



B 26n

Aktueller Sachstand

Verkehrsgutachten

Stadtratssitzung 24. Juli 2019
in Karlstadt



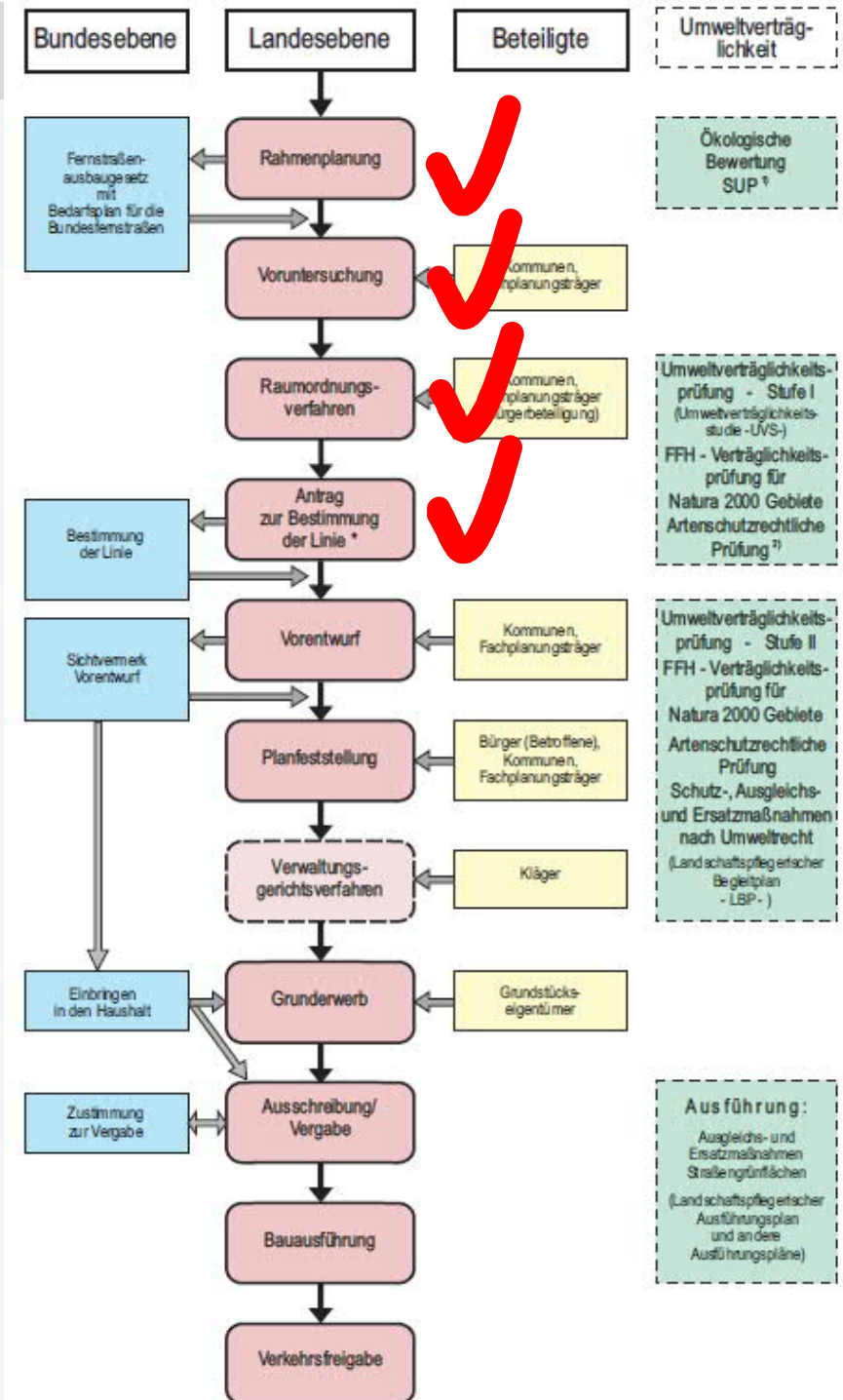
Ziele:

- Verbesserung der Erschließung des Landkreises Main-Spessart, Anbindung des Raumes an das Autobahnnetz
- Bündelung des Verkehrs
- Entlastung von Ortsdurchfahrten, v.a. im Werntal

B26n – aktueller Stand

- Landesplanerische Beurteilung mit integrierter Umweltverträglichkeitsprüfung vom 15.12.2011 als Ergebnis des vorangegangenen Raumordnungsverfahrens hat auch für den geänderten Querschnitt Bestand
- BVWP / Bedarfsplan Ende 2016 abgeschlossen
- März 2019 Bestimmung der Linie nach § 16 FStrG durch BMVI
- noch in 2019 Vorlage des Vorentwurfs für den 1. Bauabschnitt bis zur MSP 6

Planungsphasen bei Bundesfernstraßenprojekten



B 26n - Bedarfsplan für Bundesfernstraßen



Lohr a. Main

B 26n AK Schweinfurt/Werneck(A7) – Karlstadt

- Vordringlicher Bedarf (VB)
- Querschnitt: 2-streifig mit abschnittswisen Überholfahrstreifen
- Länge: rd. 16 km

WB*

Karlstadt

VB

Arnstein

B 276 Zubringer Lohr

- Weiterer Bedarf mit Planungsrecht (WB*)
- Querschnitt: 2-streifig
- Länge: rd. 17 km

WB*

Marktheidenfeld

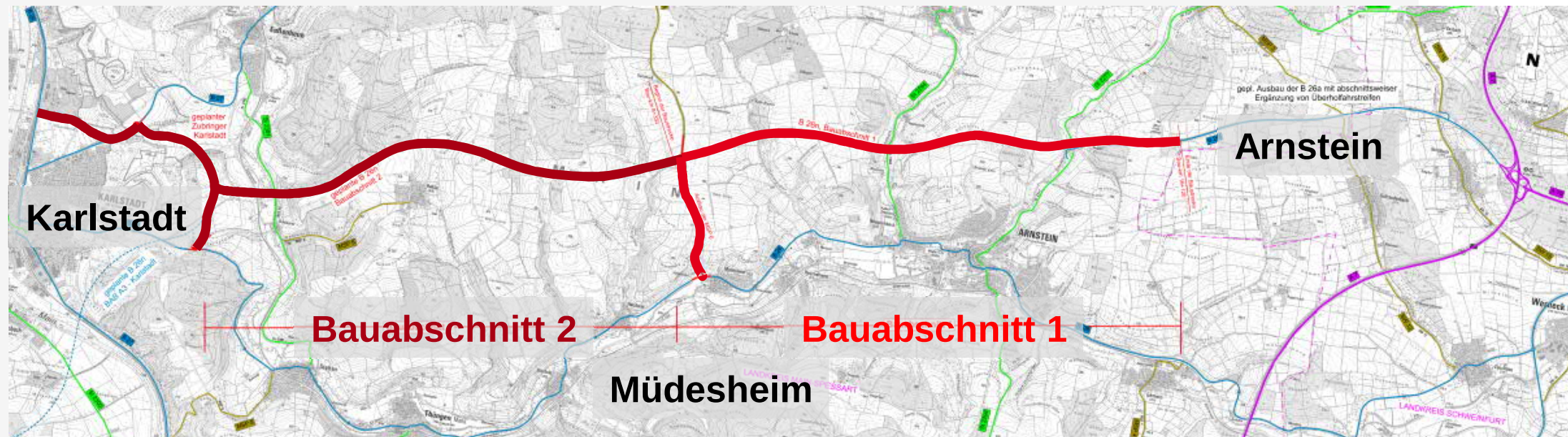
B 26n Karlstadt – A3

- Weiterer Bedarf mit Planungsrecht (WB*)
- Querschnitt: 2-streifig mit abschnittswisen Überholfahrstreifen
- Länge: rd. 26 km

Würzburg



- Linienbestimmung durch den Bund 2019 erfolgt
- zwei verkehrswirksame Bauabschnitte (Bauabschnitt 1 und Bauabschnitt 2)
 - Bauabschnitt 1: AD Schweinfurt/Werneck – Kreisstraße MSP 6 (Müdesheim)
 - Länge rd. 8 km
 - Vorentwurf wird 2019 vorgelegt, anschließend wird mit der Erstellung der Antragsunterlagen zur Planfeststellung begonnen
 - Bauabschnitt 2: Kreisstraße MSP 6 (Müdesheim) - Karlstadt
 - Länge rd. 8 km
 - mit der Erstellung des Vorentwurfs wurde begonnen





Aufbau:

- Status Quo 2015
- Prognosebezugsfall 2035
- Planfälle der B 26n nach Abschnitten
 - BA 1: AD Schweinfurt/Werneck – MSP 6 (Müdesheim)
 - BA 2: AD Schweinfurt/Werneck – Karlstadt
 - BA 3: AD Schweinfurt/Werneck – Karlstadt und
1. Bauabschnitt des Zubringers Lohr und
Verbindung nach Wiesenfeld
 - BA 4: Gesamtmaßnahme





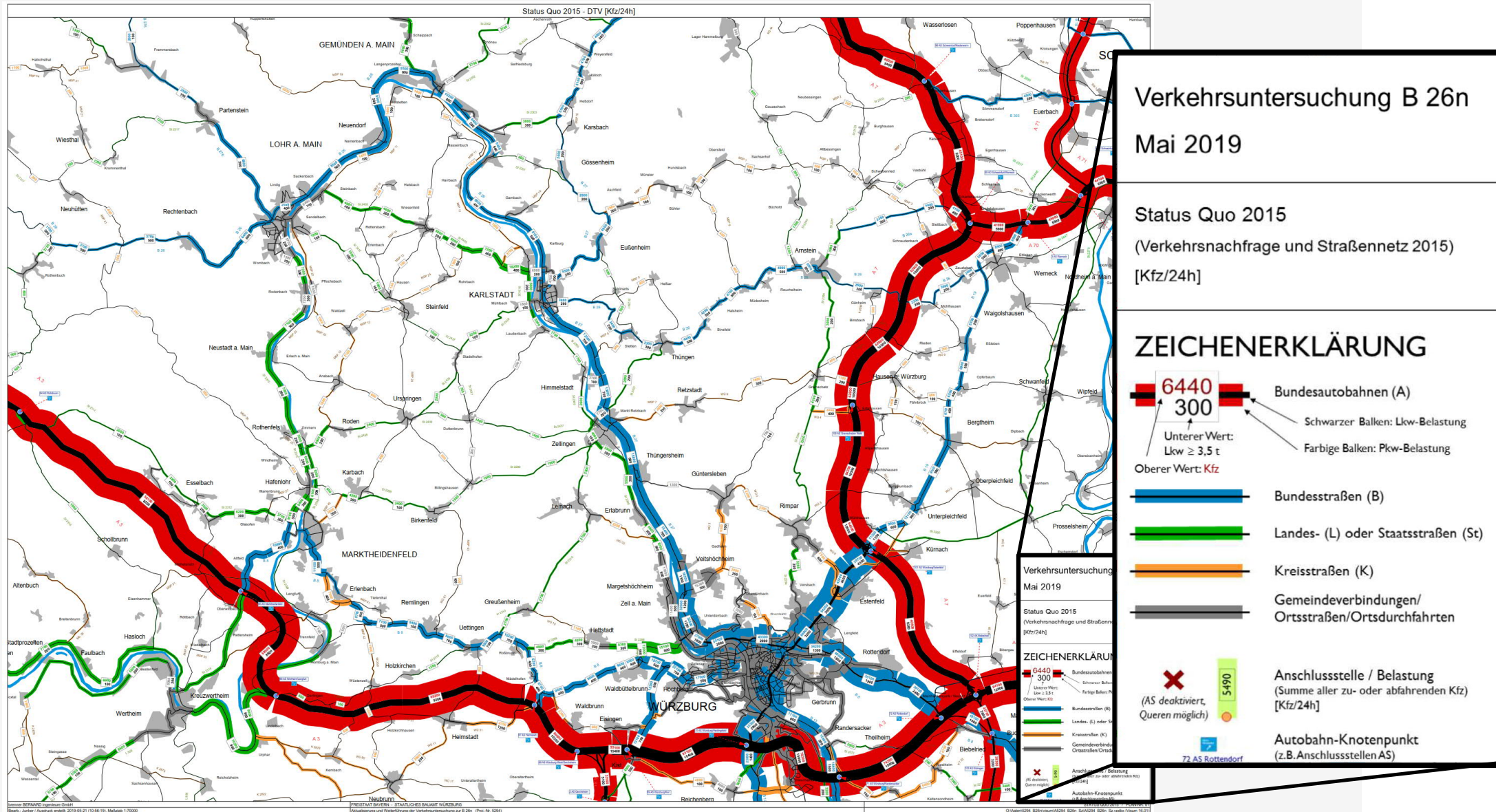
Status Quo 2015:

