Bayern.
Die Zukunft.

Staatliches Bauamt
Würzburg

B 26n
Aktueller Sachstand
Verkehrsgutachten

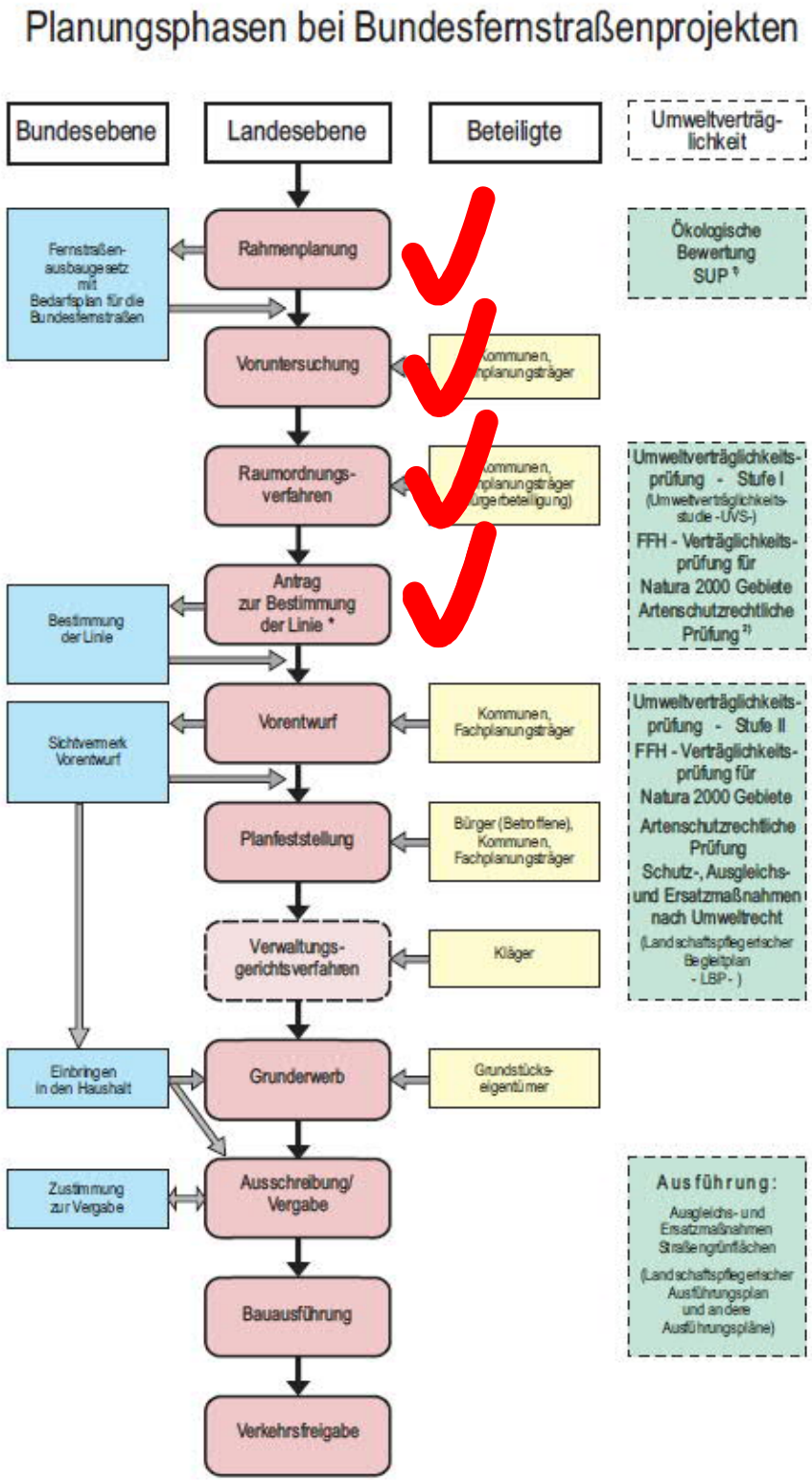
Stadtratssitzung 09. September 2019
in Arnstein

Ziele:

- Verbesserung der Erschließung des Landkreises Main-Spessart, Anbindung des Raumes an das Autobahnnetz
- Bündelung des Verkehrs
- Entlastung von Ortsdurchfahrten, v.a. im Werntal

B26n – aktueller Stand

- Landesplanerische Beurteilung mit integrierter Umweltverträglichkeitsprüfung vom 15.12.2011 als Ergebnis des vorangegangenen Raumordnungsverfahrens hat auch für den geänderten Querschnitt Bestand
- BVWP / Bedarfsplan Ende 2016 abgeschlossen
- März 2019 Bestimmung der Linie nach § 16 FStrG durch BMVI
- Bearbeitung Vorentwurf des 1. Bauabschnitts bis zur MSP 6 weitgehend abgeschlossen

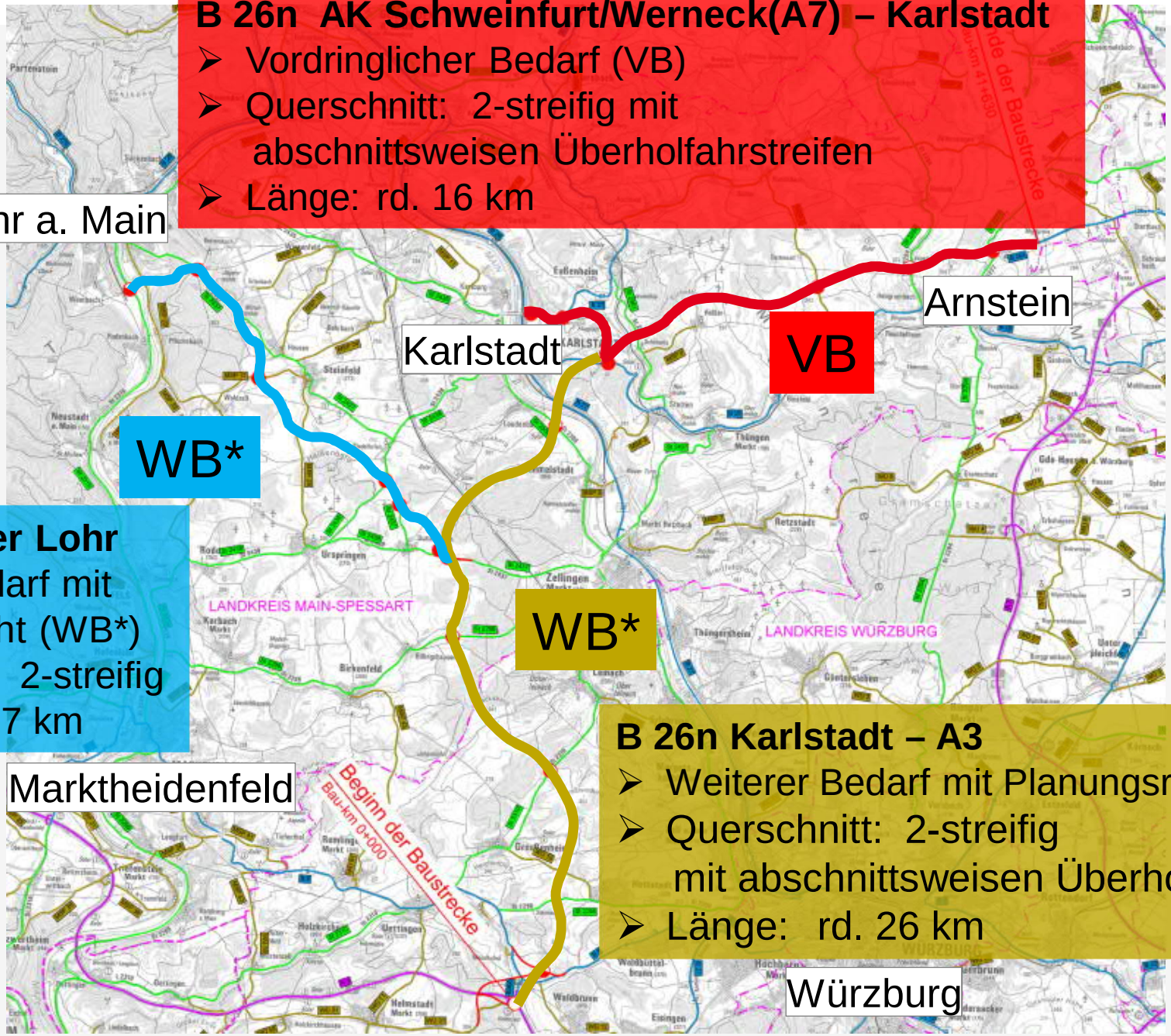


B 26n - Bedarfsplan für Bundesfernstraßen

Staatliches Bauamt Würzburg

B 26n AK Schweinfurt/Werneck(A7) – Karlstadt

- Vordringlicher Bedarf (VB)
- Querschnitt: 2-streifig mit abschnittsweisen Überholfahrstreifen
- Länge: rd. 16 km



B 276 Zubringer Lohr

- Weiterer Bedarf mit Planungsrecht (WB*)
- Querschnitt: 2-streifig
- Länge: rd. 17 km

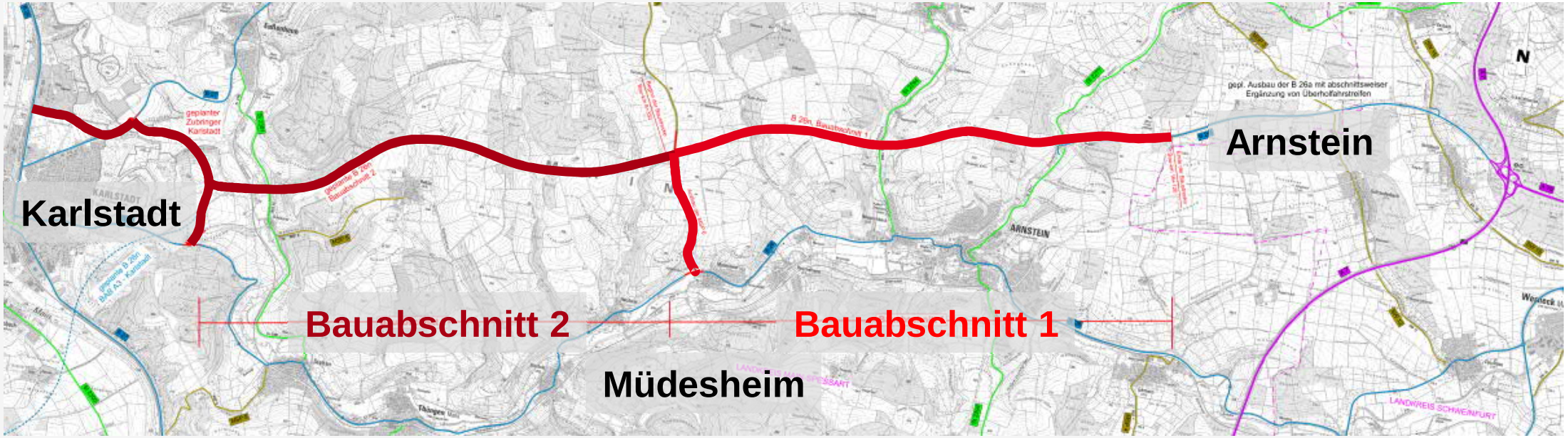
B 26n Karlstadt – A3

- Weiterer Bedarf mit Planungsrecht (WB*)
- Querschnitt: 2-streifig mit abschnittsweisen Überholfahrstreifen
- Länge: rd. 26 km

