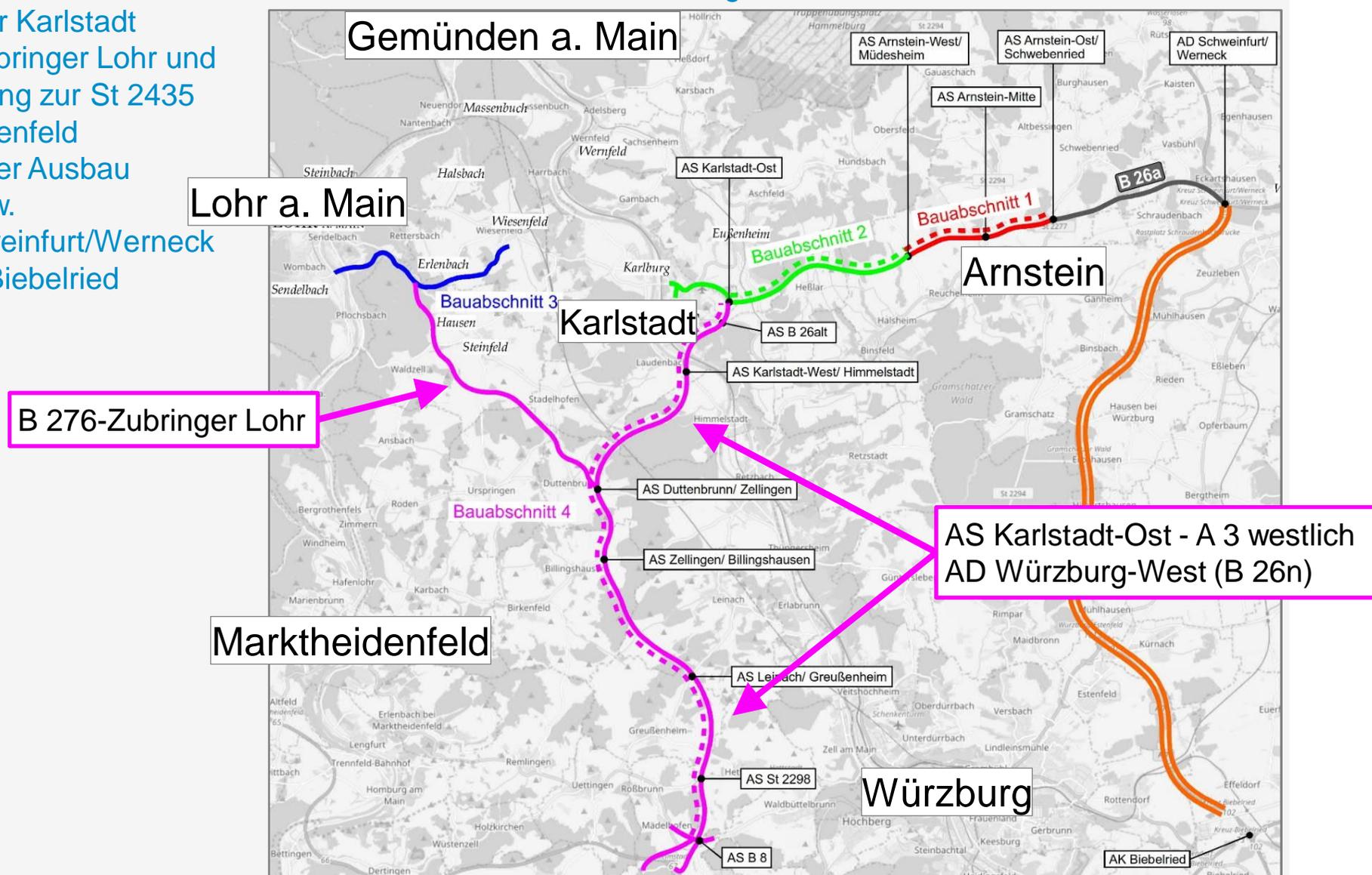
Differenzplan: Planfall „BA 3 2035“ – Prognosebezugsfall 2035