Grundlagen zur Modellerstellung:

- Verkehrserhebungen
 - Amtliche Straßenverkehrszählungen
 - Dauerzählstellen
- Befragungen
- Sonderverkehrszählungen
- Überregionale/regionale Verkehrsmodelle
 - Landesverkehrsmodell Hessen
 - Landesverkehrsmodell Bayern
- Vorhandene Verkehrsgutachten

➔ **Detailliertes Verkehrsmodell**

Verkehrsbelastungsplan





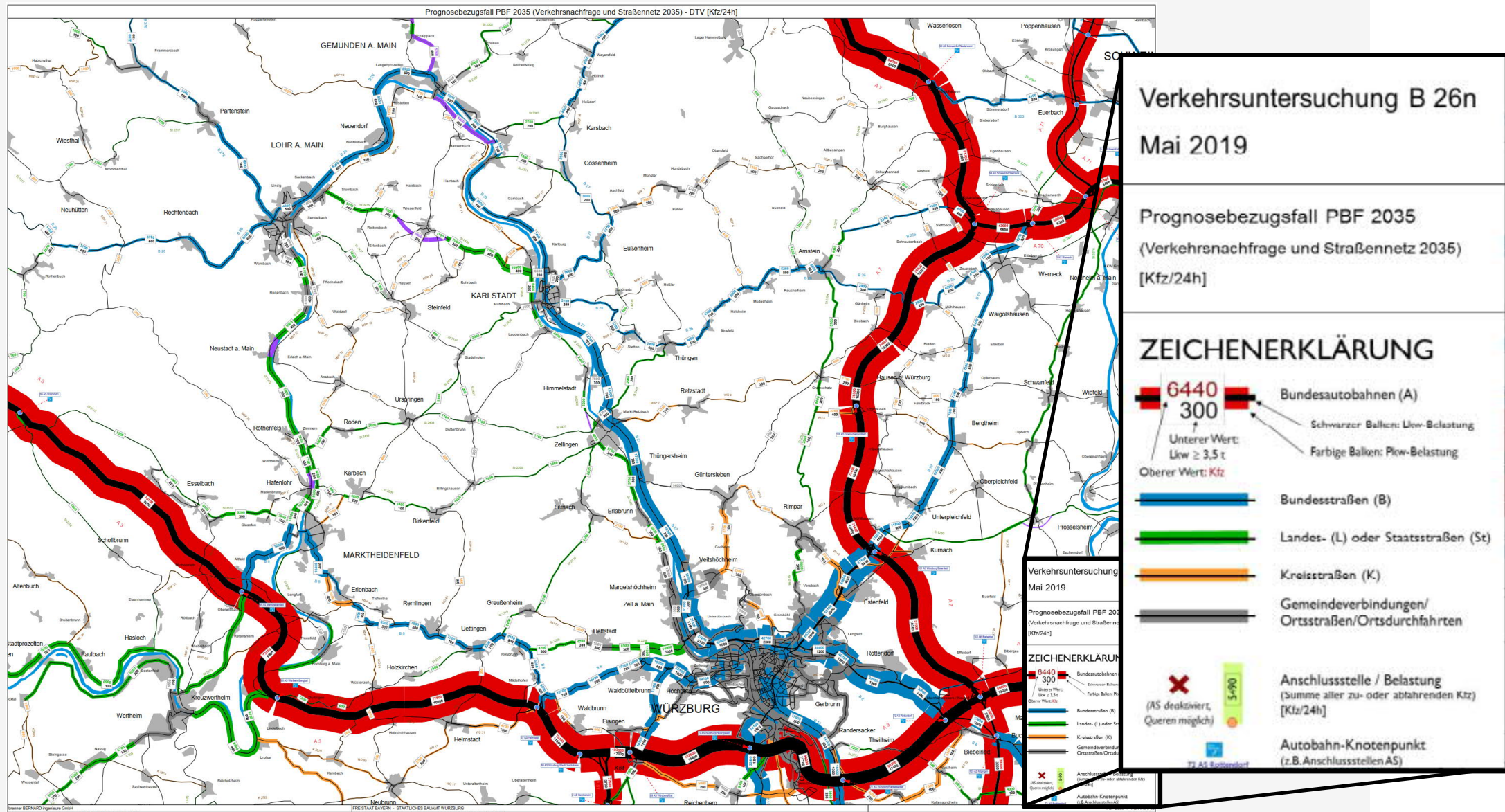
Prognosebezugsfall 2035:

Grundlagen zur Prognoseberechnung:

- Allgemeine Bevölkerungs- und Mobilitätsprognose
 - Statistische Landesämter
 - Shell Pkw-Szenarien
- Kommunale Befragung
 - Verkehrszunahmen aufgrund geplanter Wohn- und Gewerbegebiete
- Landesverkehrsmodell Bayern
 - Berücksichtigung weiterer verkehrsbeeinflussender Faktoren (Demographie, Pkw-Verfügbarkeit, Veränderung des Mobilitätsverhaltens, Wirtschaftsentwicklung etc.)
 - prozentuale Entwicklung des Verkehrsaufkommens (Pkw/Lkw) entsprechend der Verkehrsbezirke/Kommunen aus dem Landesverkehrsmodell