B 26n – Karlstadt bis Arnstein – Vordringlicher Bedarf

Staatliches Bauamt Würzburg

- Linienbestimmung durch den Bund 2019 erfolgt
- zwei verkehrswirksame Bauabschnitte (Bauabschnitt 1 und Bauabschnitt 2)
  - Bauabschnitt 1: AD Schweinfurt/Werneck – Kreisstraße MSP 6 (Müdesheim)
    - Länge rd. 8 km
    - Vorentwurf wird 2019 vorgelegt,
      Erstellung der Antragsunterlagen zur Planfeststellung hat begonnen
  - Bauabschnitt 2: Kreisstraße MSP 6 (Müdesheim) - Karlstadt
    - Länge rd. 8 km
    - mit der Erstellung des Vorentwurfs wurde begonnen



Vorstellung Verkehrsgutachten

Staatliches Bauamt
Würzburg

Aufbau:

- Status Quo 2015
- Prognosebezugsfall 2035
- Planfälle der B 26n nach Abschnitten

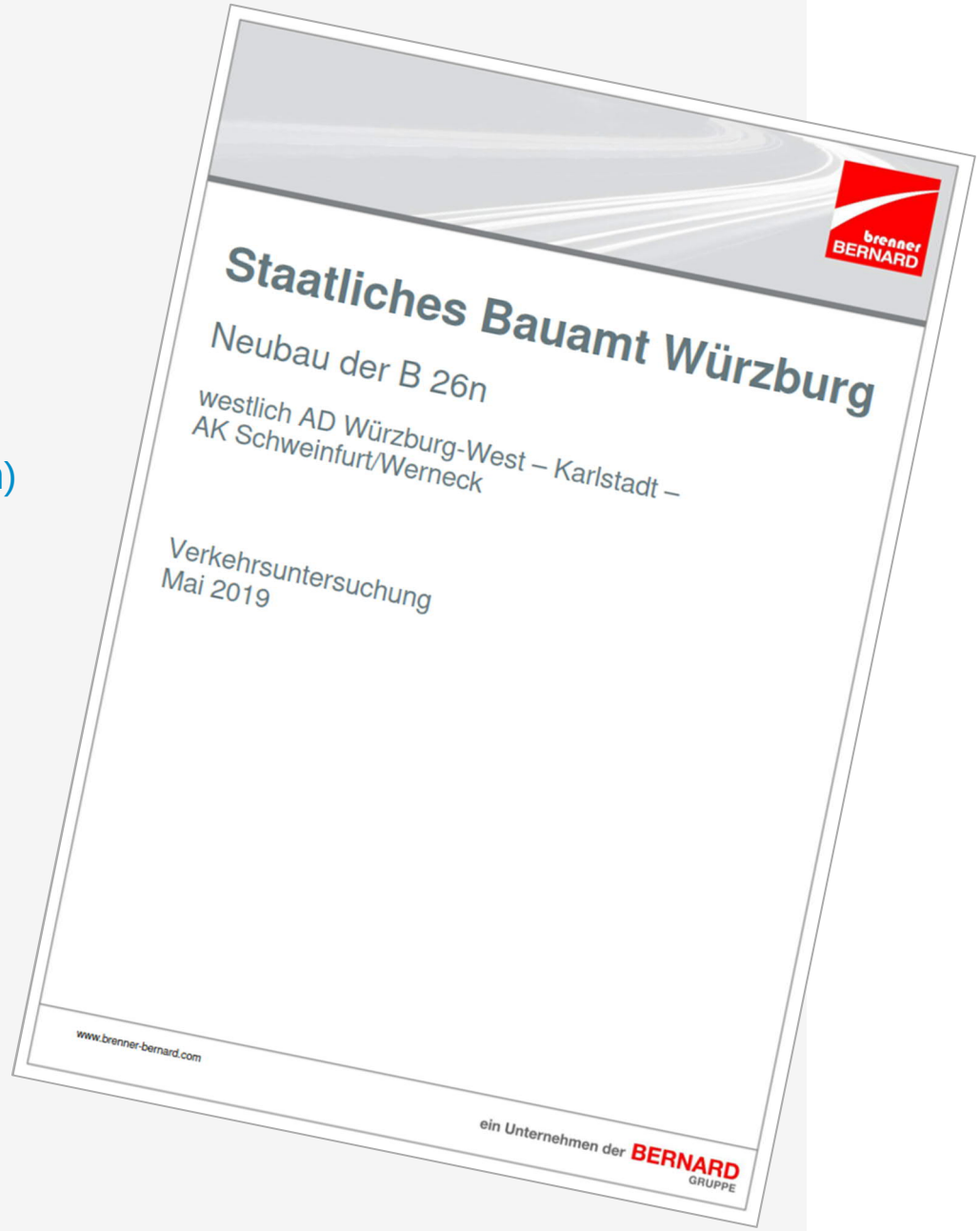
  BA 1: AD Schweinfurt/Werneck – MSP 6 (Müdesheim)

  BA 2: AD Schweinfurt/Werneck – Karlstadt

  BA 3: AD Schweinfurt/Werneck – Karlstadt und

  1. Bauabschnitt des Zubringers Lohr und Verbindung nach Wiesenfeld

  BA 4: Gesamtmaßnahme


Staatliches Bauamt Würzburg

Neubau der B 26n

westlich AD Würzburg-West – Karlstadt – AK Schweinfurt/Werneck

Verkehrsuntersuchung
Mai 2019

www.brenner-bernard.com

ein Unternehmen der BERNARD GRUPPE

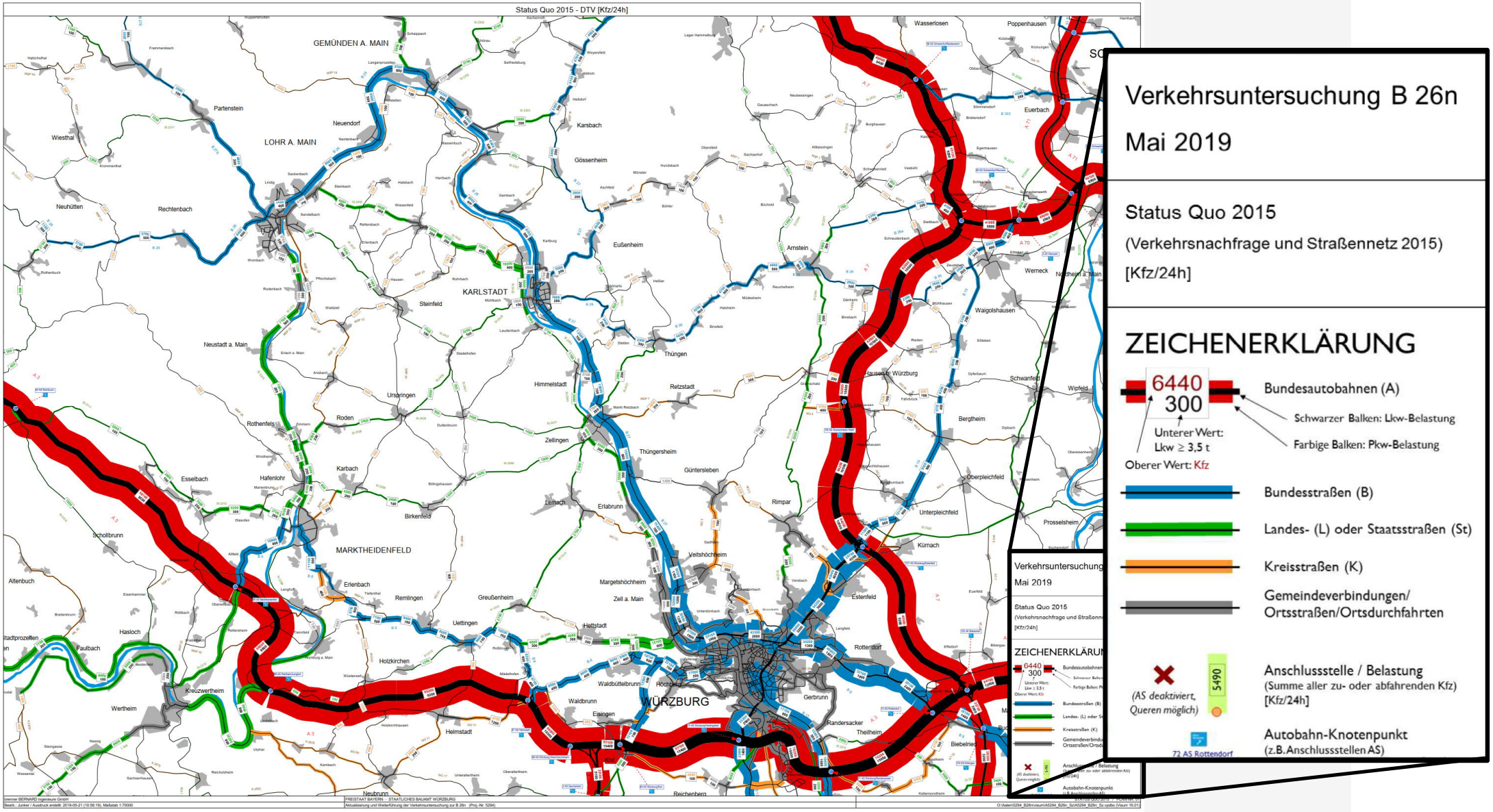
Status Quo 2015:

Grundlagen zur Modellerstellung:

- Verkehrserhebungen
  - Amtliche Straßenverkehrszählungen
  - Dauerzählstellen
- Befragungen
- Sonderverkehrszählungen
- Überregionale/regionale Verkehrsmodelle
  - Landesverkehrsmodell Hessen
  - Landesverkehrsmodell Bayern
- Vorhandene Verkehrsgutachten

→ Detailliertes Verkehrsmodell

Verkehrsbelastungsplan



Prognosebezugsfall 2035 – Grundlagen

Prognosebezugsfall 2035:

