



STAATLICHES BAUAMT WÜRZBURG

Neubau der B 26n

westlich AD Würzburg-West – Karlstadt – AK Schweinfurt/Werneck
Verkehrsanbindung der Stadt Karlstadt

Vorstellung der Ergebnisse im Stadtrat

28. November 2019

Dipl.-Ing. Alexander Goth

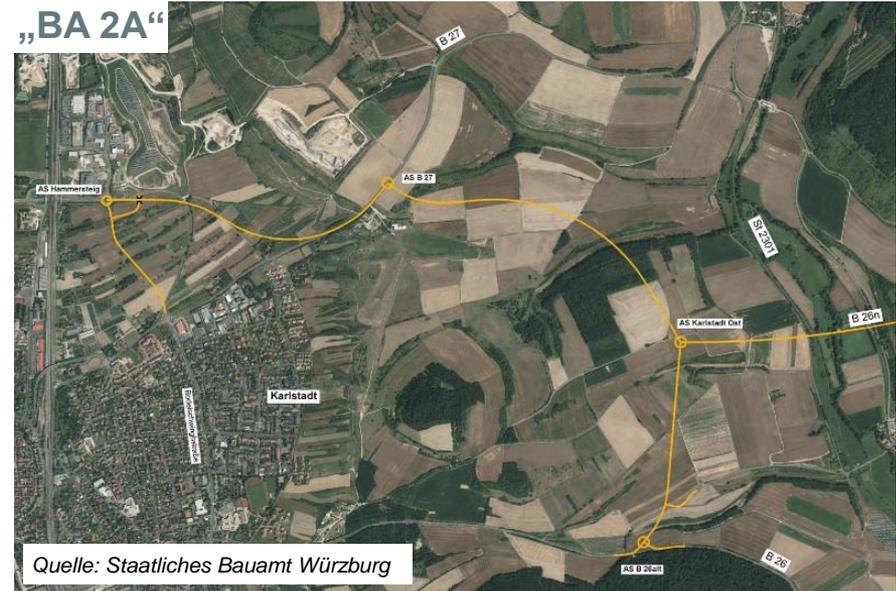
Verkehrsanbindung der Stadt Karlstadt

Verkehrlich günstige Varianten

„BA 2“



„BA 2A“



- + Verknüpfung der B 26n mit der B 26alt ermöglicht günstige Verteilung des Karlstädter Quell- und Zielverkehrs

dadurch:

- + Flächige Entlastung von Innerortsstraßen
- + Gute Bündelungswirkung der Verkehre auf der B 26n

In „BA 2C“ verlagert sich wegen der Querverbindung Verkehr von der Bodelschwinghstraße auf die B 27 (Würzburger Str.)