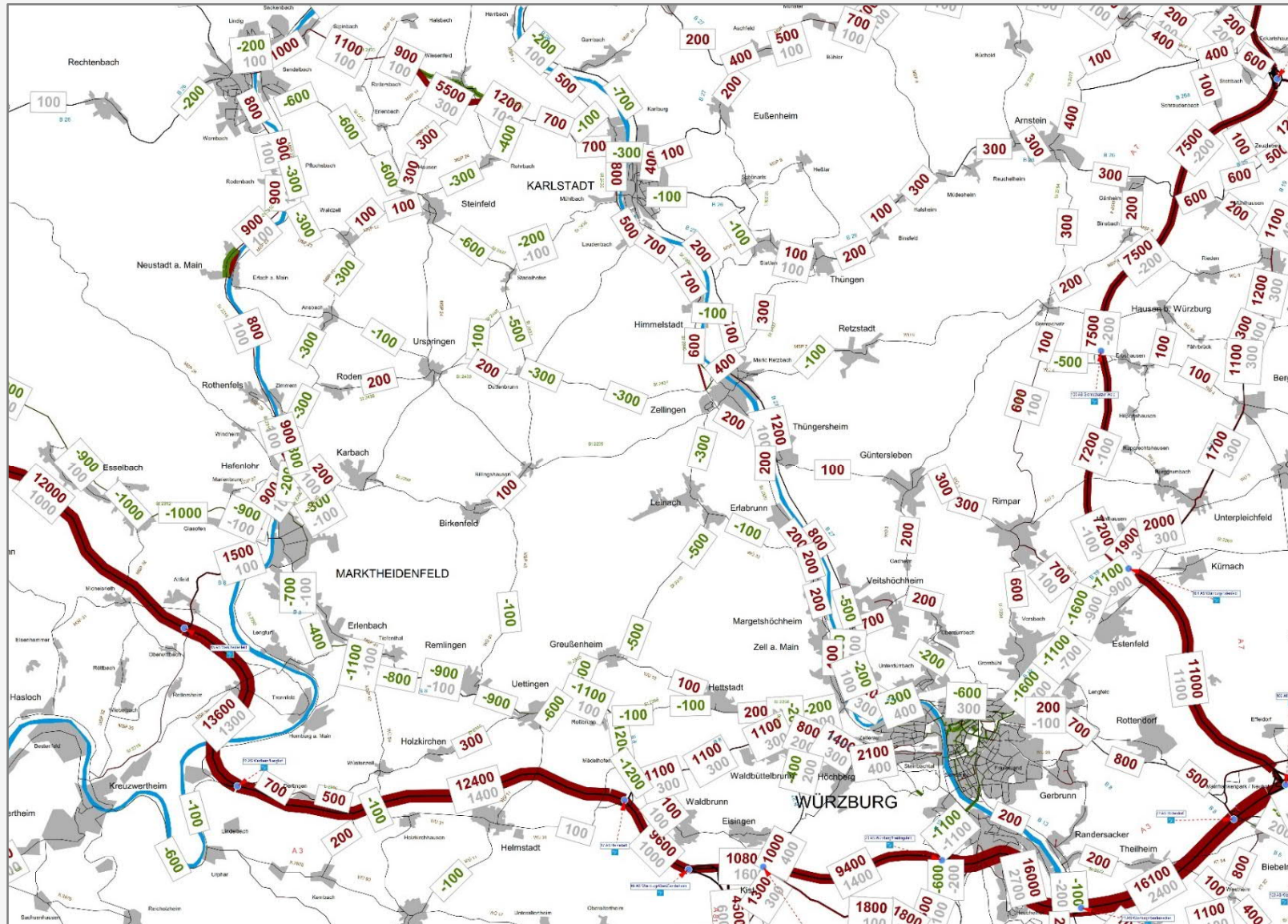
Verkehrsbelastungsplan





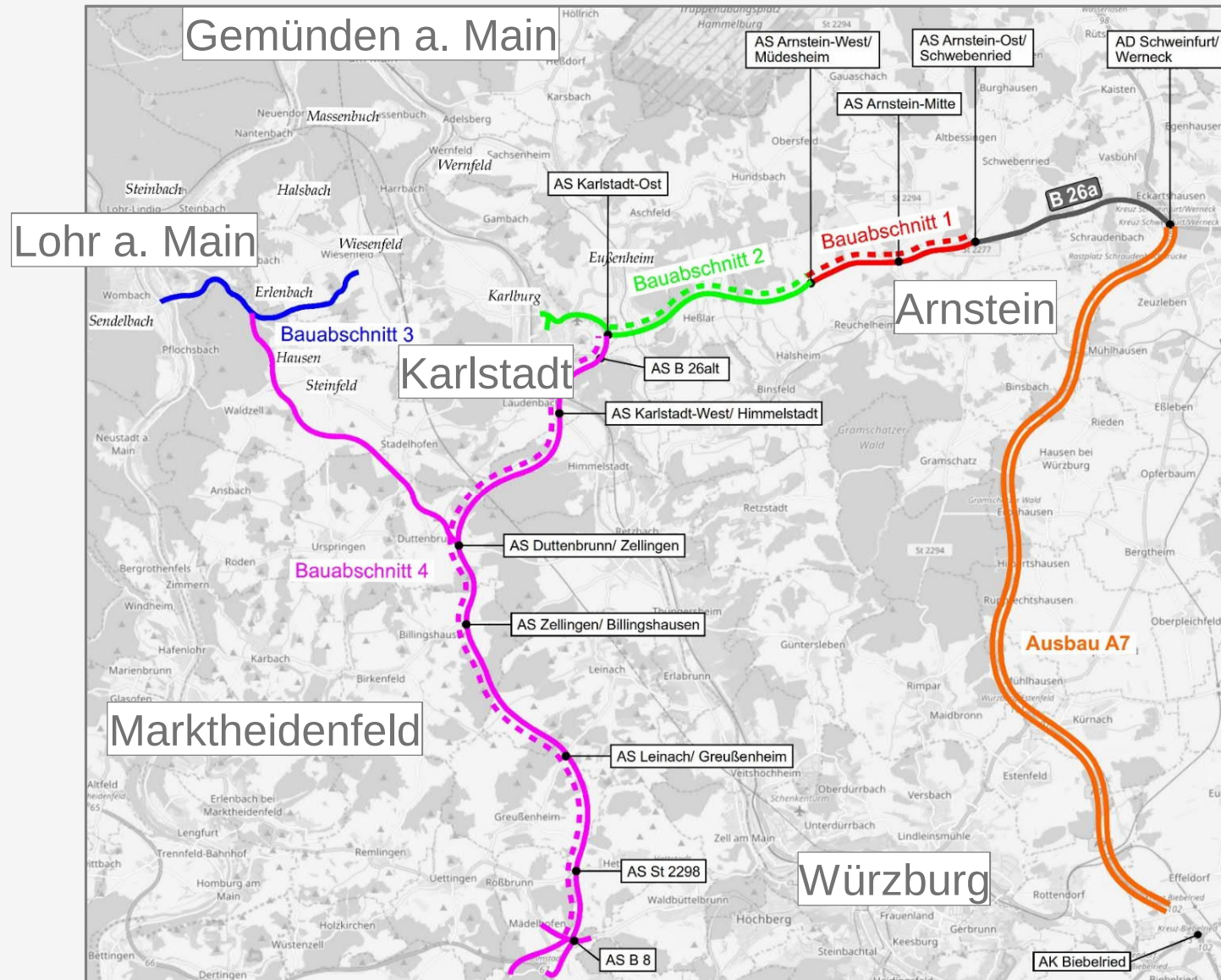
Entwicklungen gegenüber Status Quo 2015

Differenzen
Prognose-
bezugsfall
2035
zum
Status Quo
2015





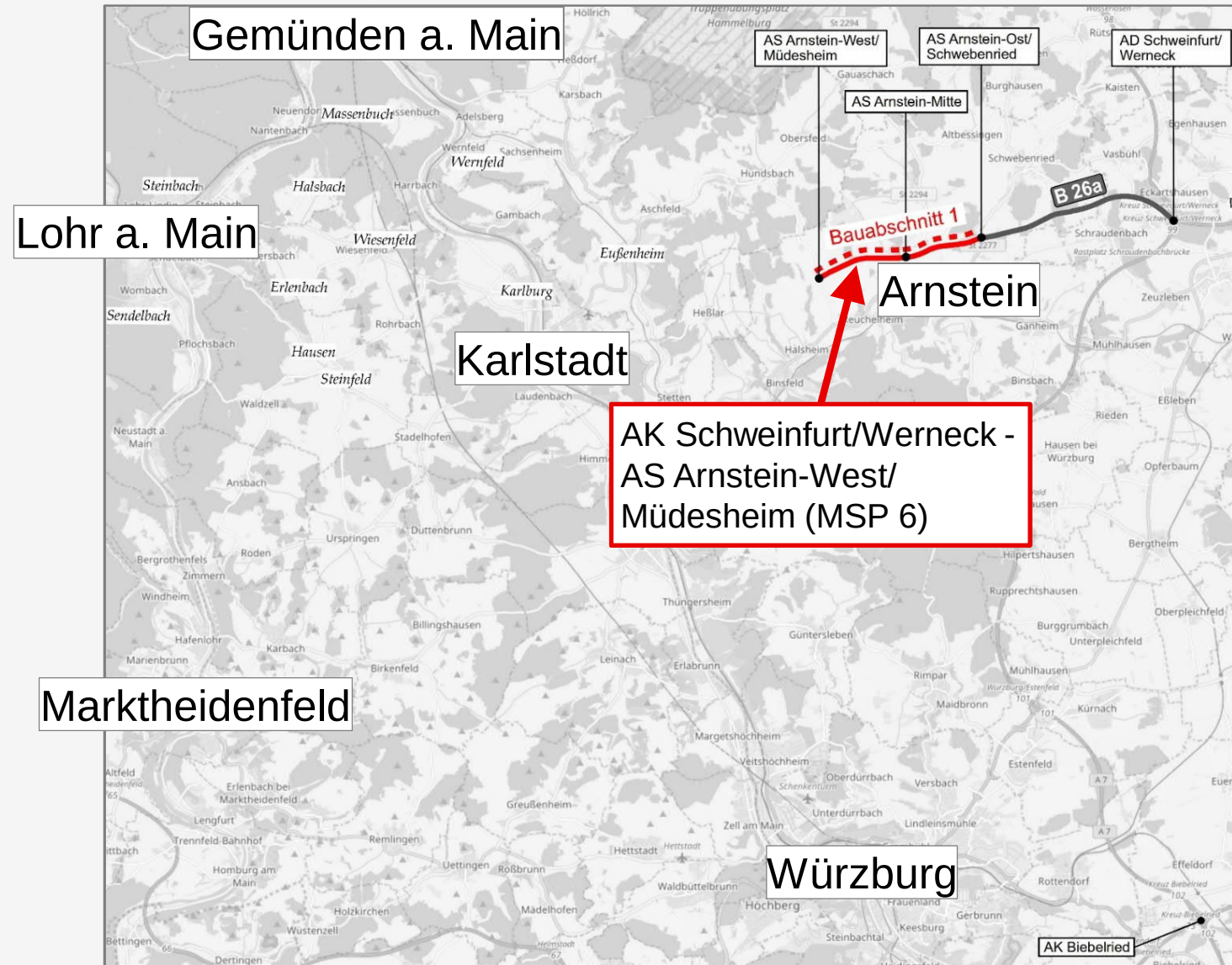
Planfälle 2035 – Bauabschnitte B26n:





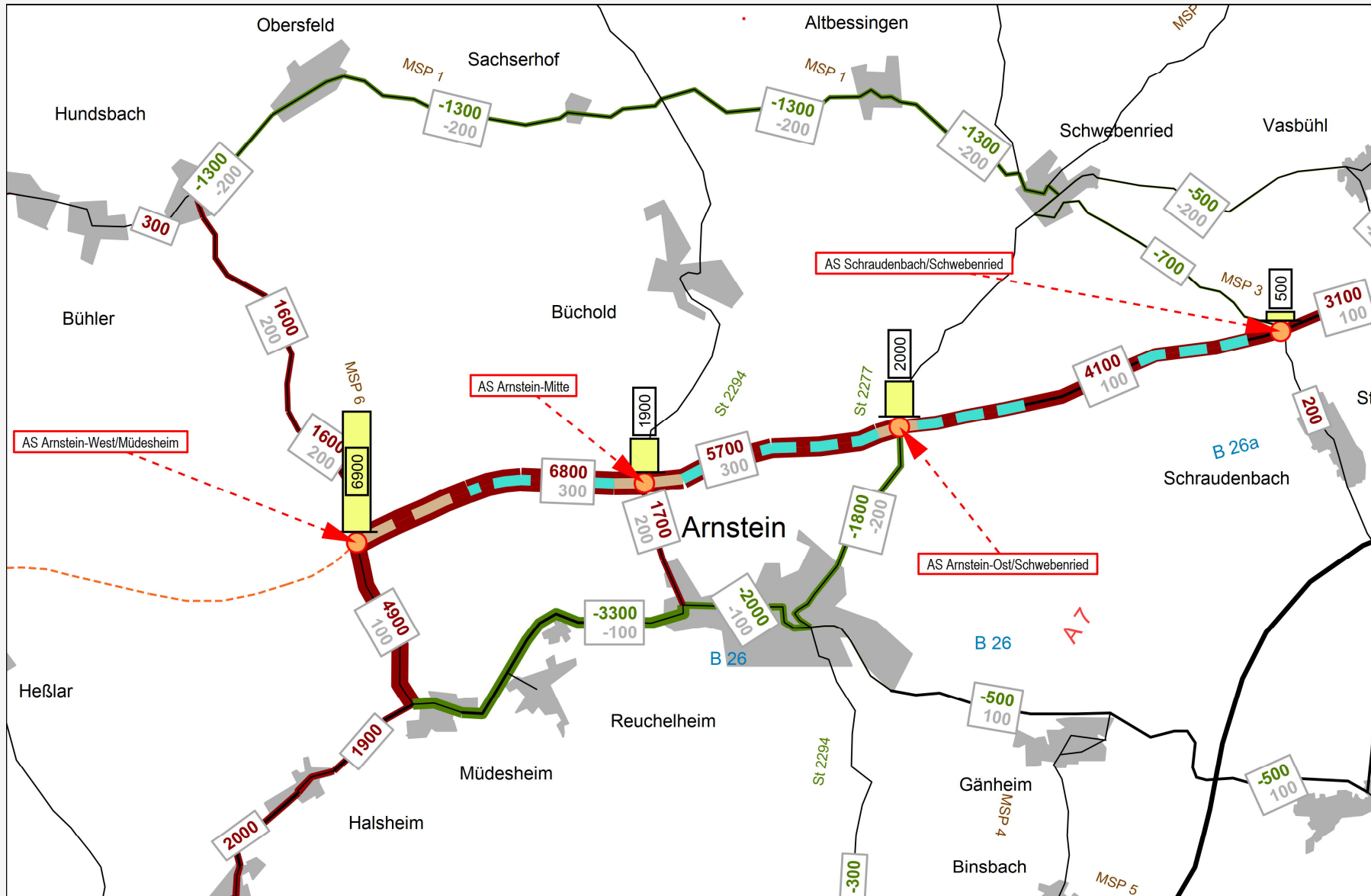
Planfall BA 1

- AK Schweinfurt/Werneck – AS Arnstein-West/Müdesheim (MSP 6)





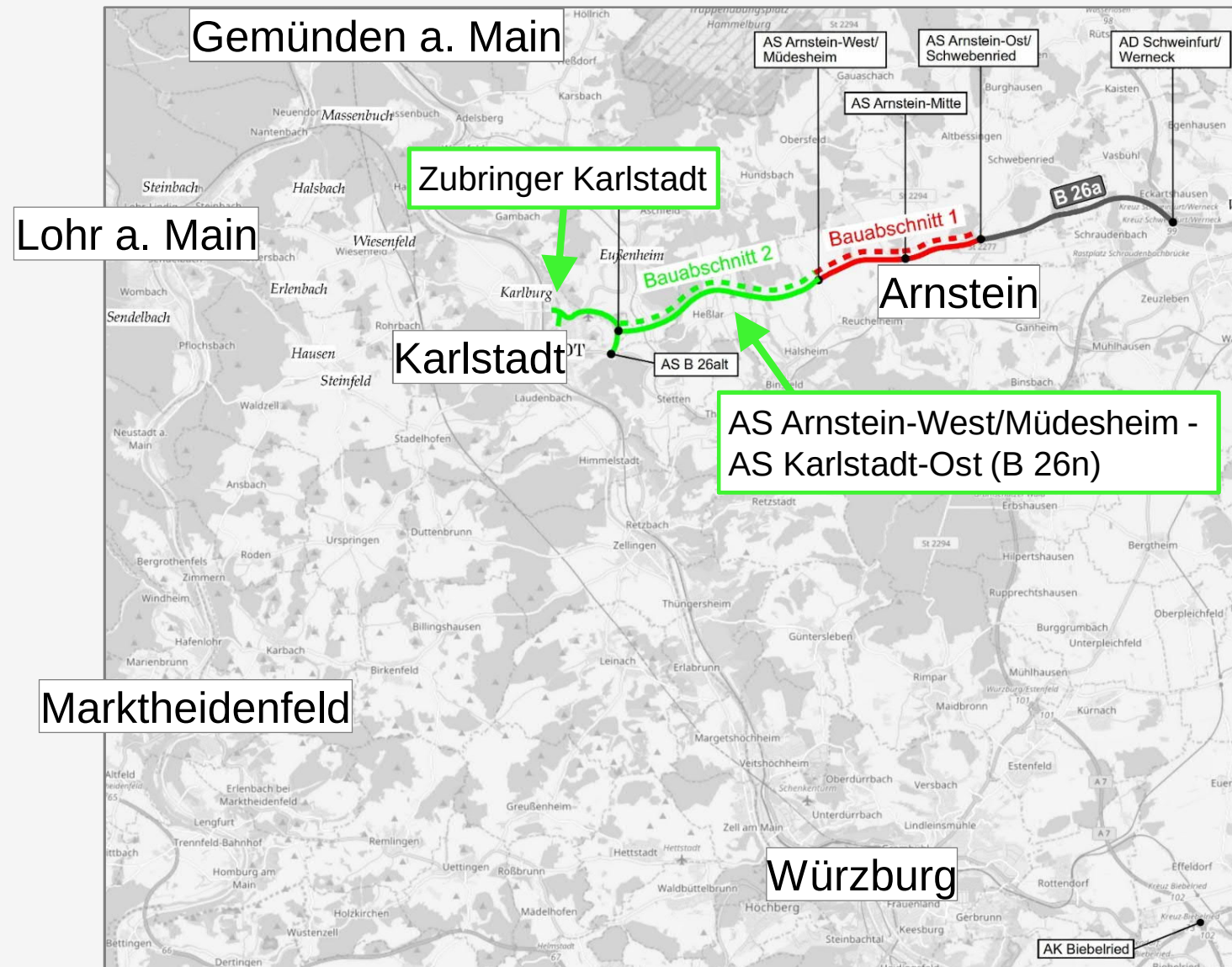
Differenzplan: Planfall „BA 1 2035“ – Prognosebezugsfall 2035