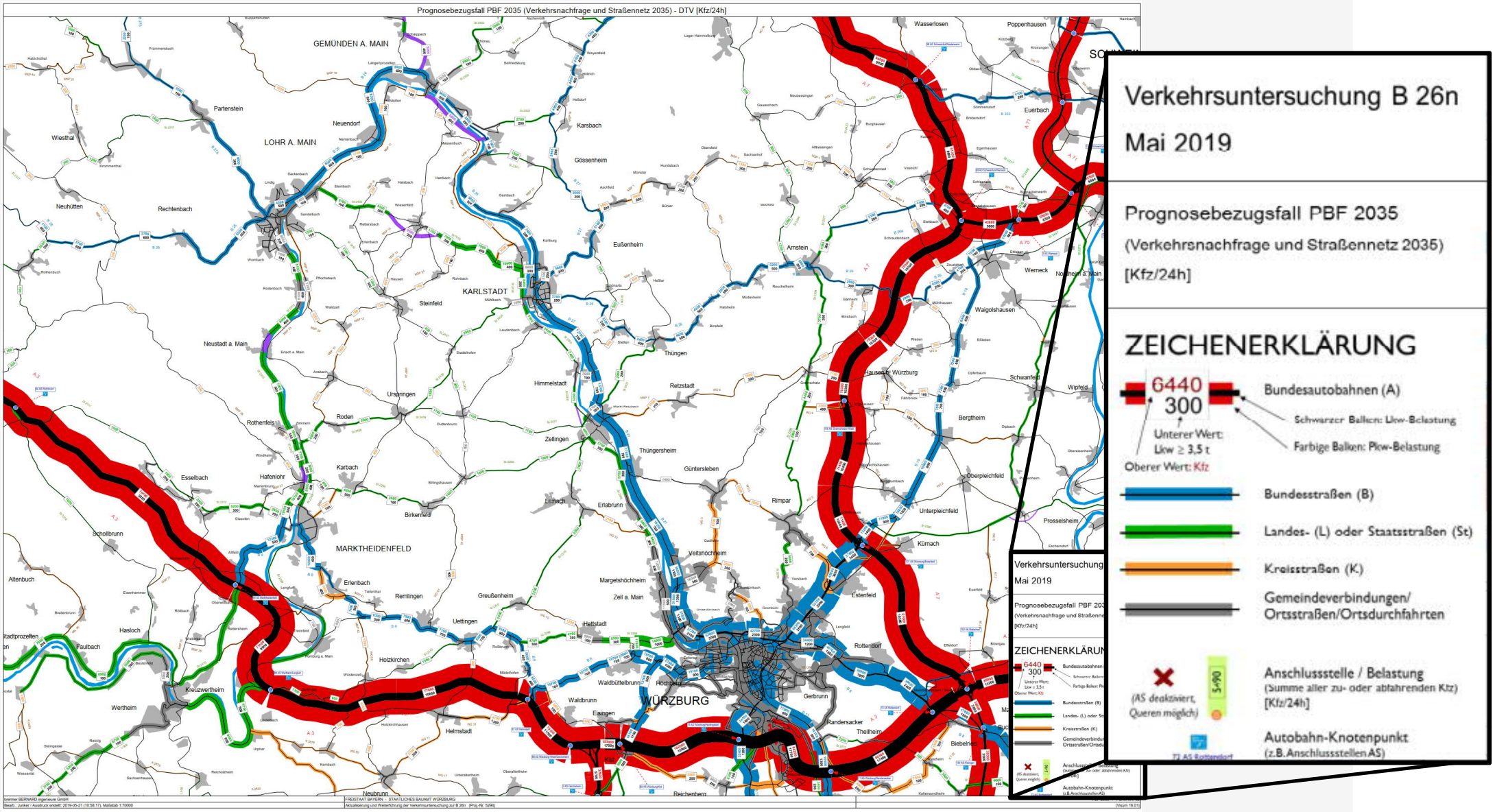
Grundlagen zur Prognoseberechnung:

- Allgemeine Bevölkerungs- und Mobilitätsprognose
  - Statistische Landesämter
  - Shell Pkw-Szenarien
- Kommunale Befragung
  - Verkehrszunahmen aufgrund geplanter Wohn- und Gewerbegebiete
- Landesverkehrsmodell Bayern
  - Berücksichtigung weiterer verkehrsbeeinflussender Faktoren (Demographie, Pkw-Verfügbarkeit, Veränderung des Mobilitätsverhaltens, Wirtschaftsentwicklung etc.)
  - prozentuale Entwicklung des Verkehrsaufkommens (Pkw/Lkw) entsprechend der Verkehrsbezirke/Kommunen aus dem Landesverkehrsmodell