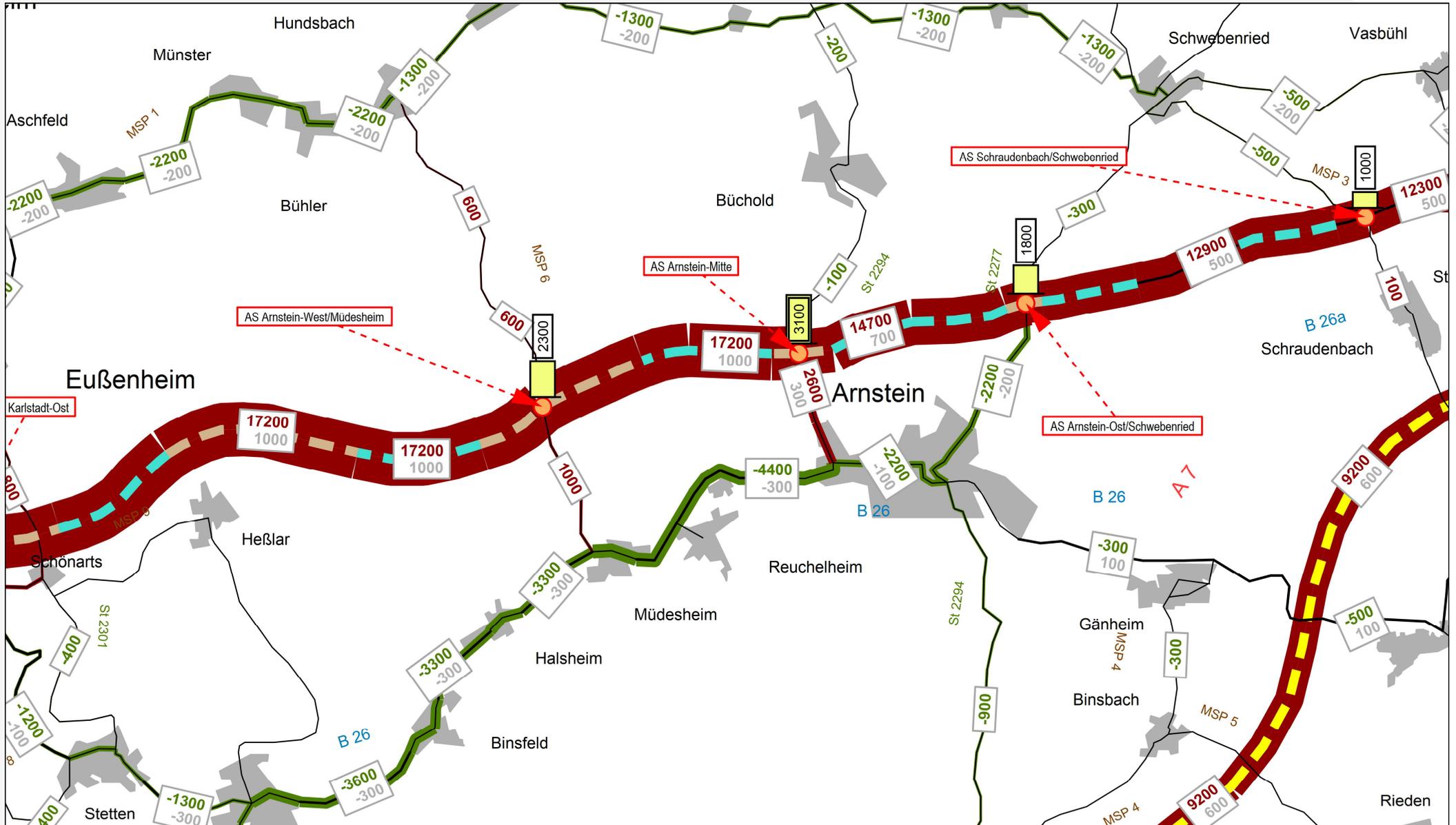
Planfall BA 4

- AK Schweinfurt/Werneck – Karlstadt – A3 westlich AD Würzburg-West
- Zubringer Karlstadt
- B276-Zubringer Lohr und Verbindung zur St 2435 bei Wiesenfeld
- 6-streifiger Ausbau der A7 zw. AK Schweinfurt/Werneck und AK Biebelried