Planfall BA 2

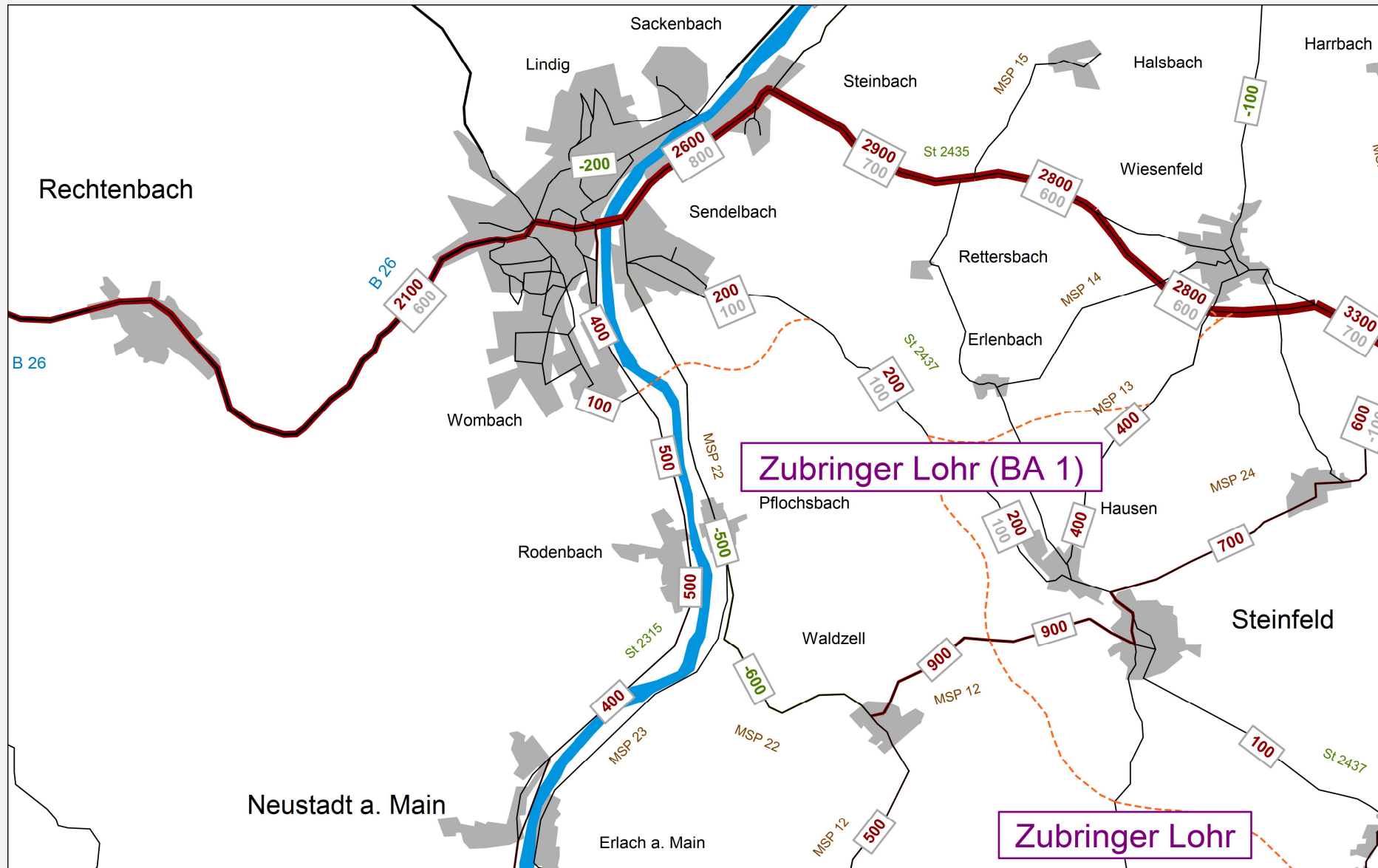
- AK Schweinfurt/Werneck – AS Karlstadt-Ost
- Zubringer Karlstadt



The map shows the proposed A7 highway route through the Arnstein area. The route is highlighted in red with yellow markers. Key locations include Arnstein, Müdesheim, Halsheim, Binsfeld, and Binsbach. The map also shows the existing road network, including the A 7 highway and the B 26 road. The map is titled 'Arnstein' and 'Müdesheim'.