Prognosebezugsfall 2035

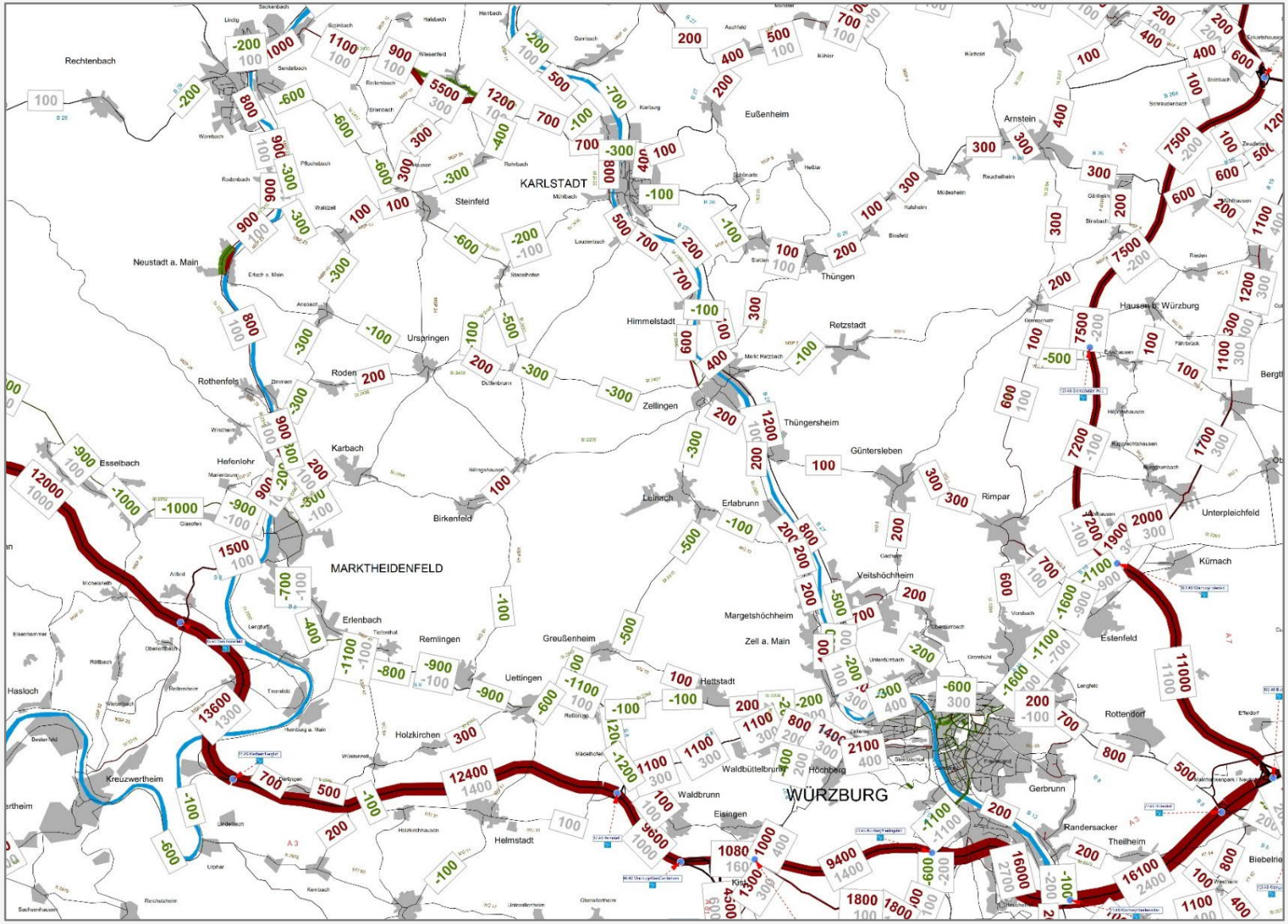
Staatliches Bauamt Würzburg

Verkehrsbelastungsplan

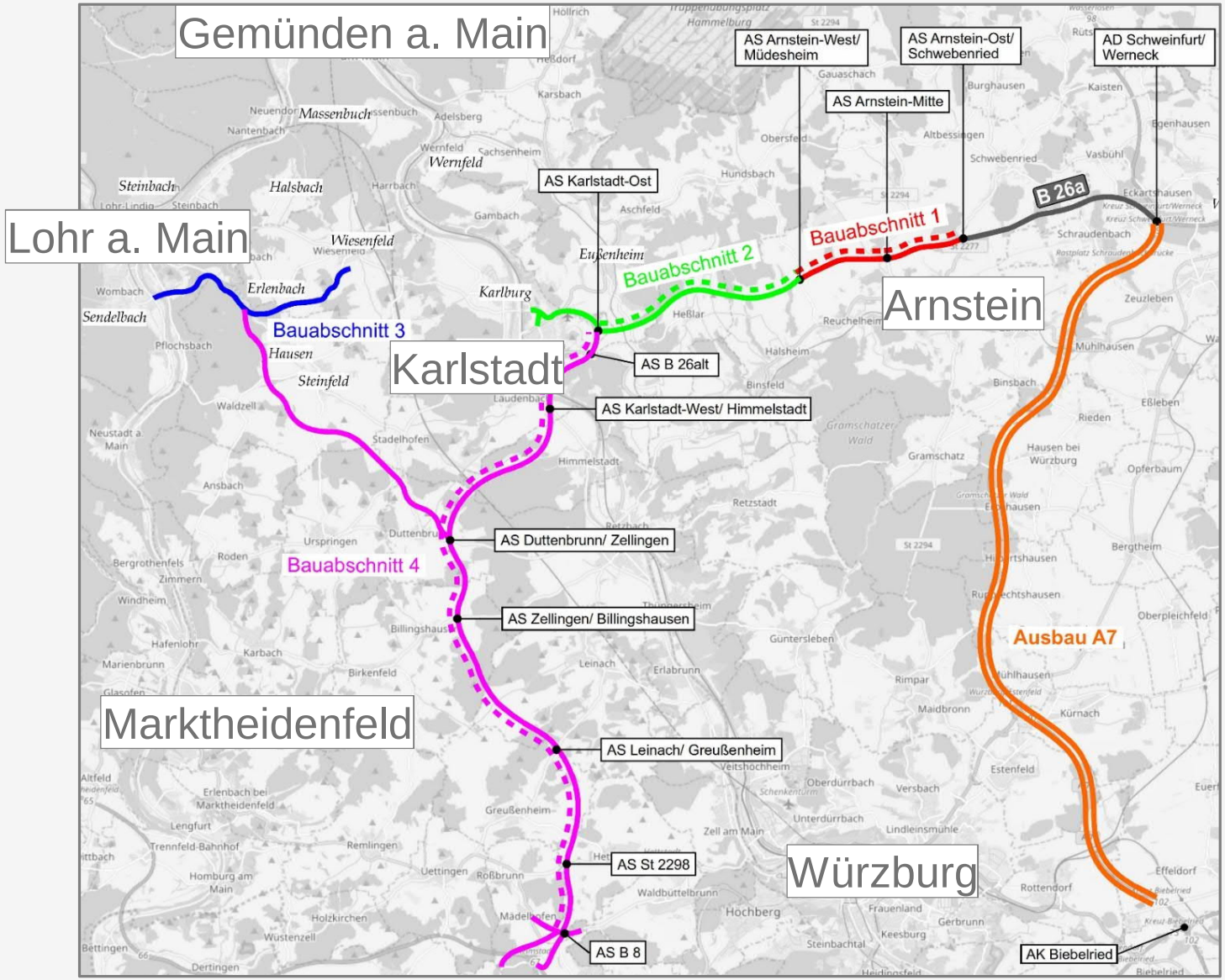


Entwicklungen gegenüber Status Quo 2015

Differenzen
Prognose-
bezugsfall
2035
zum
Status Quo
2015



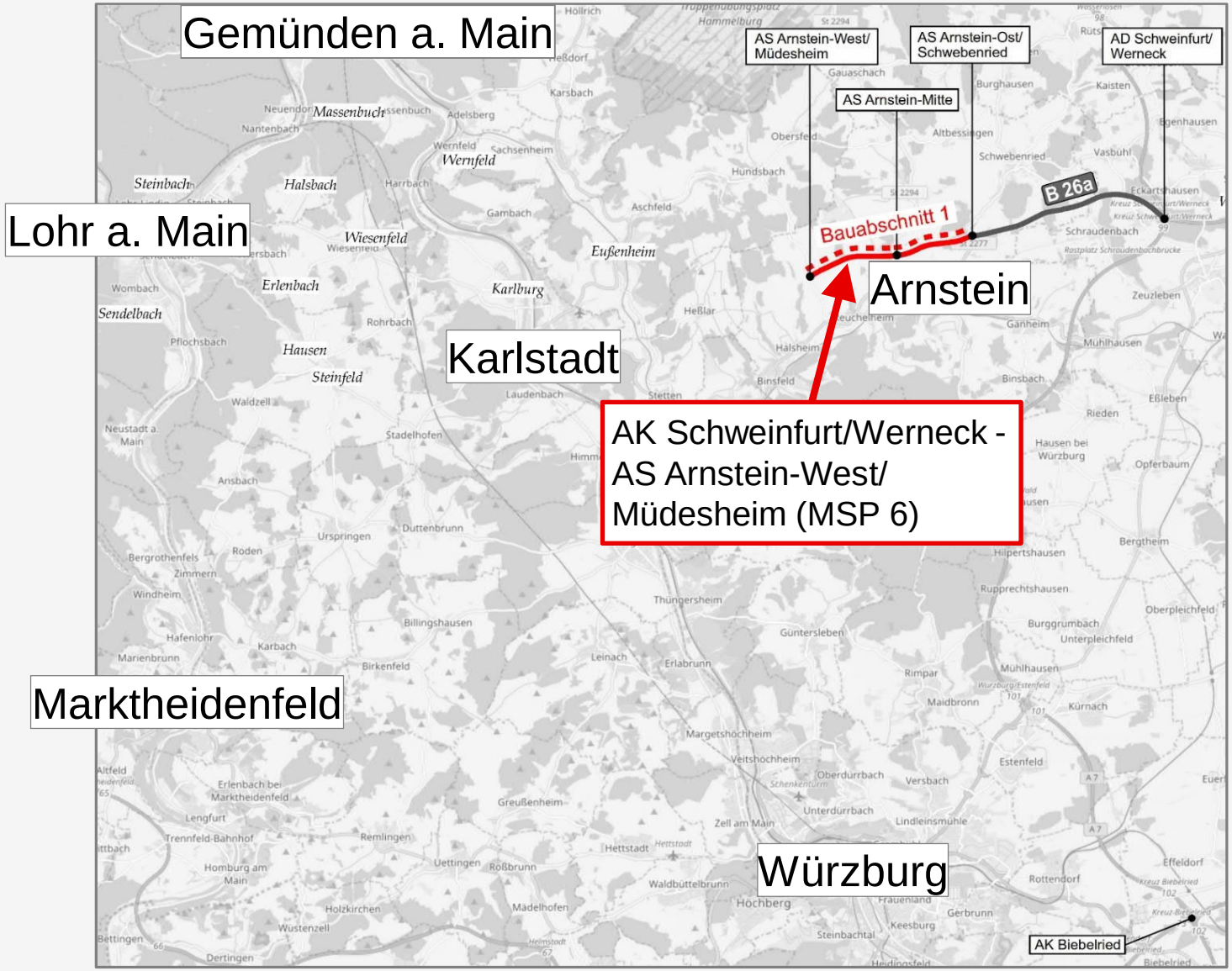
Planfälle 2035 – Bauabschnitte B26n:



Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende

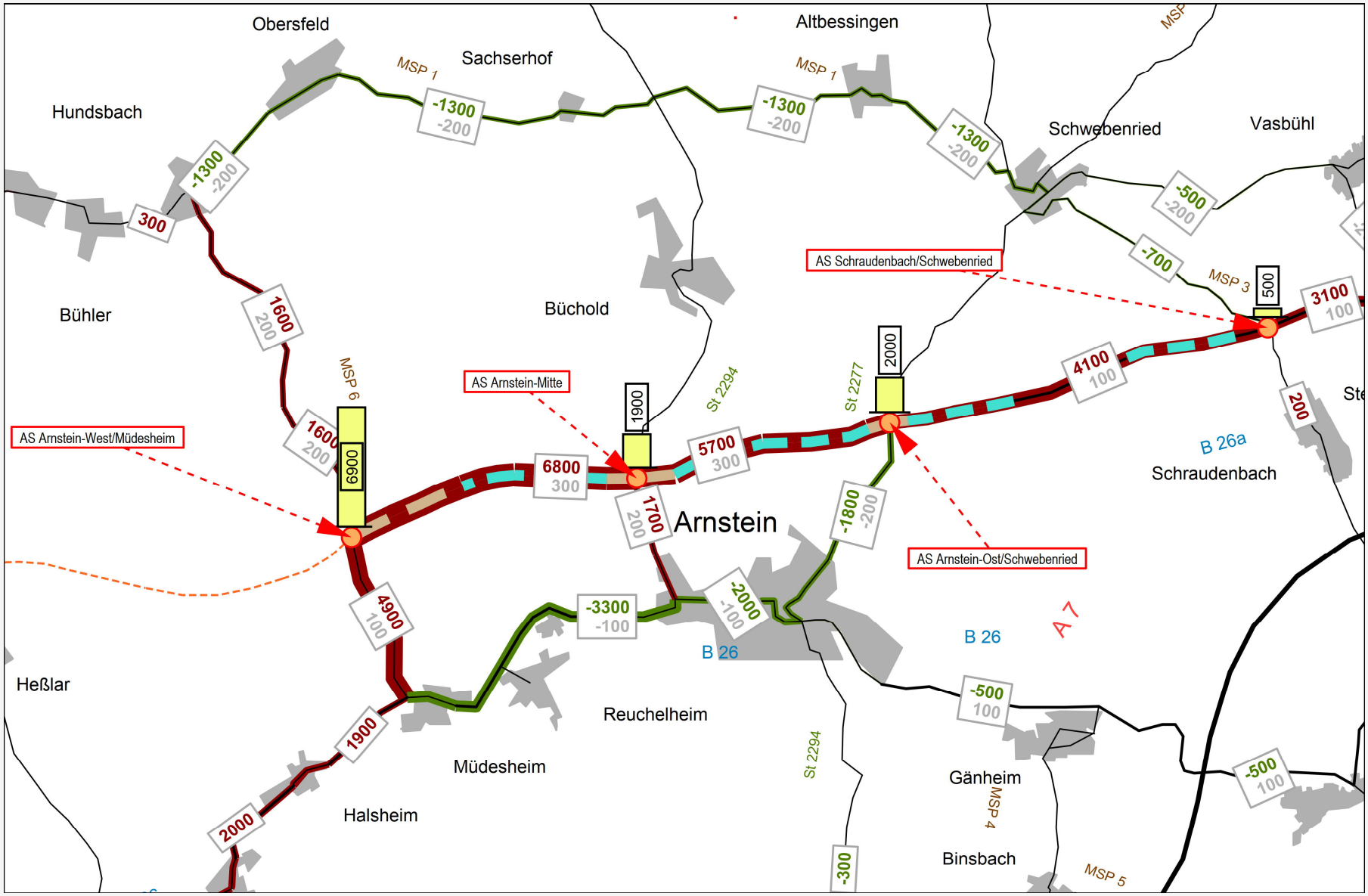
Planfall BA 1

– AK Schweinfurt/Werneck – AS Arnstein-West/Müdesheim (MSP 6)

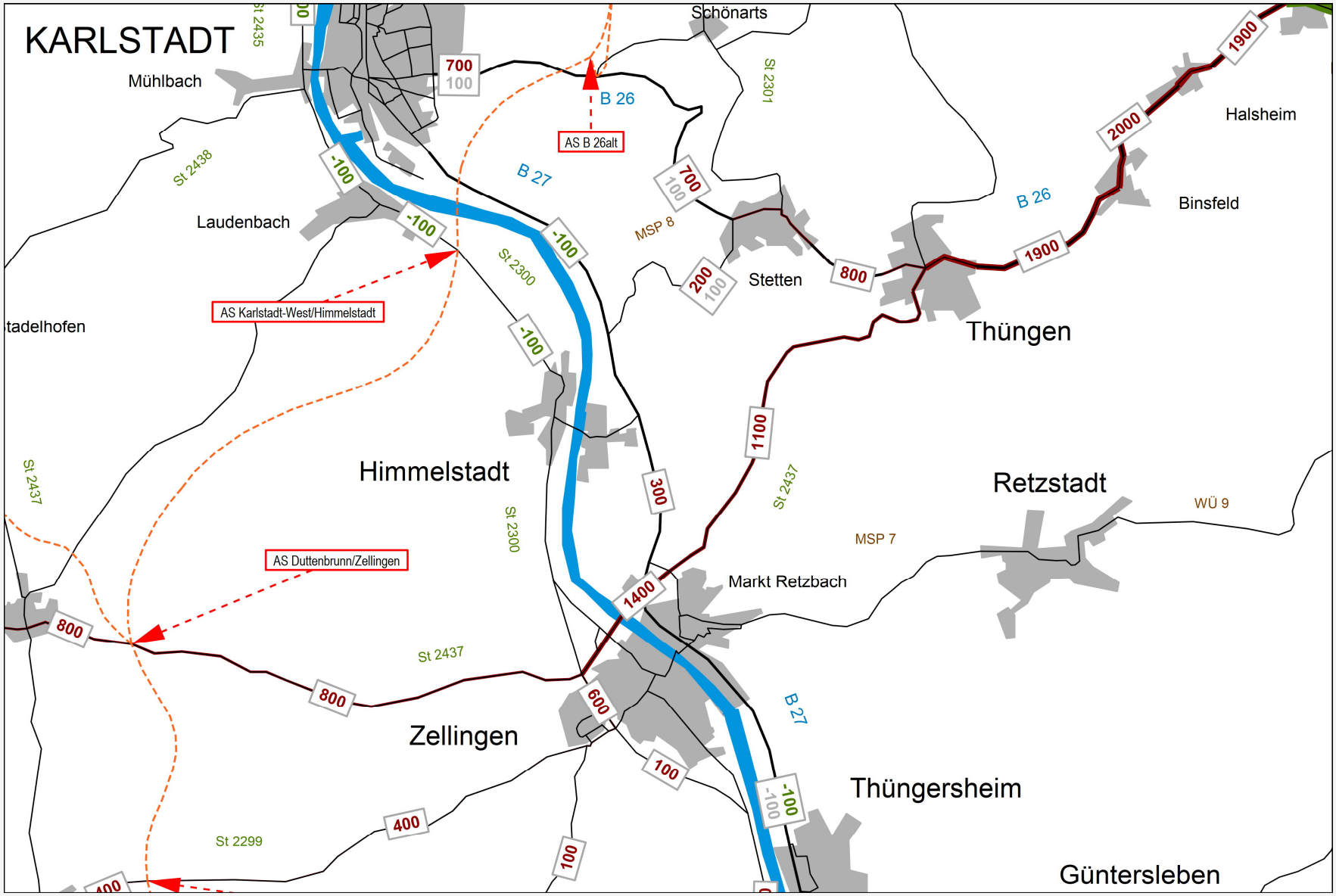


Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Differenzplan: Planfall „BA 1 2035“ – Prognosebezugsfall 2035