Differenzplan: Planfall „BA 4 2035“ – Prognosebezugsfall 2035



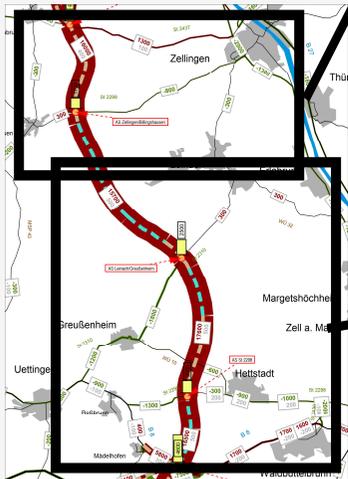
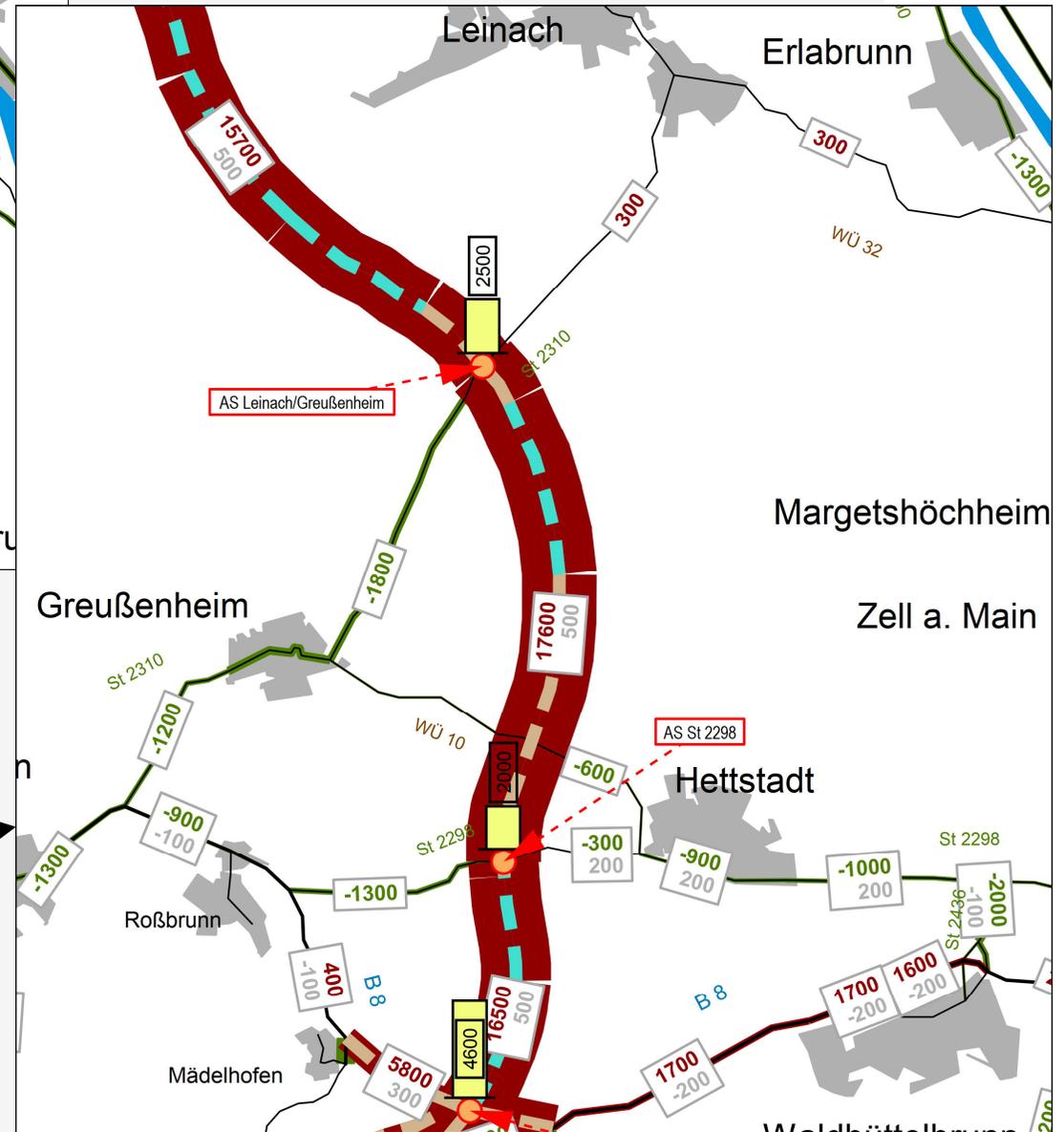
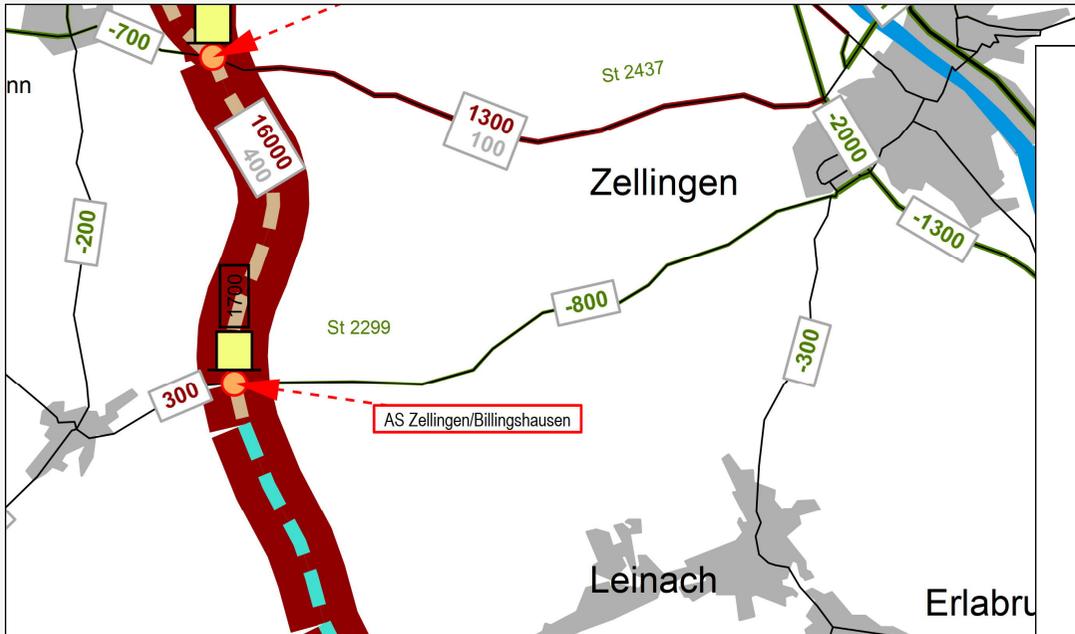