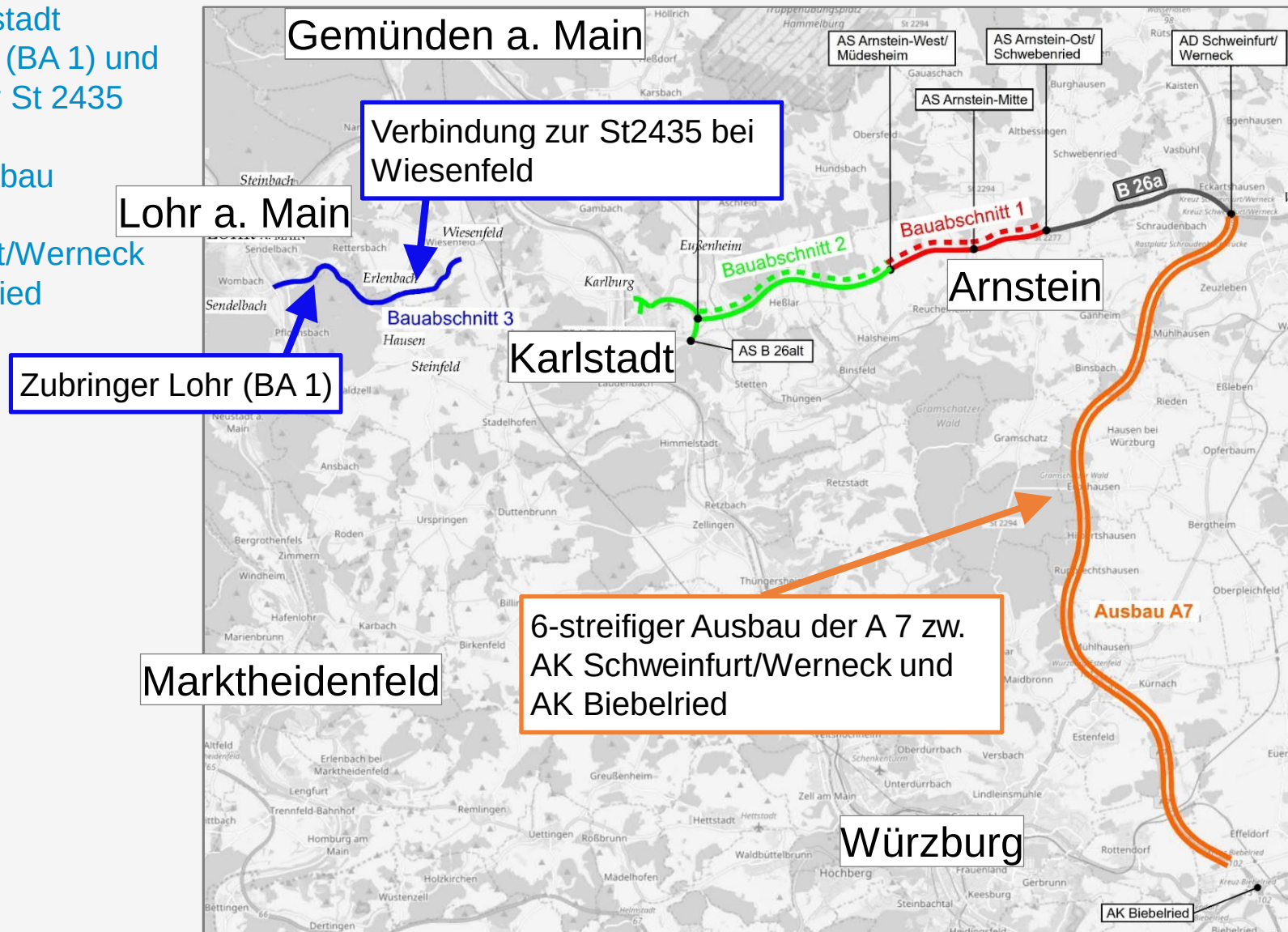


Differenzplan: Planfall „BA 2 2035“ – Prognosebezugsfall 2035



Planfall BA 3

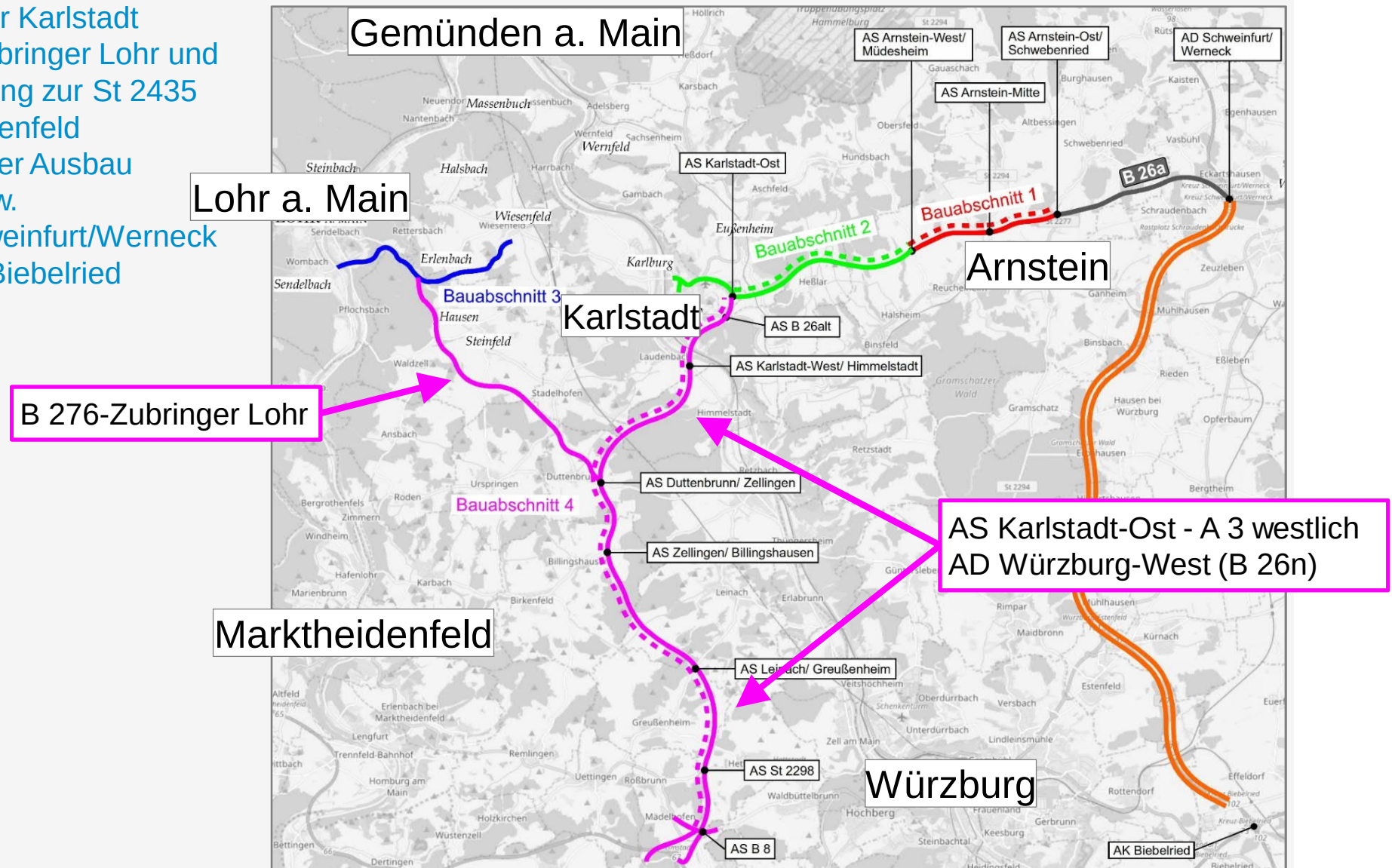
- AK Schweinfurt/Werneck – AS Karlstadt-Ost
- Zubringer Karlstadt
- Zubringer Lohr (BA 1) und Verbindung zur St 2435 bei Wiesenfeld
- 6-streifiger Ausbau der A7 zw. AK Schweinfurt/Werneck und AK Biebelried





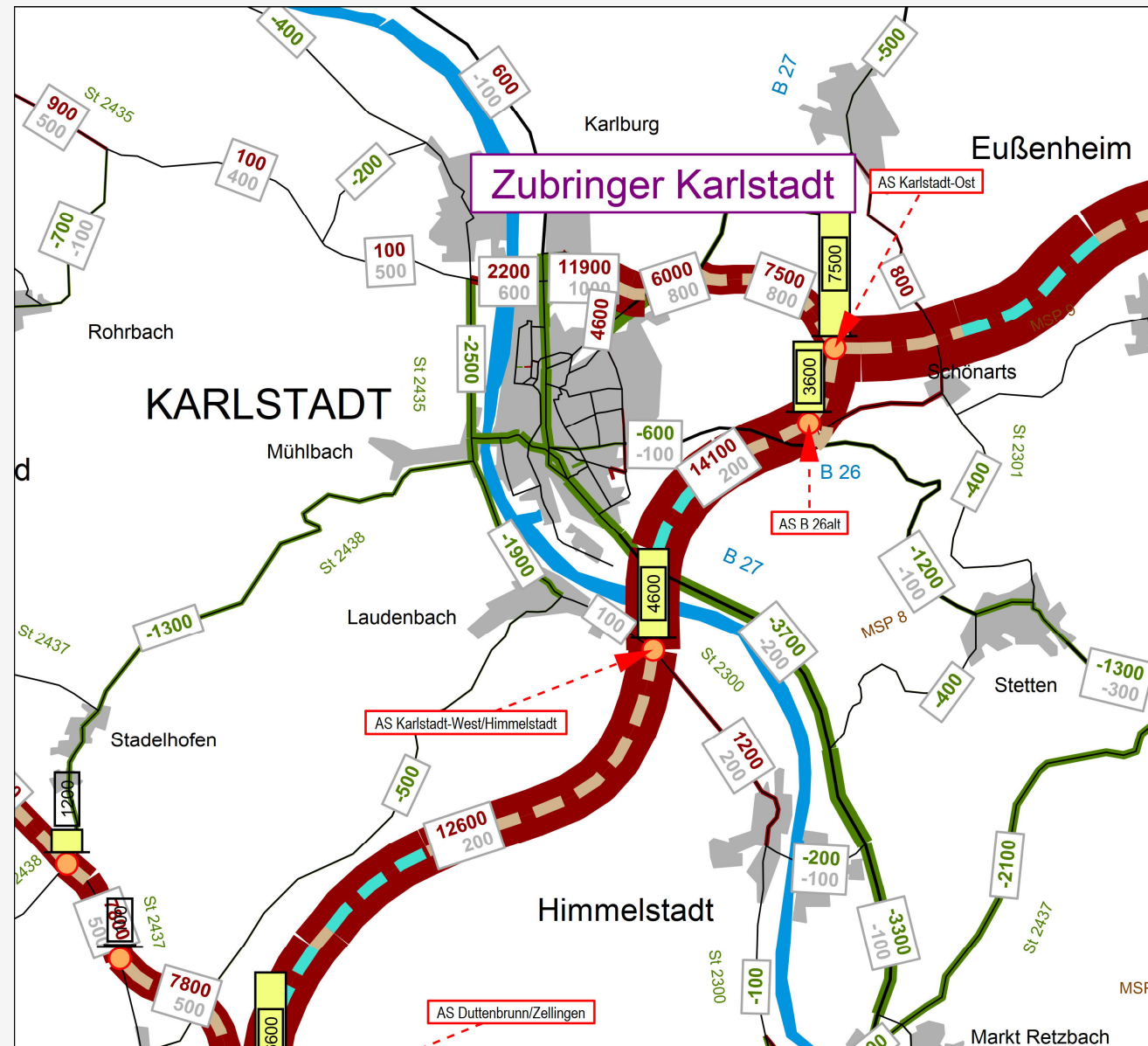
Planfall BA 4

- AK Schweinfurt/Werneck – Karlstadt – A3 westlich AD Würzburg-West
- Zubringer Karlstadt
- B276-Zubringer Lohr und Verbindung zur St 2435 bei Wiesenfeld
- 6-streifiger Ausbau der A7 zw. AK Schweinfurt/Werneck und AK Biebelried





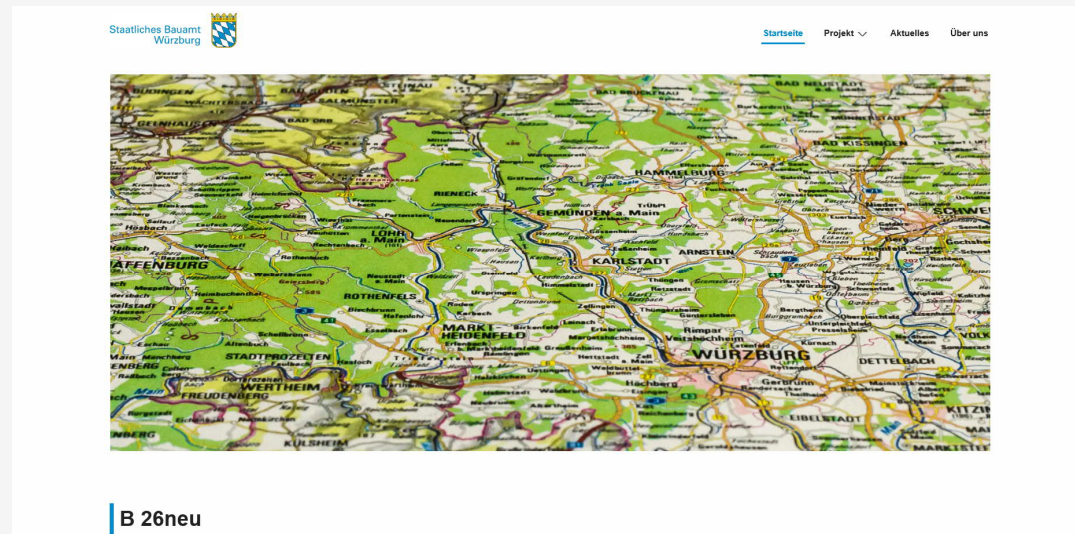
Differenzplan: Planfall „BA 4 2035“ – Prognosebezugsfall 2035





Offizielle Webseite zur B 26n des Staatlichen Bauamts Würzburg

www.b26neu.de





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



STAATLICHES BAUAMT WÜRZBURG

Neubau der B 26n

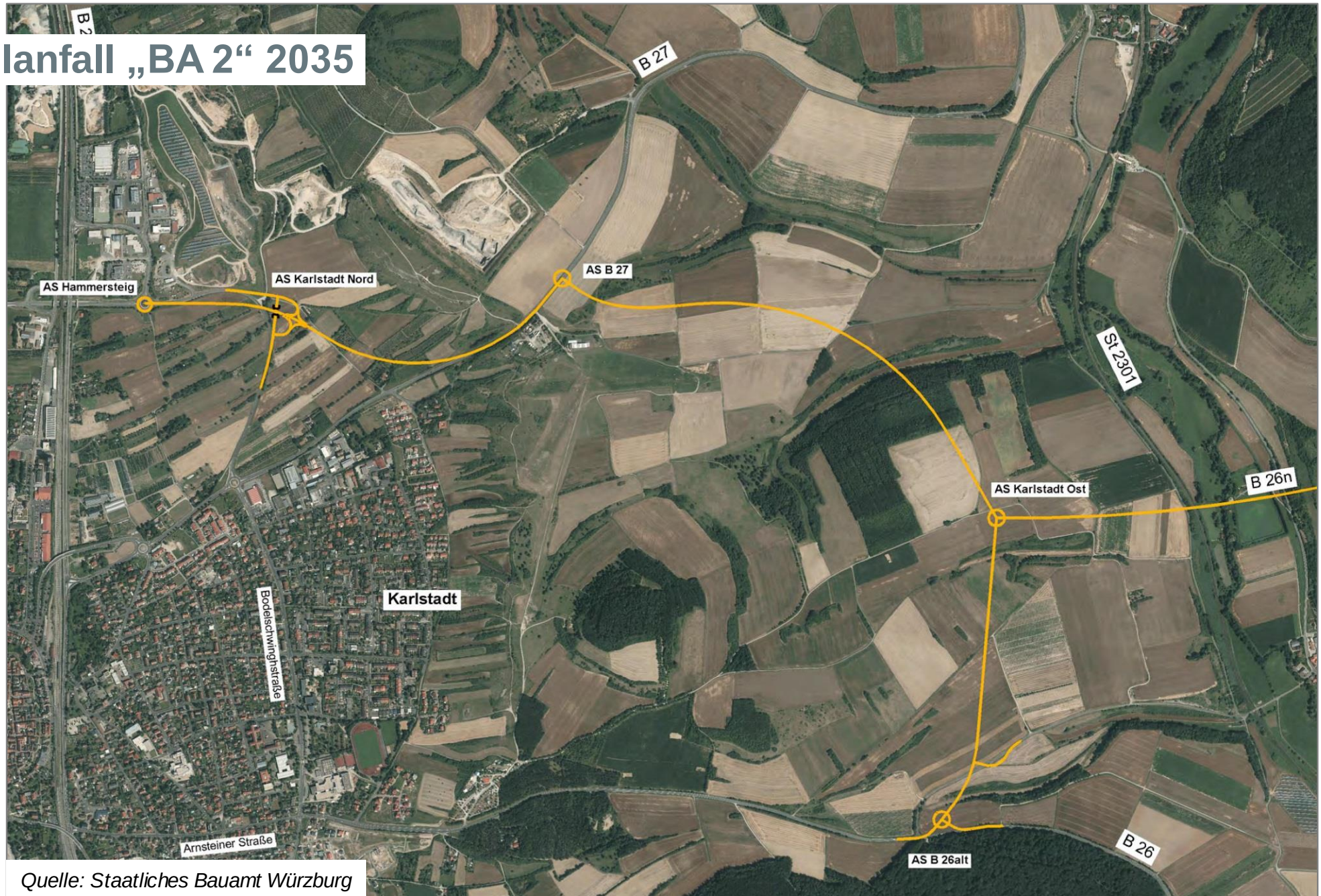
westlich AD Würzburg-West – Karlstadt – AK Schweinfurt/Werneck
Verkehrsanbindung der Stadt Karlstadt