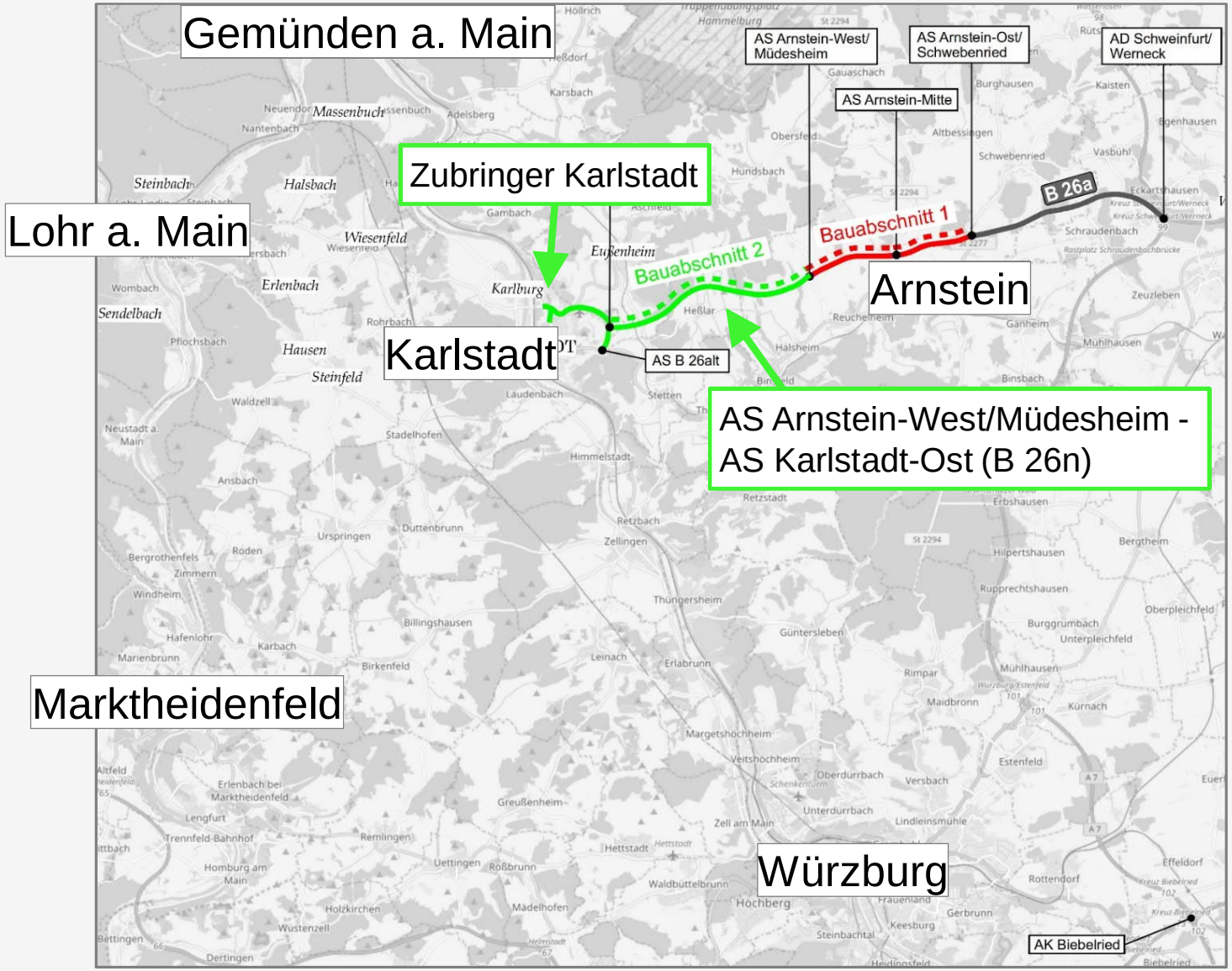


Differenzplan: Planfall „BA 1 2035“ – Prognosebezugsfall 2035



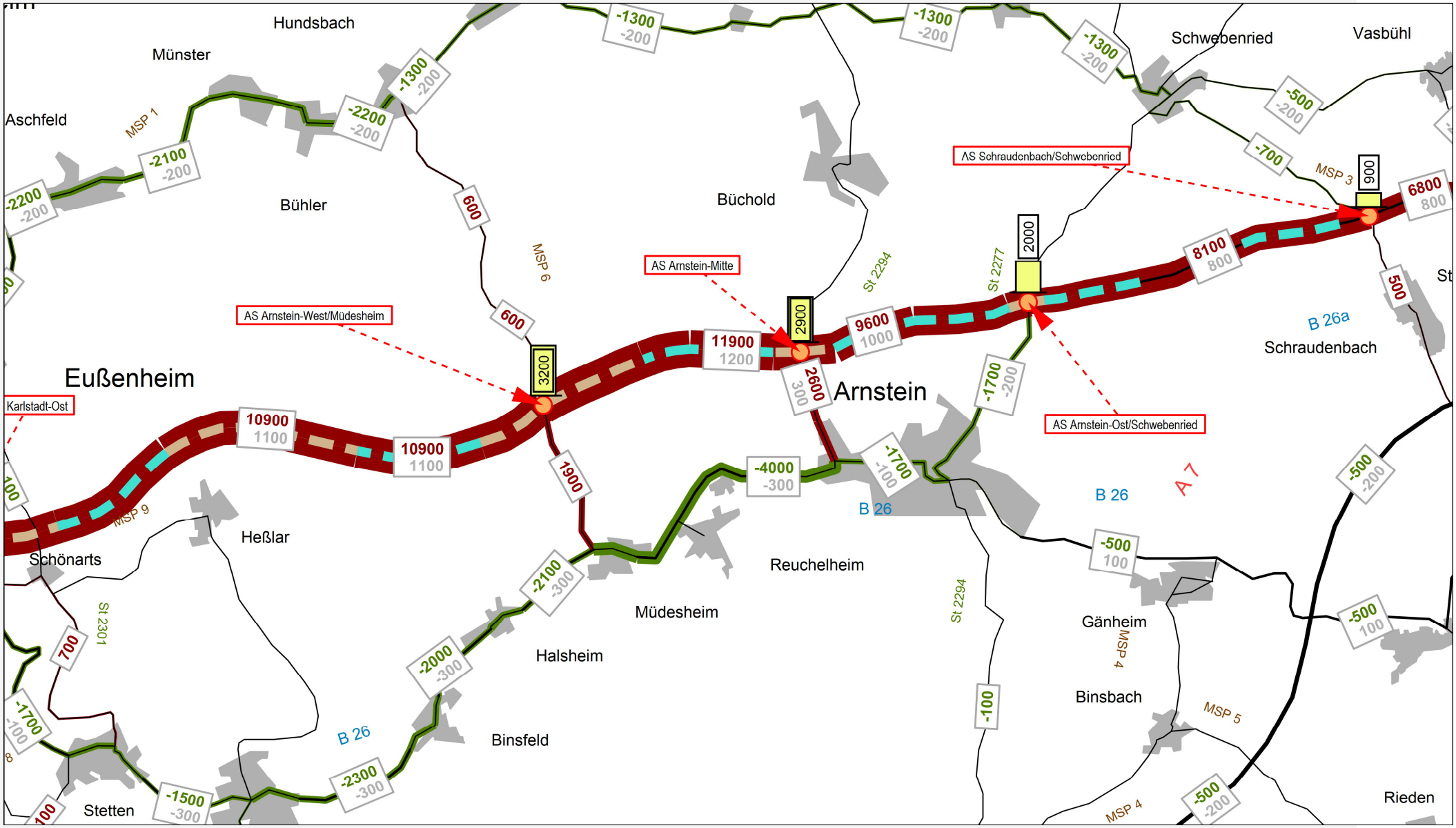
Planfall BA 2

- AK Schweinfurt/Werneck – AS Karlstadt-Ost
- Zubringer Karlstadt

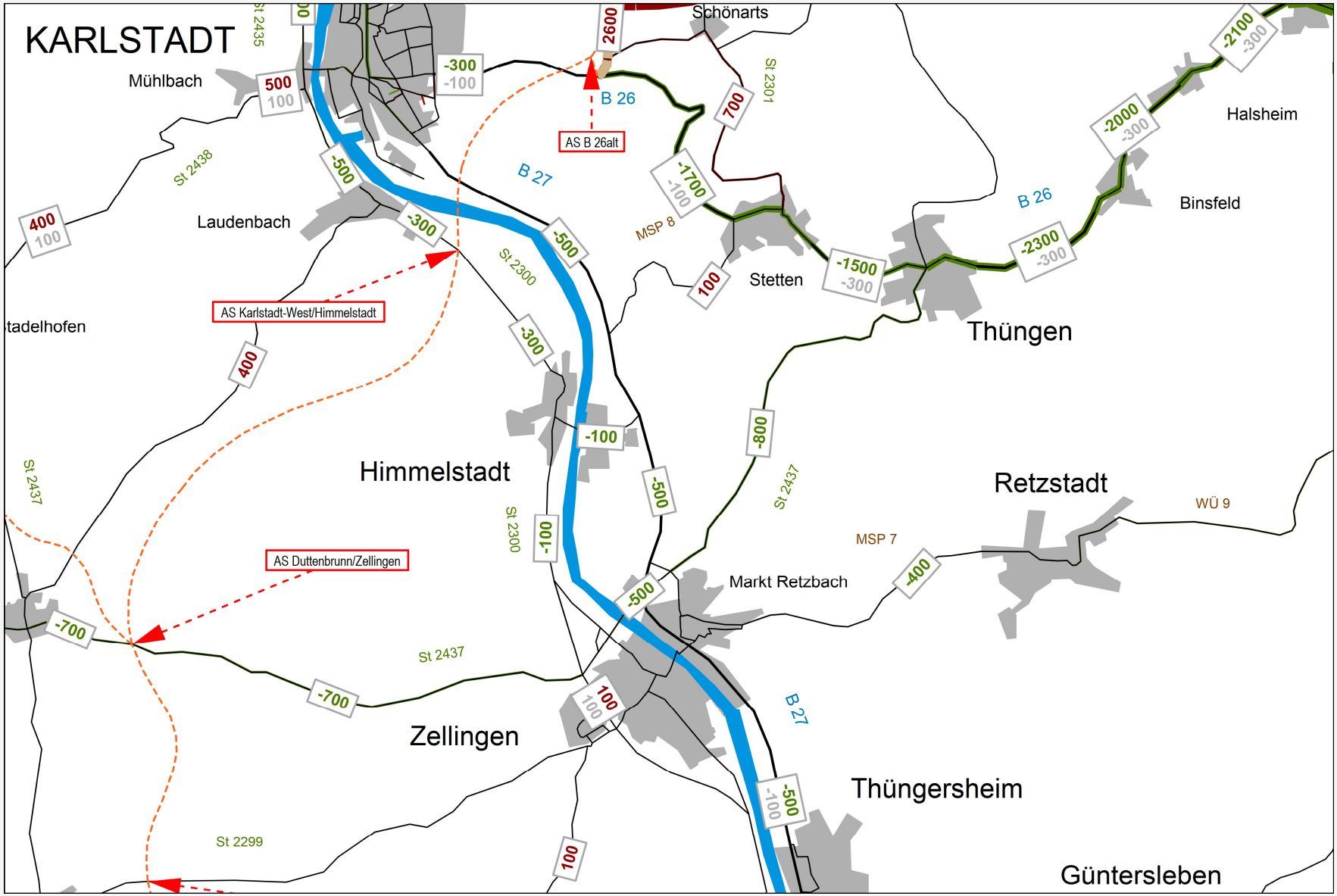


Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende

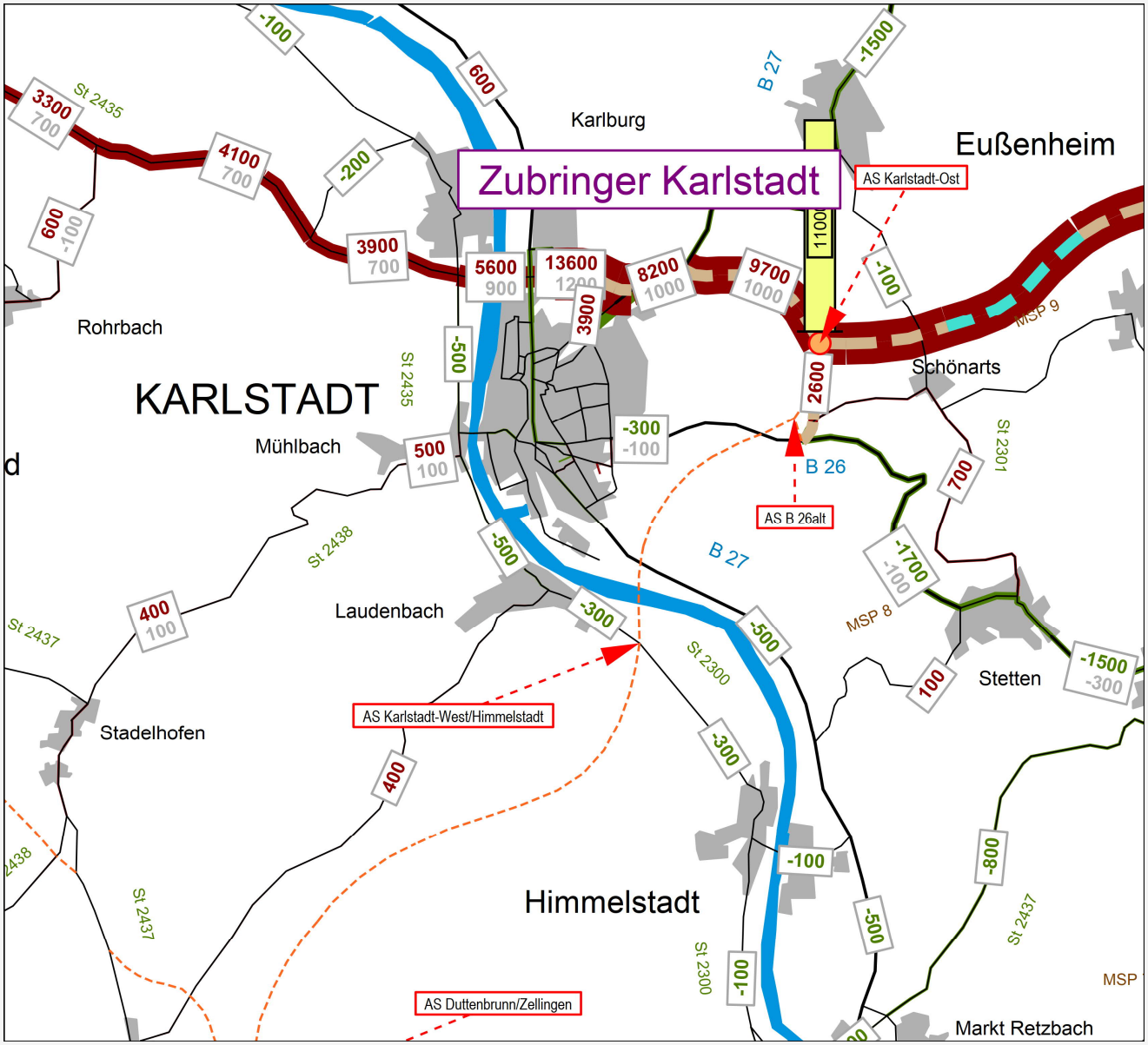
Differenzplan: Planfall „BA 2 2035“ – Prognosebezugsfall 2035



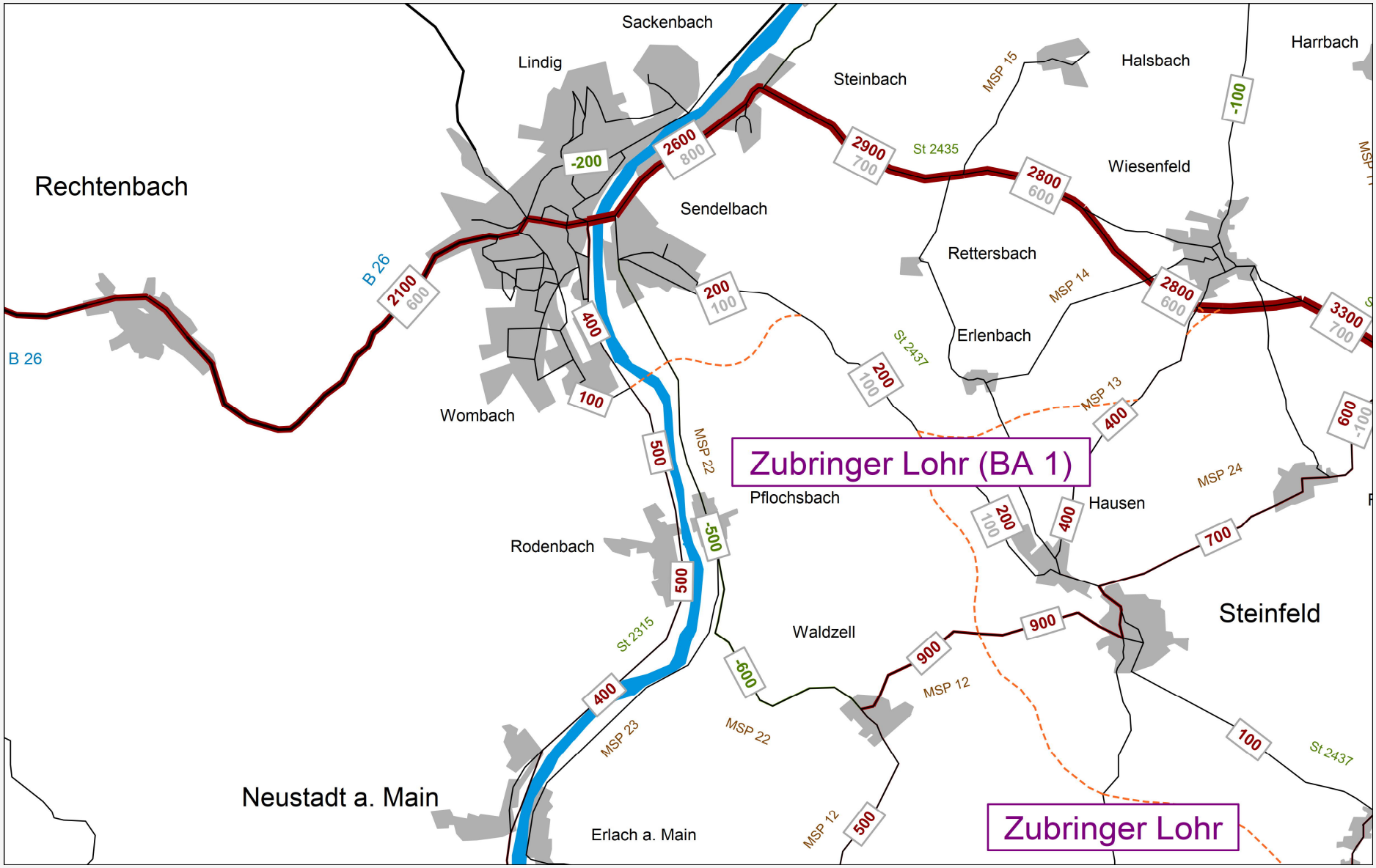
Differenzplan: Planfall „BA 2 2035“ – Prognosebezugsfall 2035