Differenzplan: Planfall „BA 4 2035“ – Prognosebezugsfall 2035





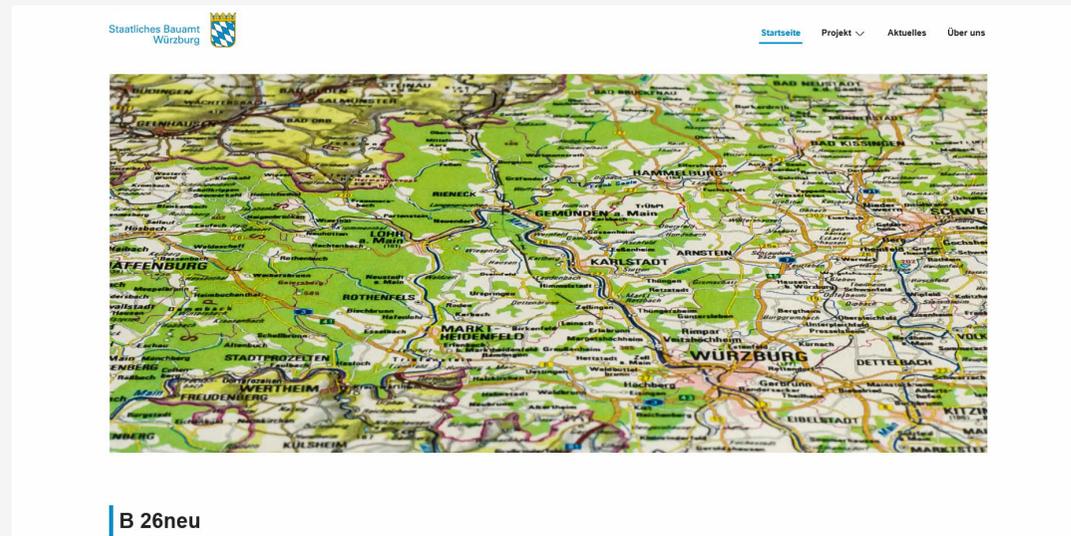
Differenzplan: Planfall „BA 4 2035“ – Prognosebezugsfall 2035





Offizielle Webseite zur B 26n des Staatlichen Bauamts Würzburg

www.b26neu.de





Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!