Vorstellung der Ergebnisse

24. Juli 2019

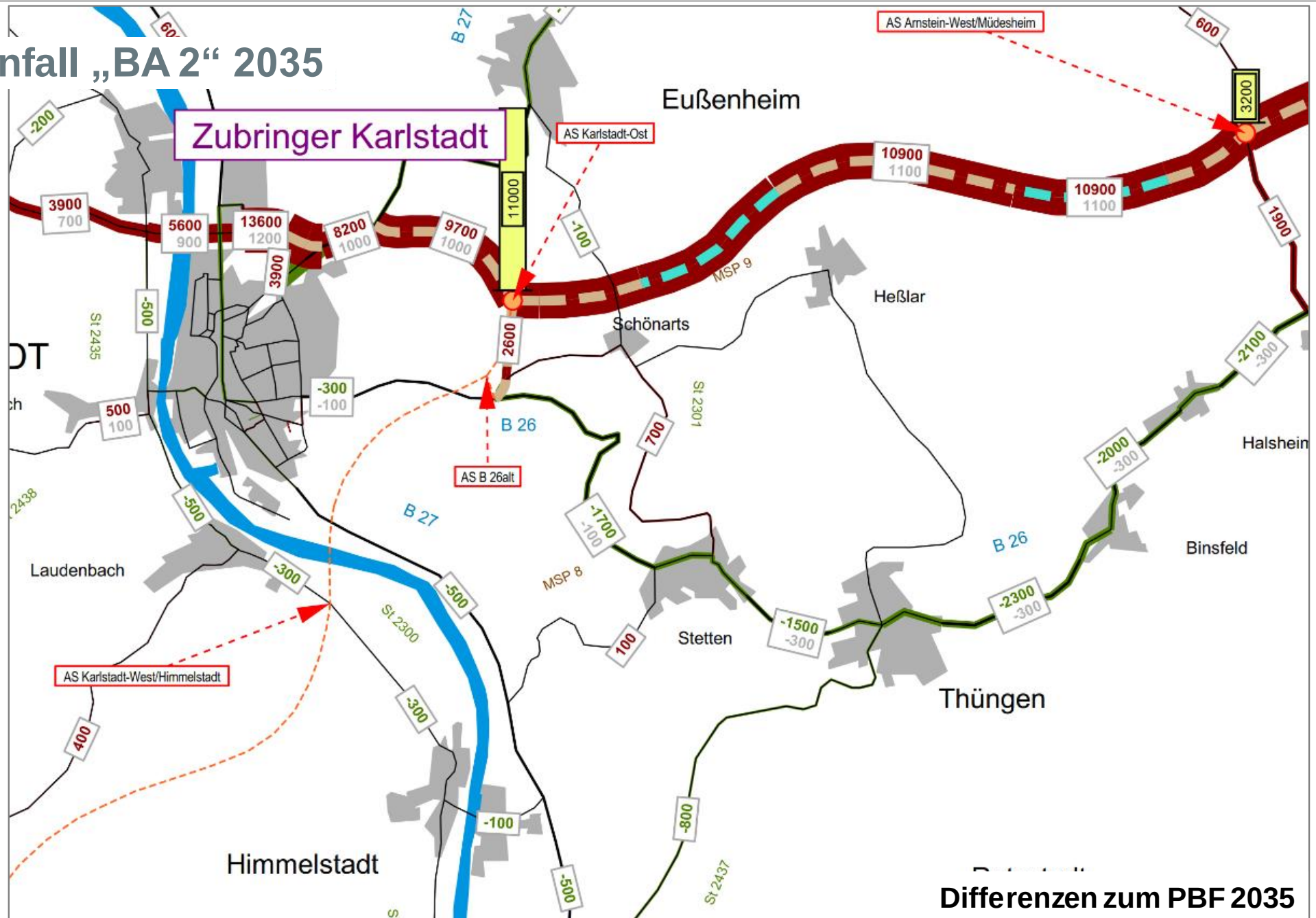
Dipl.-Ing. Alexander Goth

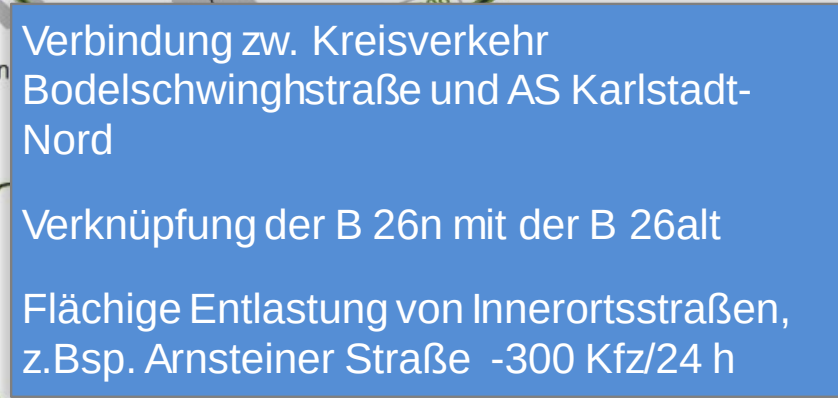
Planfall „BA 2“ 2035



Quelle: Staatliches Bauamt Würzburg

Planfall „BA 2“ 2035

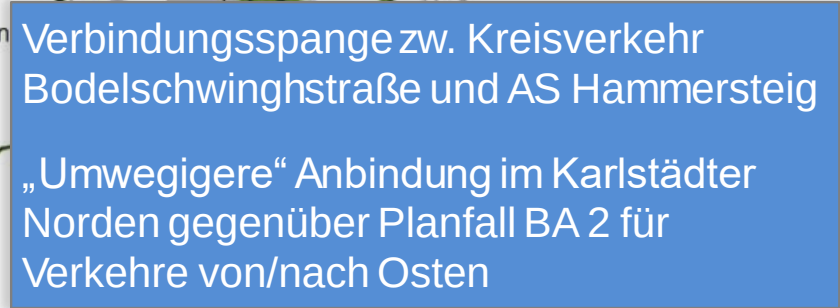




Planfall „BA 2A“ 2035

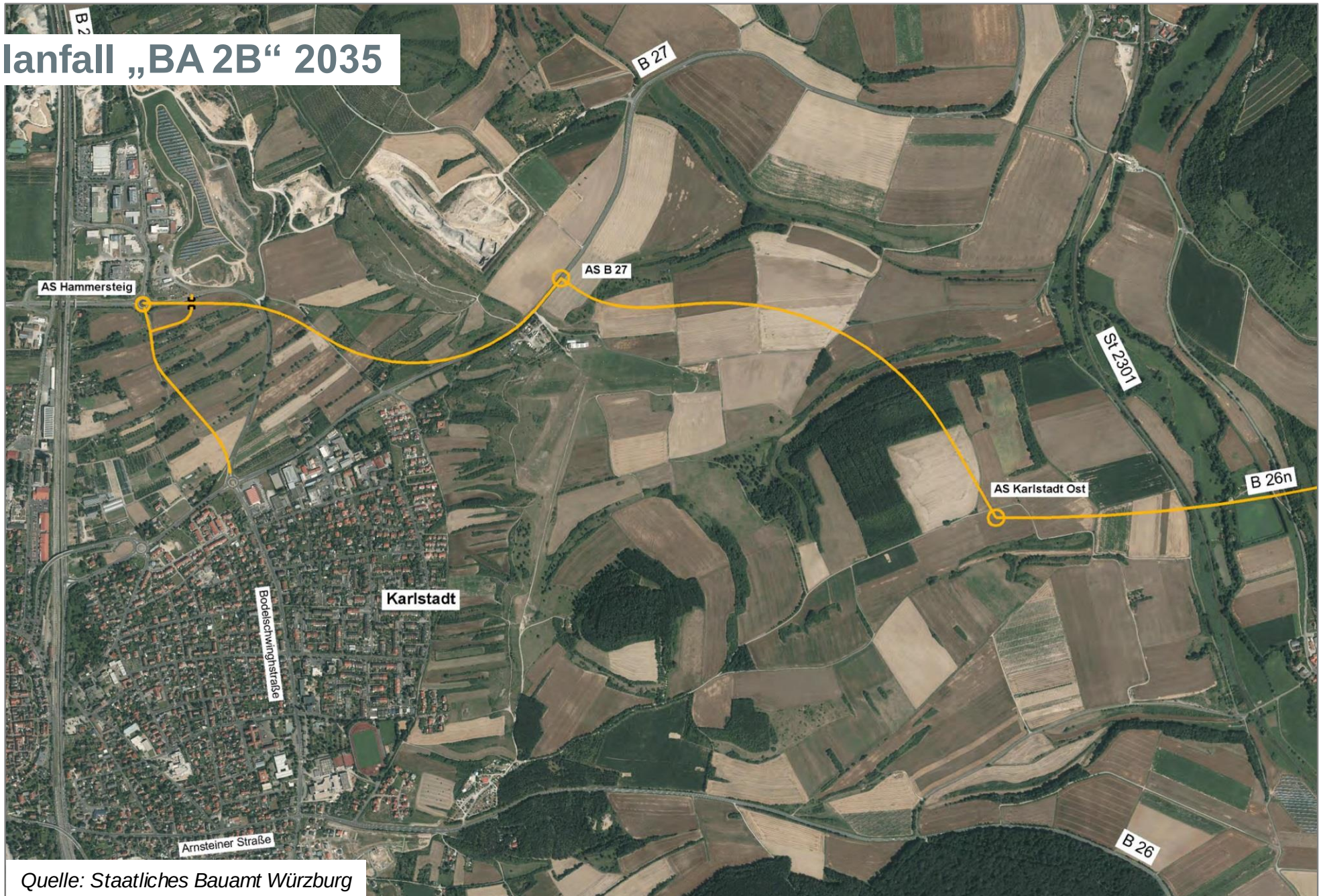






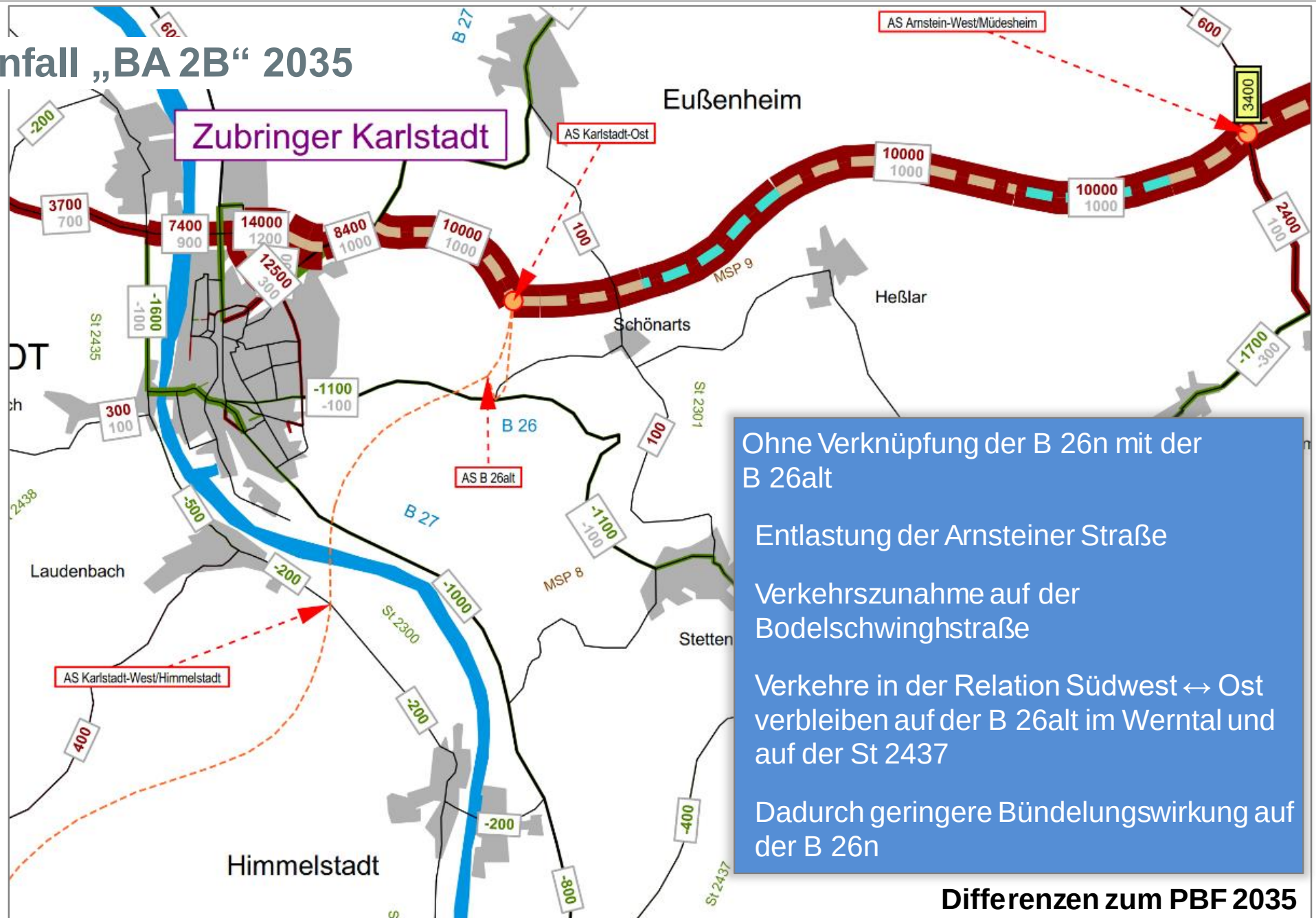
Differenzen zum PBF 2035

Planfall „BA 2B“ 2035

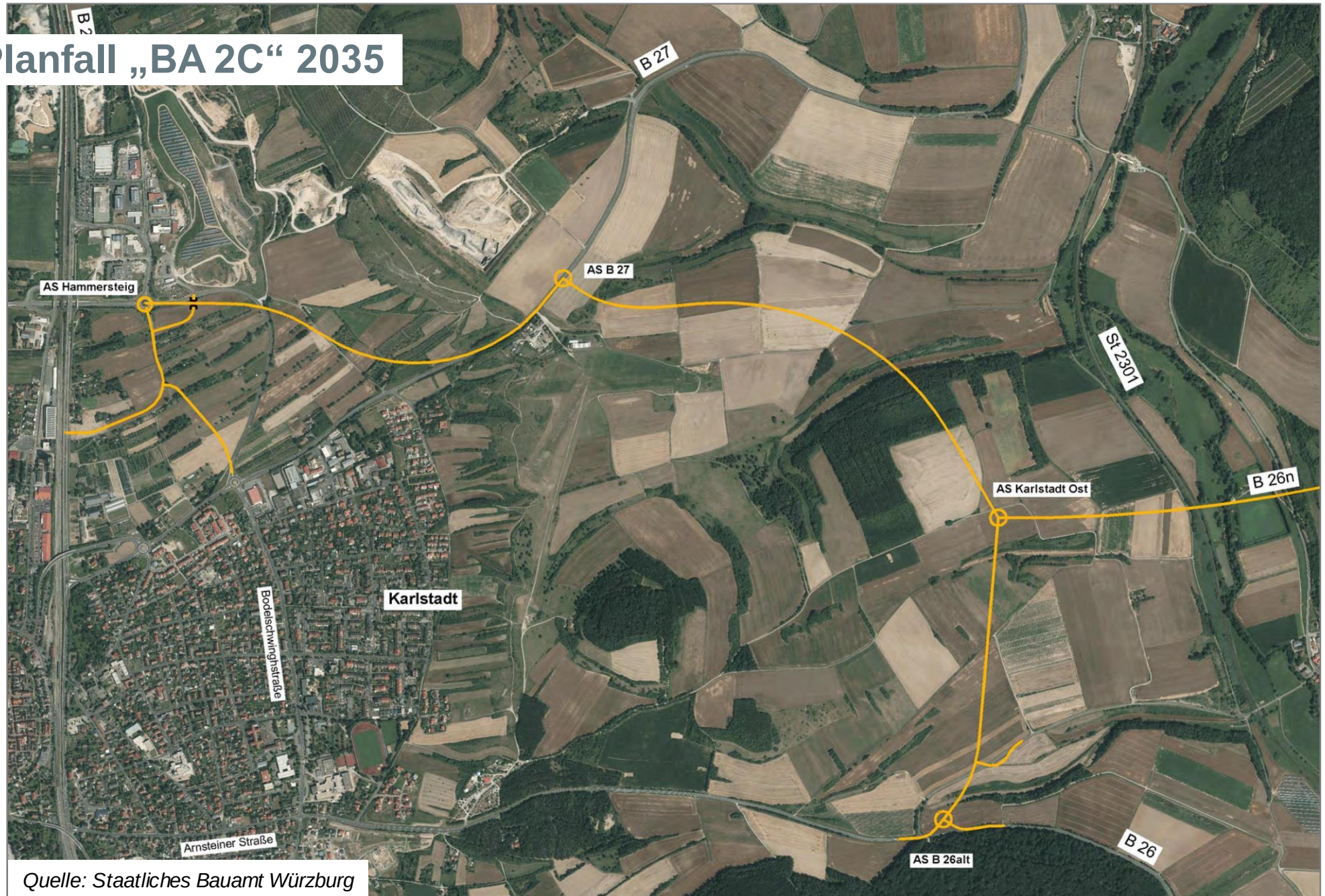




Planfall „BA 2B“ 2035



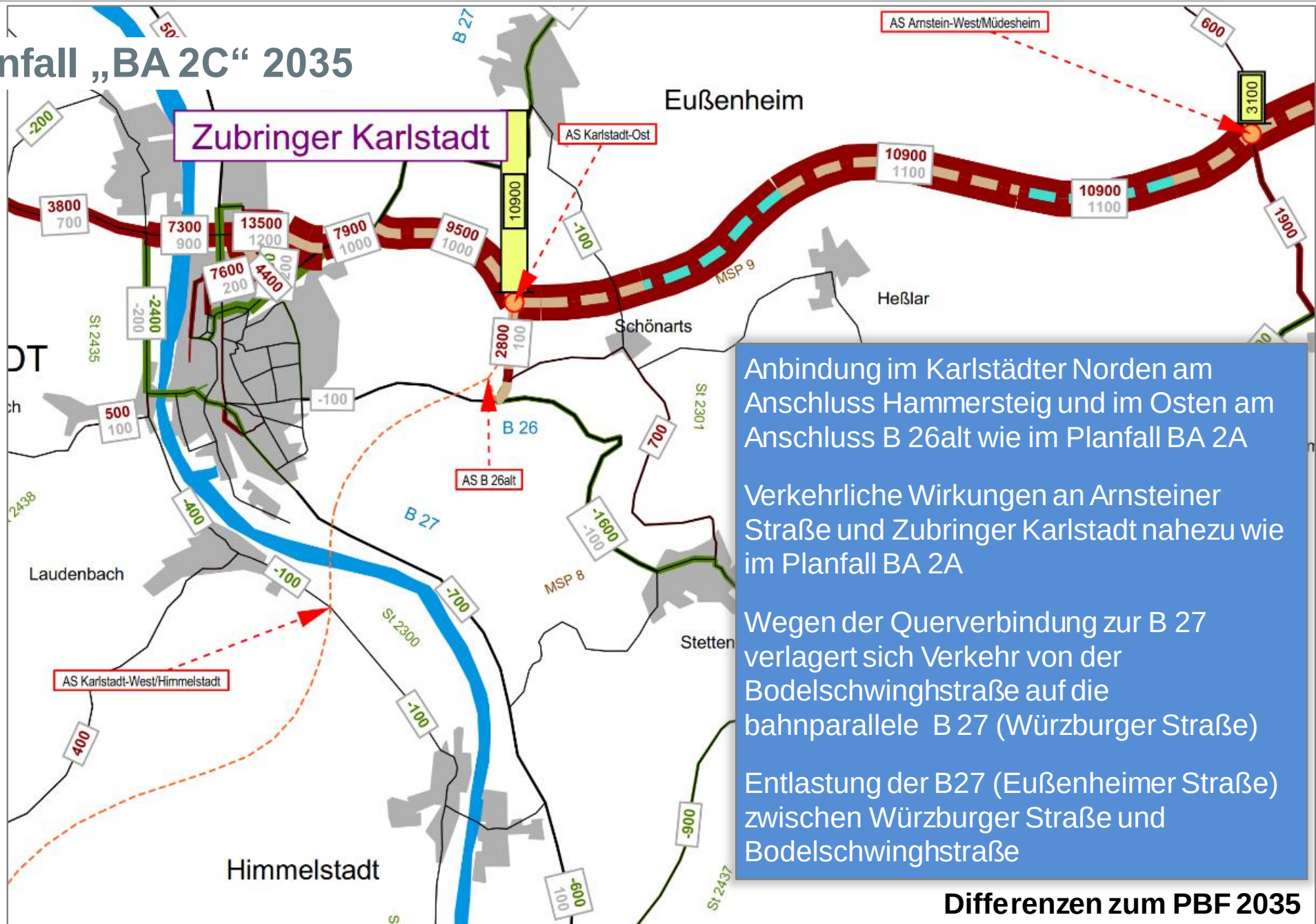
Planfall „BA 2C“ 2035



Quelle: Staatliches Bauamt Würzburg



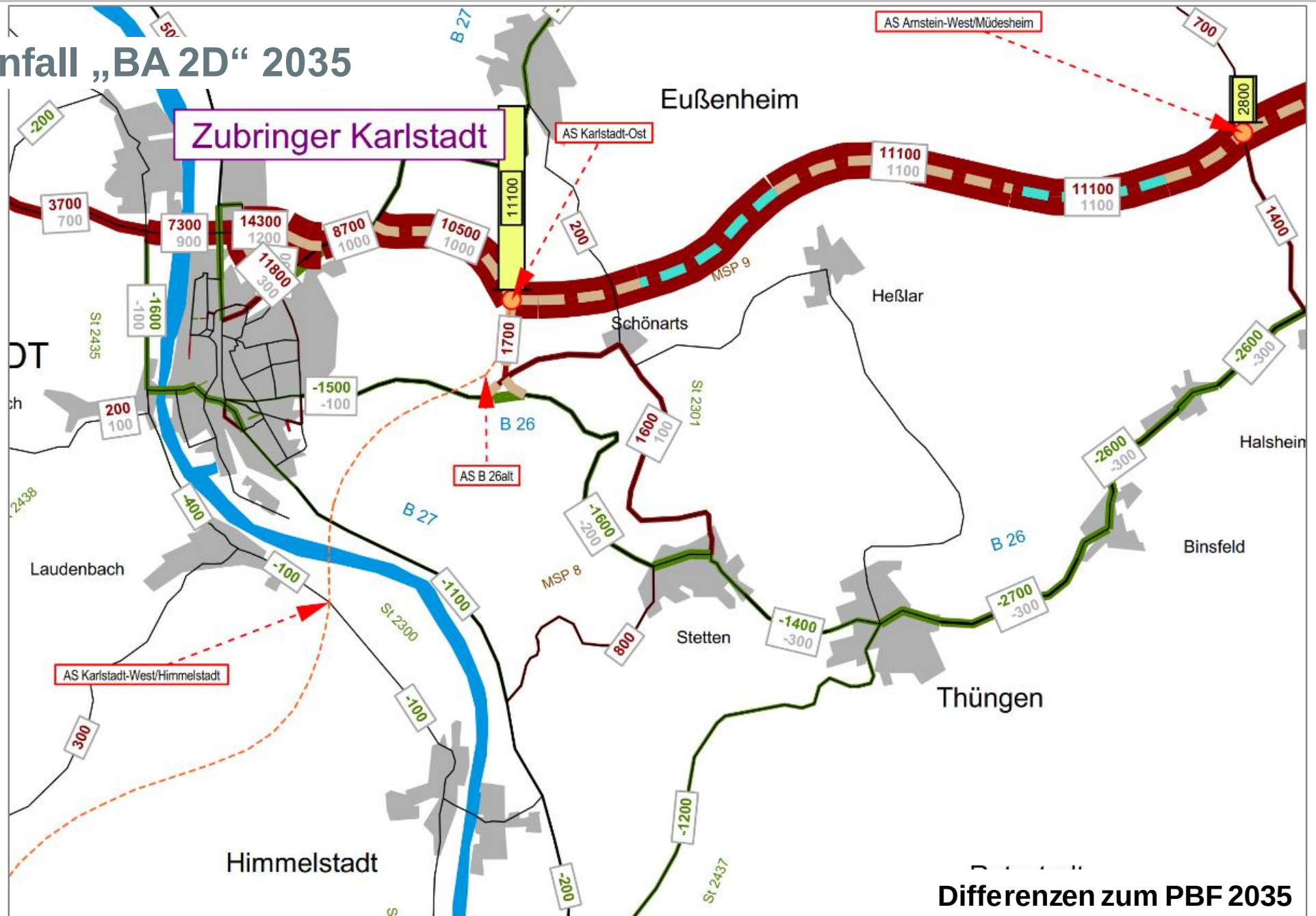
Planfall „BA 2C“ 2035



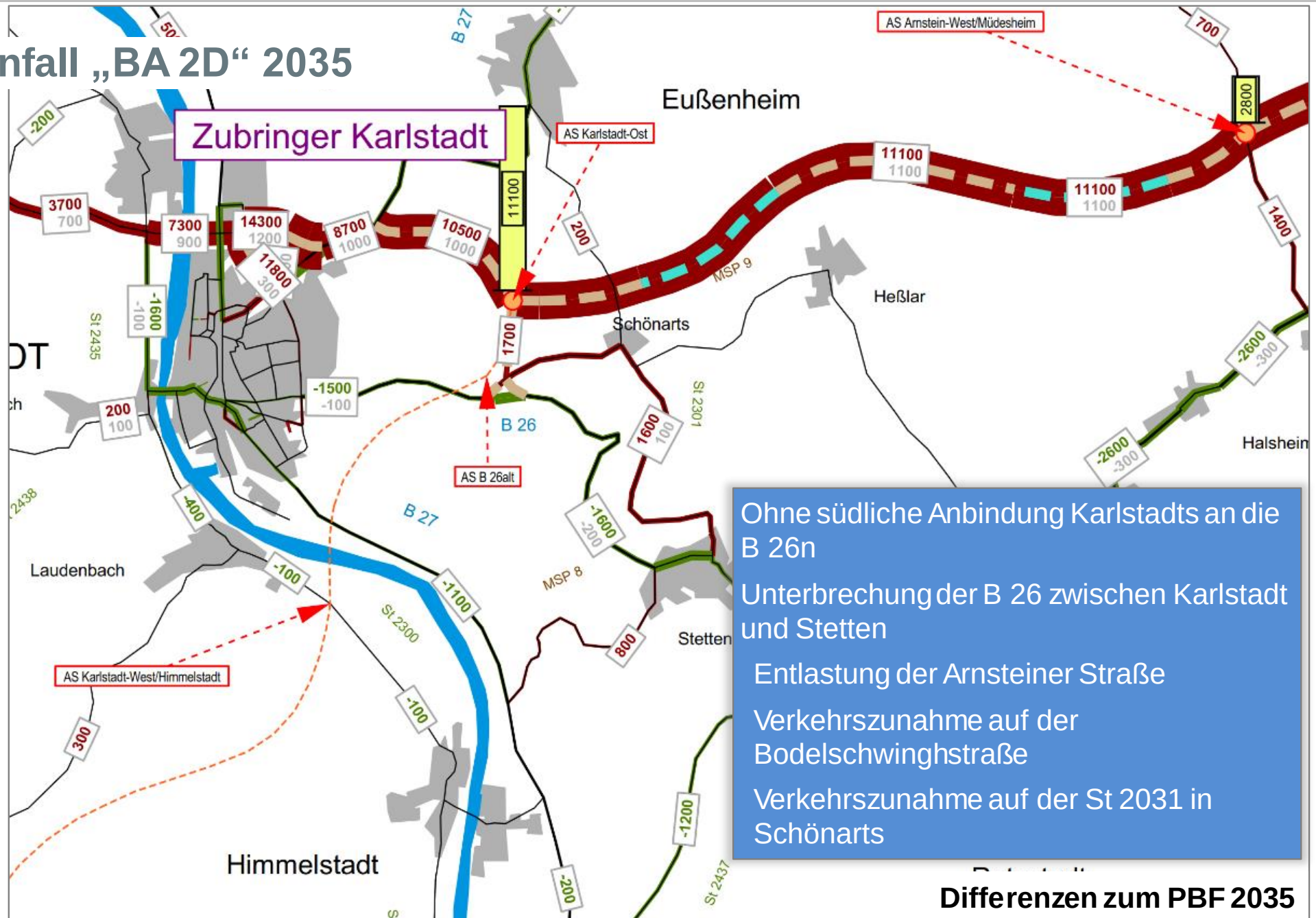