Differenzplan: Planfall „BA 2 2035“ – Prognosebezugsfall 2035

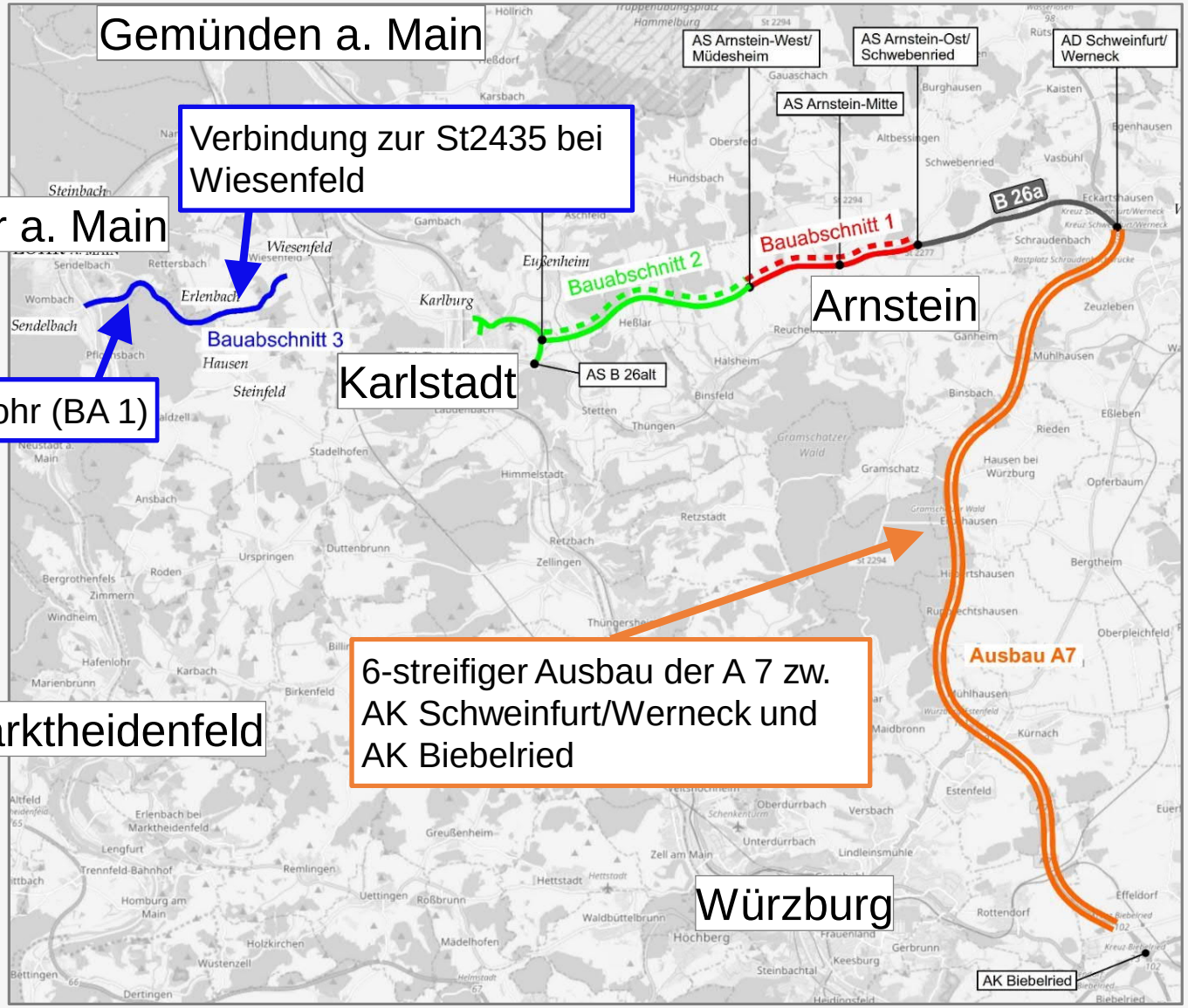


Differenzplan: Planfall „BA 2 2035“ – Prognosebezugsfall 2035



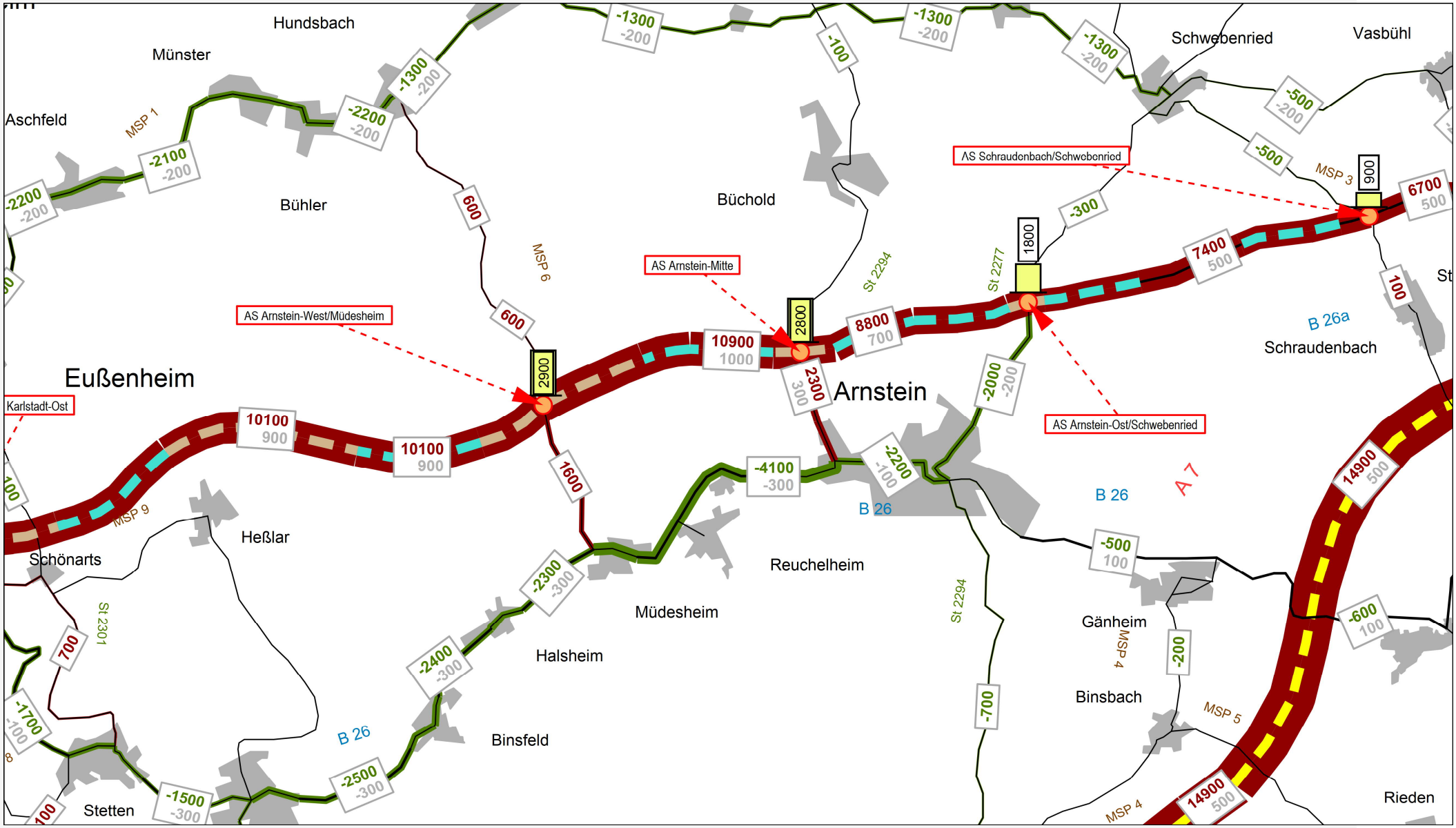
Planfall BA 3

- AK Schweinfurt/Werneck – AS Karlstadt-Ost
- Zubringer Karlstadt
- Zubringer Lohr (BA 1) und Verbindung zur St 2435 bei Wiesenfeld
- 6-streifiger Ausbau der A7 zw. AK Schweinfurt/Werneck und AK Biebelried

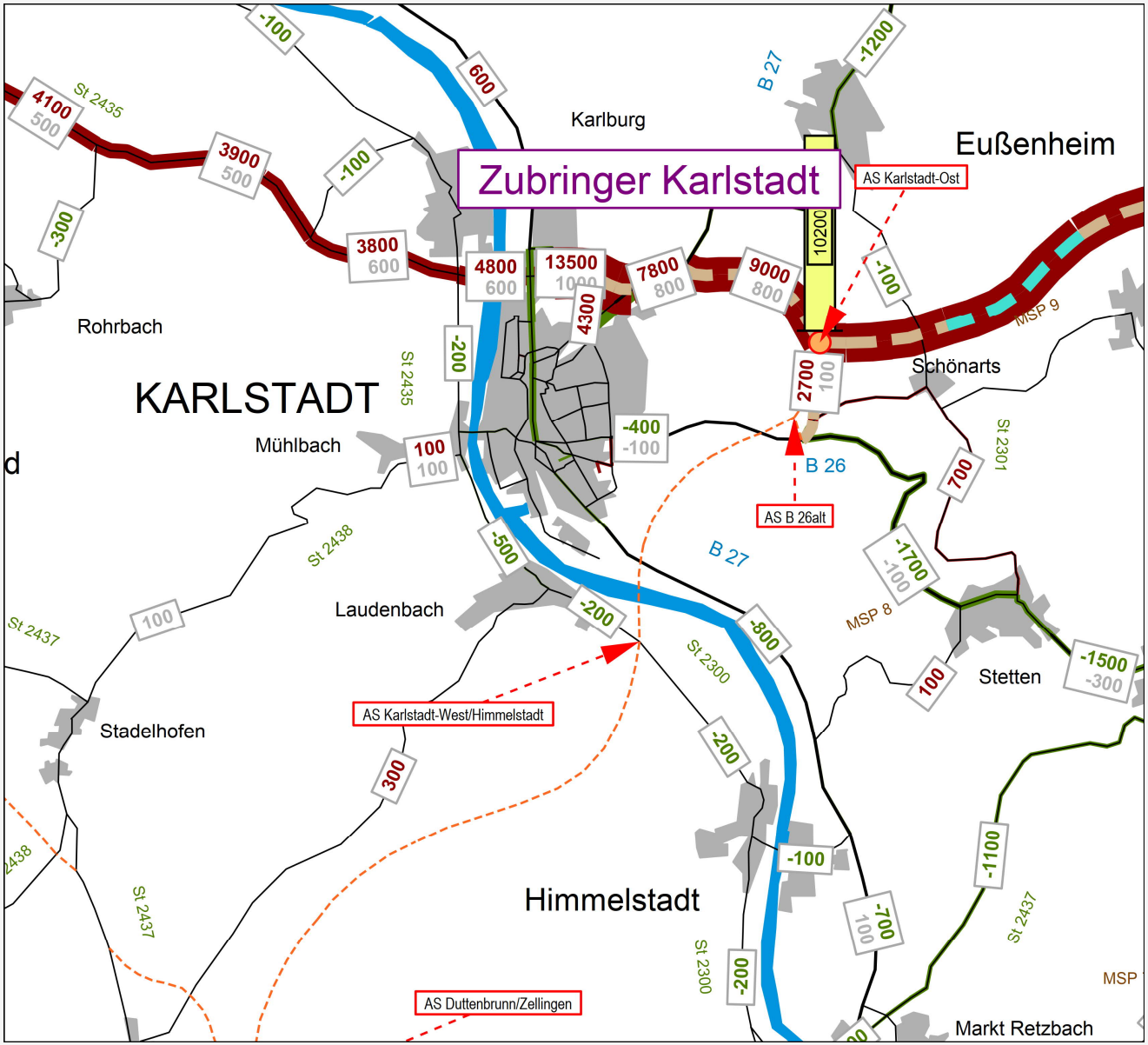


Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Differenzplan: Planfall „BA 3 2035“ – Prognosebezugsfall 2035