„BA 2C“

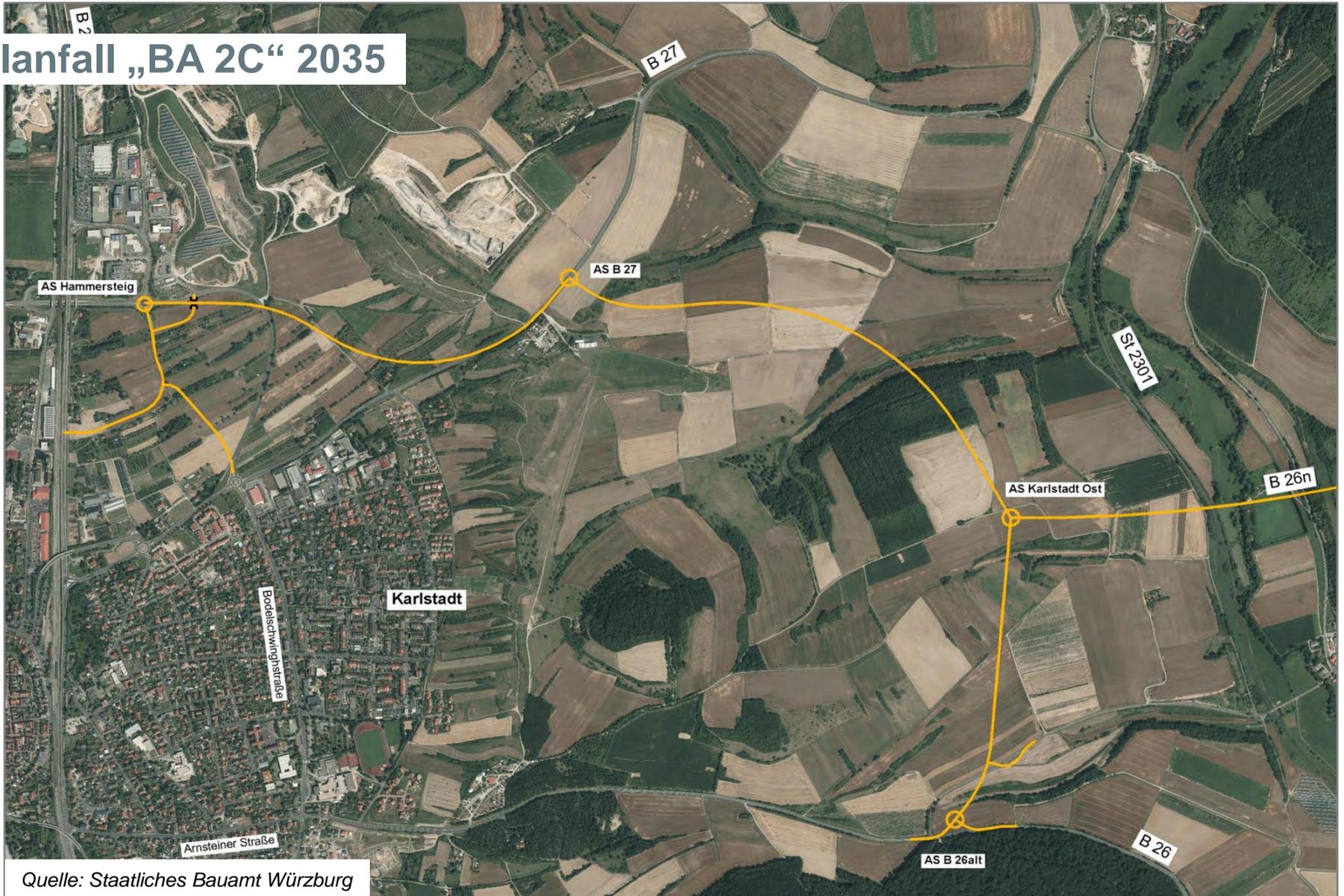


Planfall „BA 2A“ 2035



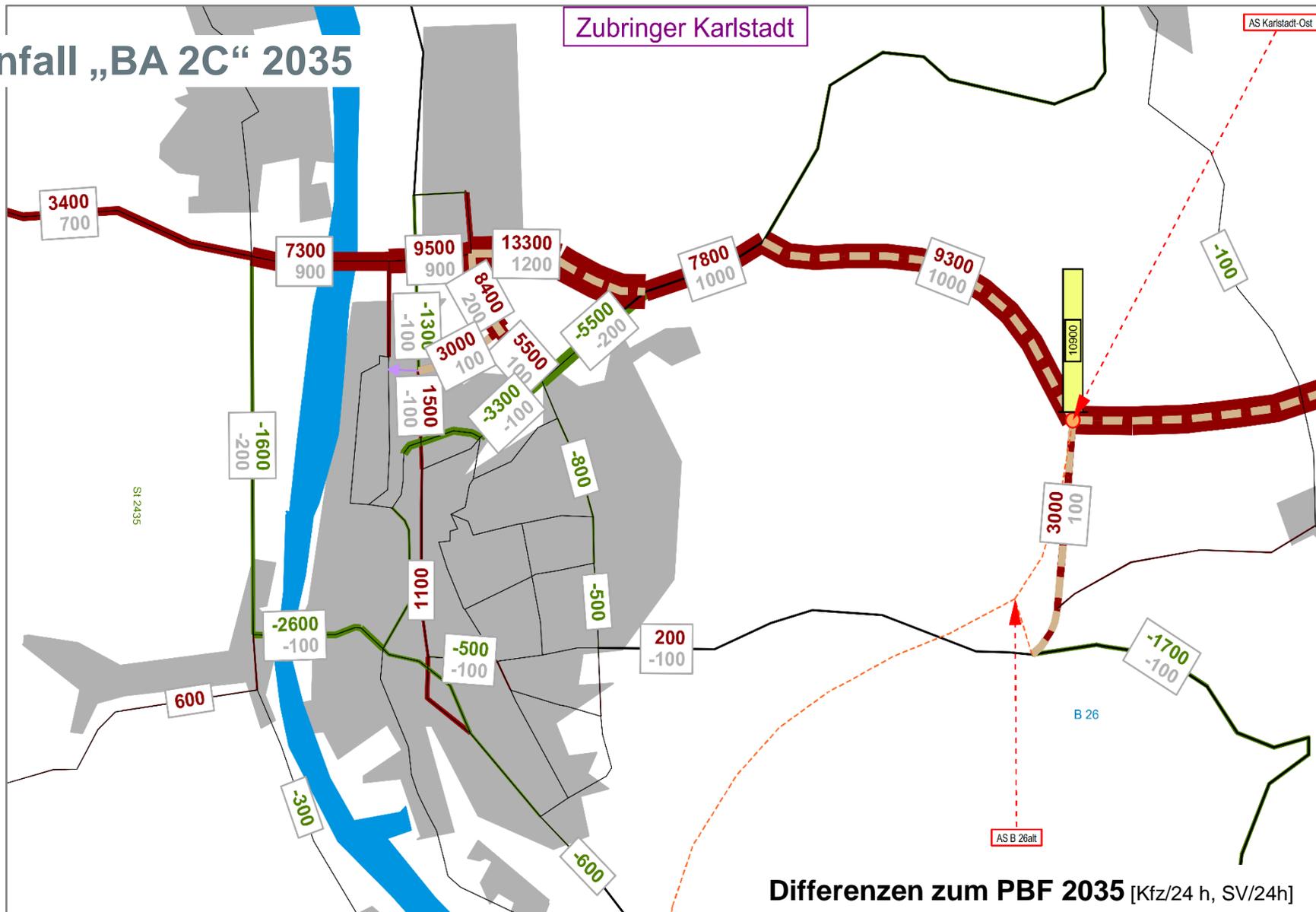
Quelle: Staatliches Bauamt Würzburg

Planfall „BA 2C“ 2035



Quelle: Staatliches Bauamt Würzburg

Planfall „BA 2C“ 2035



Staatliches Bauamt Würzburg

Neubau der B 26n

Verkehrsanbindung der Stadt Karlstadt

	BA 2	BA 2A	BA 2B	BA 2C	BA 2D
Brückenstraße	-200	-2.000	-2.100	-2.600	-2.100