Planfall „BA 2D“ 2035



Planfall „BA 2D“ 2035



Planfall „BA 2D“ 2035



Ohne südliche Anbindung Karlstadts an die B 26n
Unterbrechung der B 26 zwischen Karlstadt und Stetten
Entlastung der Arnsteiner Straße
Verkehrszunahme auf der Bodelschwinghstraße
Verkehrszunahme auf der St 2031 in Schönarts

Differenzen zum PBF 2035

Bewertung

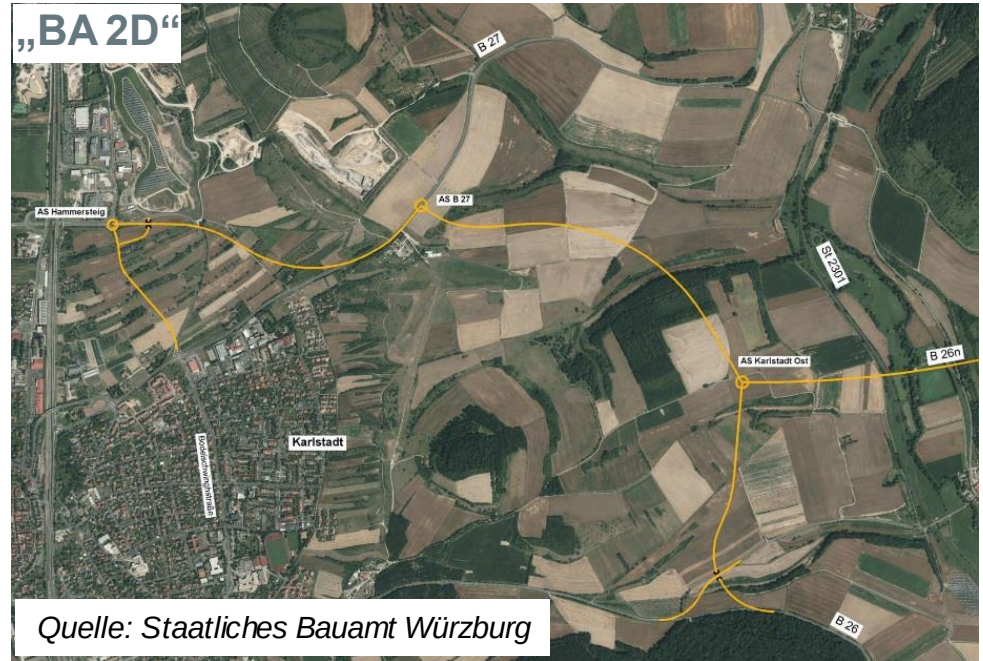
Ungünstige Varianten

„BA 2B“



- Karlsruhder Quell- und Zielverkehr von/zur B26n fahrt ausschlieBlich nach/von Norden ab bzw. zu
- Verkehrszunahme auf der BodelschwinghstraBe
- Verkehre in der Relation Sfidwest ↔ Ost verbleiben auf der B 26alt im Werntal

„BA 2D“



Quelle: Staatliches Bauamt Würzburg