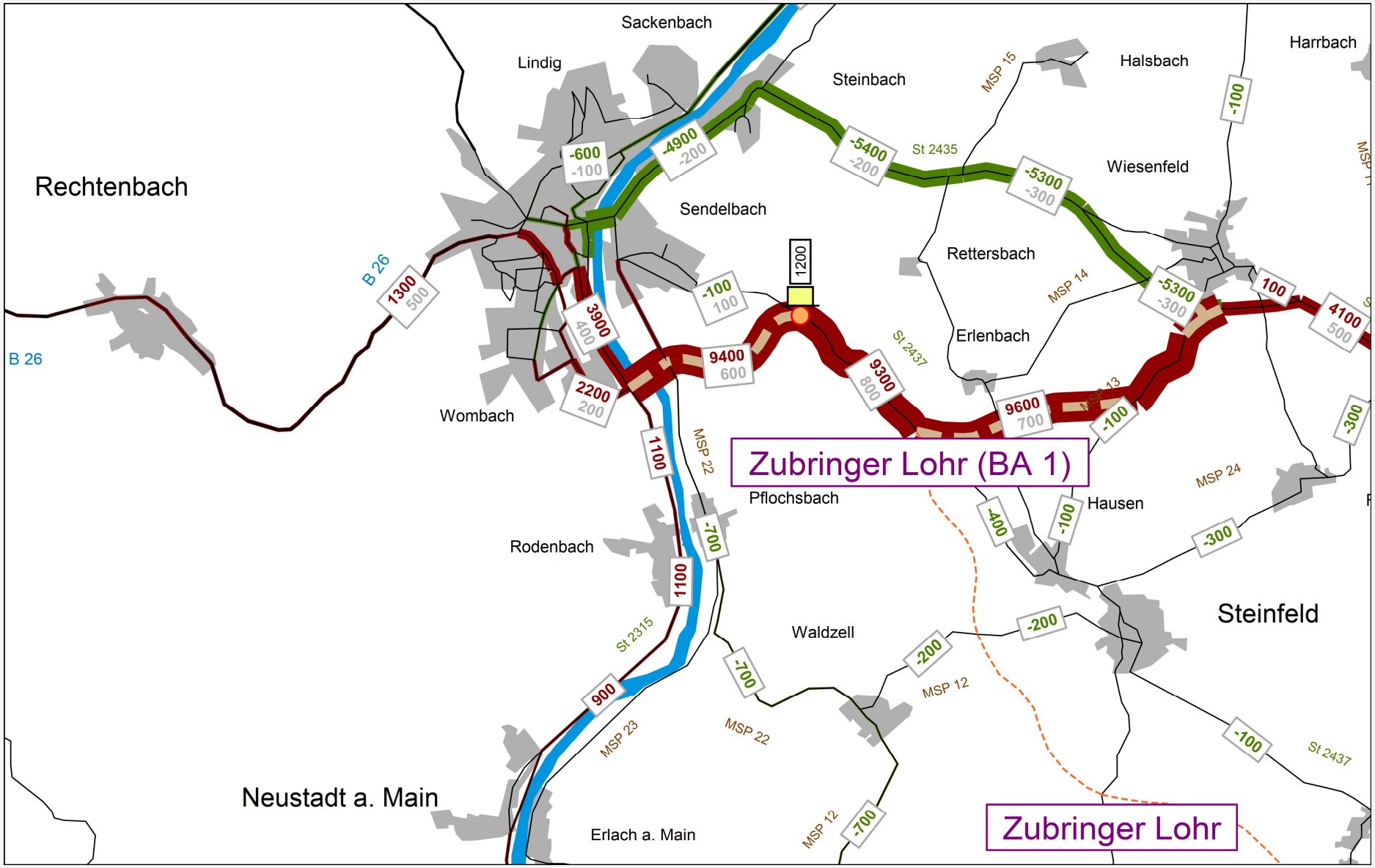


Differenzplan: Planfall „BA 3 2035“ – Prognosebezugsfall 2035



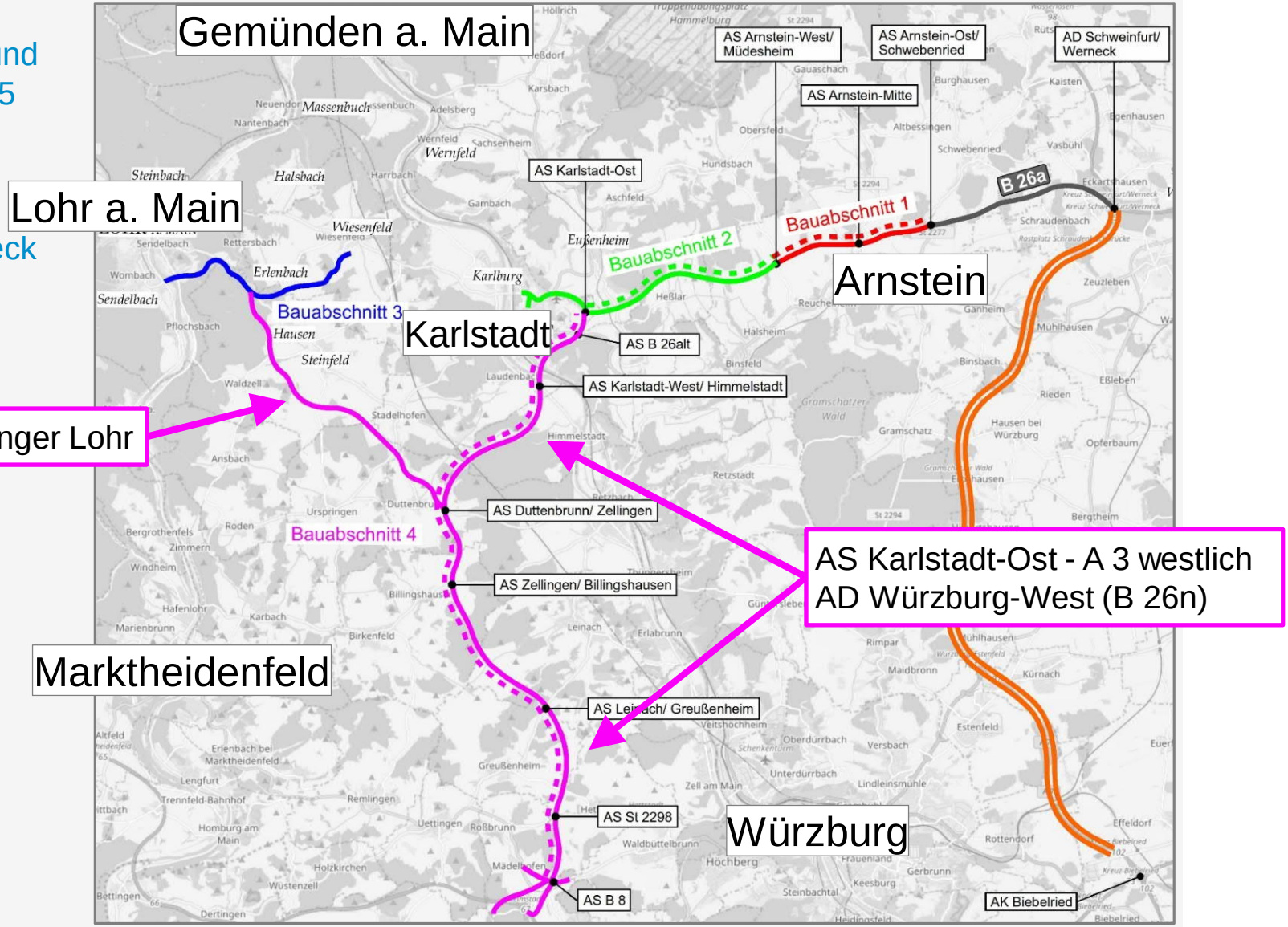
Staatliches Bauamt Würzburg

Differenzplan: Planfall „BA 3 2035“ – Prognosebezugsfall 2035



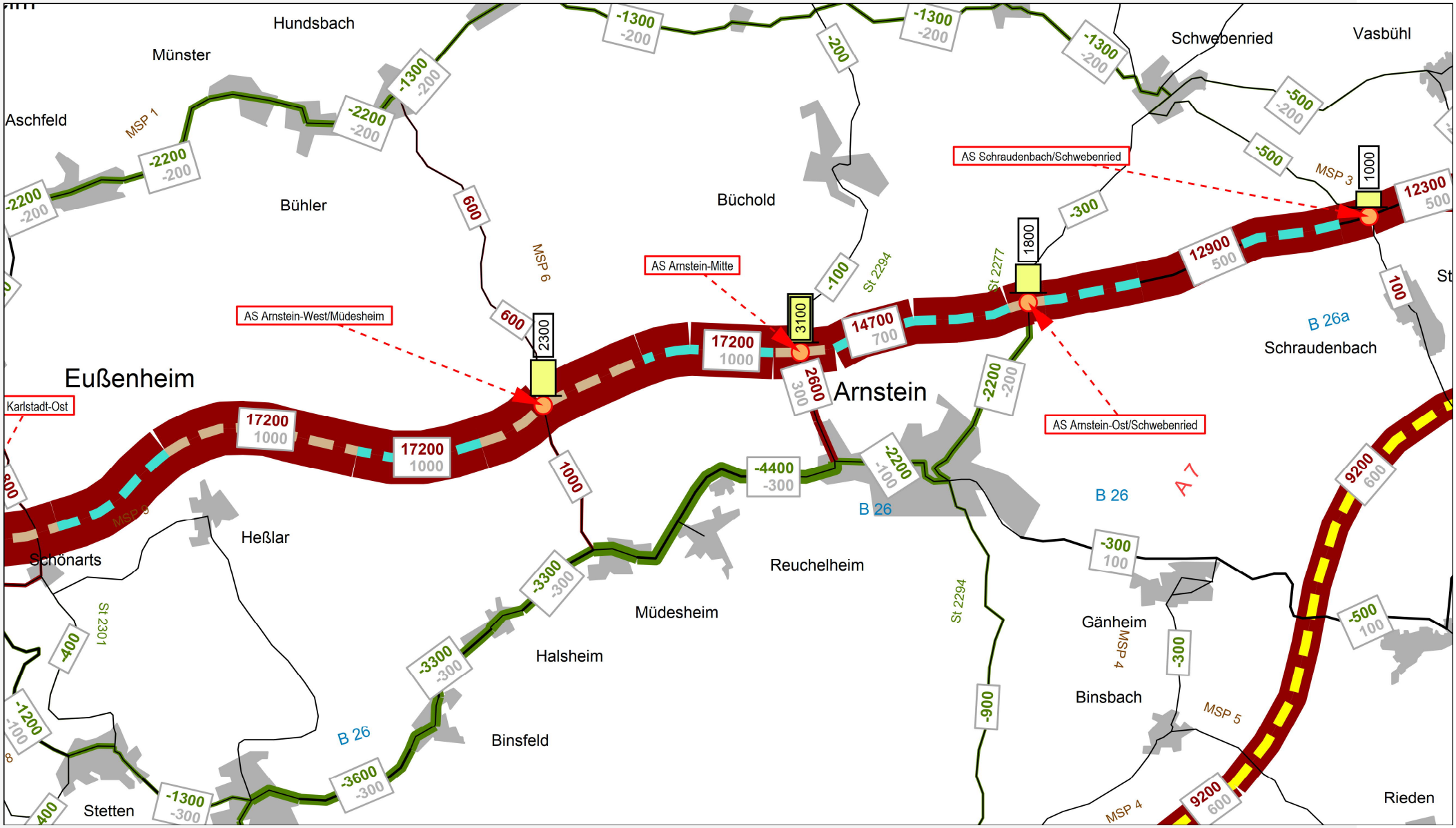
Planfall BA 4

- AK Schweinfurt/Werneck – Karlstadt – A3 westlich AD Würzburg-West
- Zubringer Karlstadt
- B276-Zubringer Lohr und Verbindung zur St 2435 bei Wiesenfeld
- 6-streifiger Ausbau der A7 zw. AK Schweinfurt/Werneck und AK Biebelried



Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende

Differenzplan: Planfall „BA 4 2035“ – Prognosebezugsfall 2035



Weiteres Vorgehen:

Bauabschnitt 1

- Vorentwurf ist weitgehend abgeschlossen
- Bearbeitung der Planfeststellungsunterlagen hat begonnen

Bauabschnitt 2

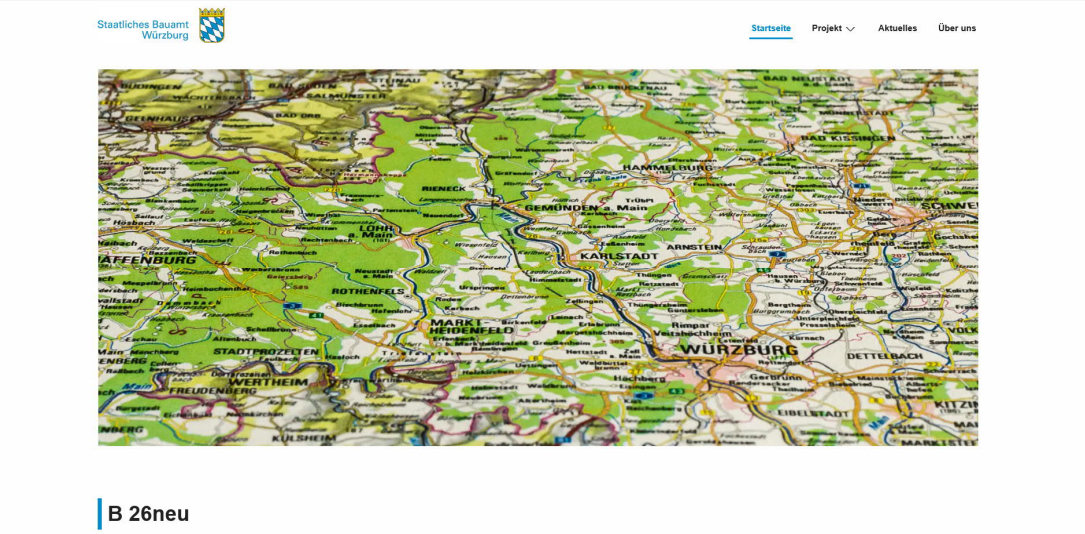
- Bearbeitung des Vorentwurfs hat begonnen
  - Bestandsvermessung ist abgeschlossen
  - Naturschutzfachliche Erhebungen sind eingeleitet
  - Baugrunduntersuchung wird vorbereitet

Bauabschnitt 3

- Voruntersuchung mit Trassenauswahl wird begonnen

Offizielle Webseite zur B 26n des Staatlichen Bauamts Würzburg

www.b26neu.de



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!