- Karlsruhder Quell- und Zielverkehr von/zur B26n fahrt ausschlieBlich nach/von Norden ab bzw. zu
- Verkehrszunahme auf der BodelschwinghstraBe
- Verkehre in der Relation Sfidwest ↔ Ost verlagern sich von der B26alt auf die St 2031 (Stetten – Schfnarts)

Bewertung

Günstige Varianten

„BA 2“



- + Verknüpfung der B26n mit der B26alt ermöglicht günstige Verteilung des Karlsruhder Quell- und Zielverkehrs

dadurch:

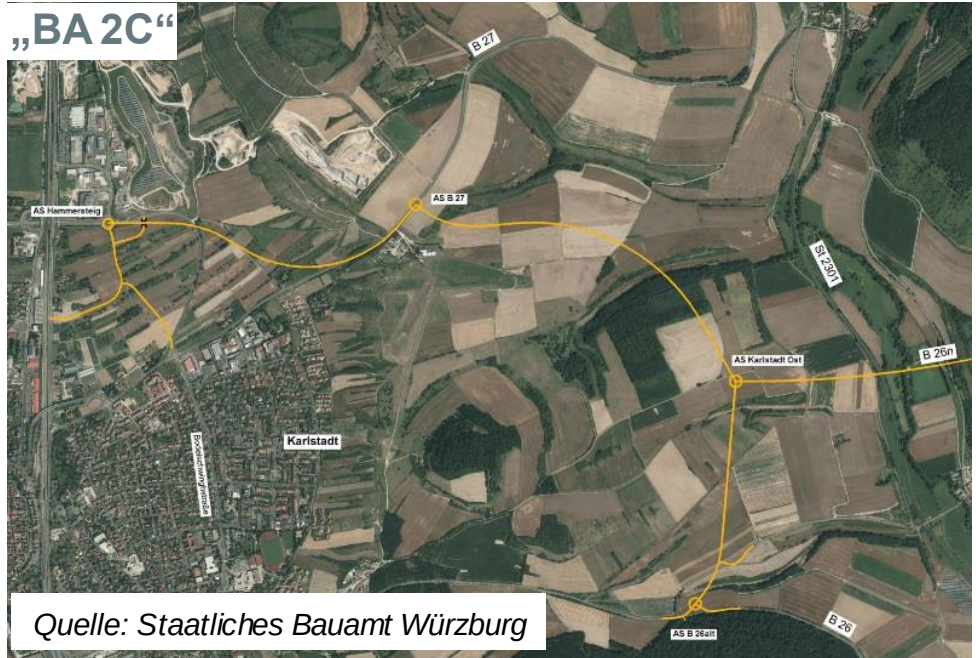
- + Flächige Entlastung von Innerortsstraßen
- + Gute Bündelungswirkung der Verkehre auf der B26n

In „BA 2C“ verlagert sich wegen der Querverbindung Verkehr von der Bodelschwinghstraße auf die B 27 (Würzburger Str.)

„BA 2A“



„BA 2C“



Quelle: Staatliches Bauamt Würzburg