Innere Arnsteiner Straße	-600	-400	-800	-500	-800
Bodelschwingstraße	-700	-100	+800	-800	+300
Innere Eußenheimer Straße	-1.000	-1.400	-1.200	-3.300	-1.100
Würzburger Straße	-1.200	--800	-700	+1.100	-800

[Kfz/24 h]





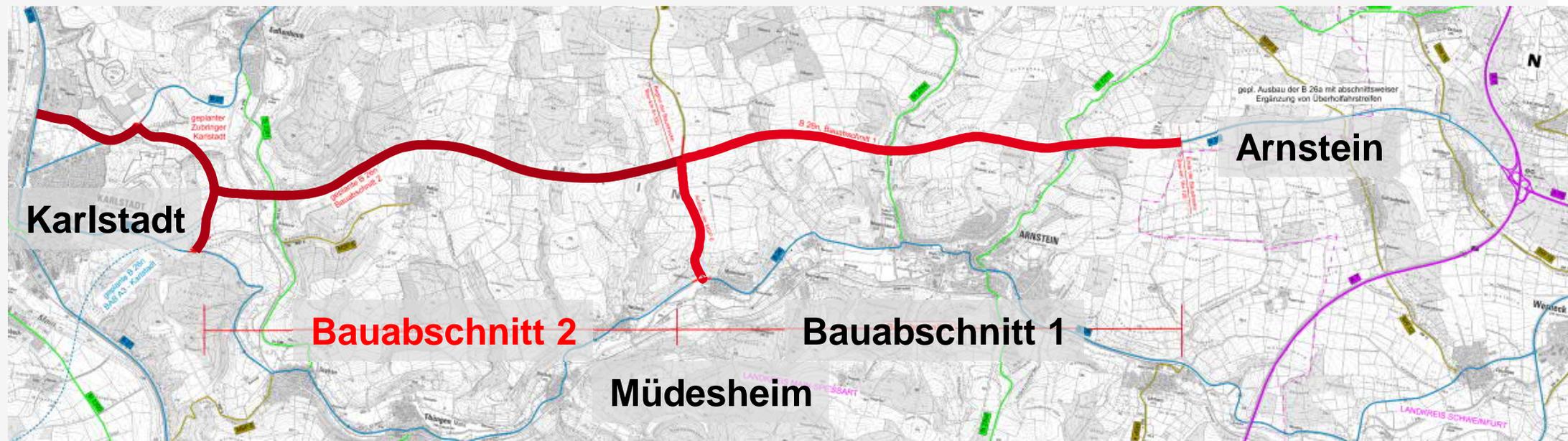
B 26n Karlstadt – AK Schweinfurt/Werneck Bauabschnitt 2

- Aktueller Planungsstand
- Verkehrsanbindung der Stadt Karlstadt

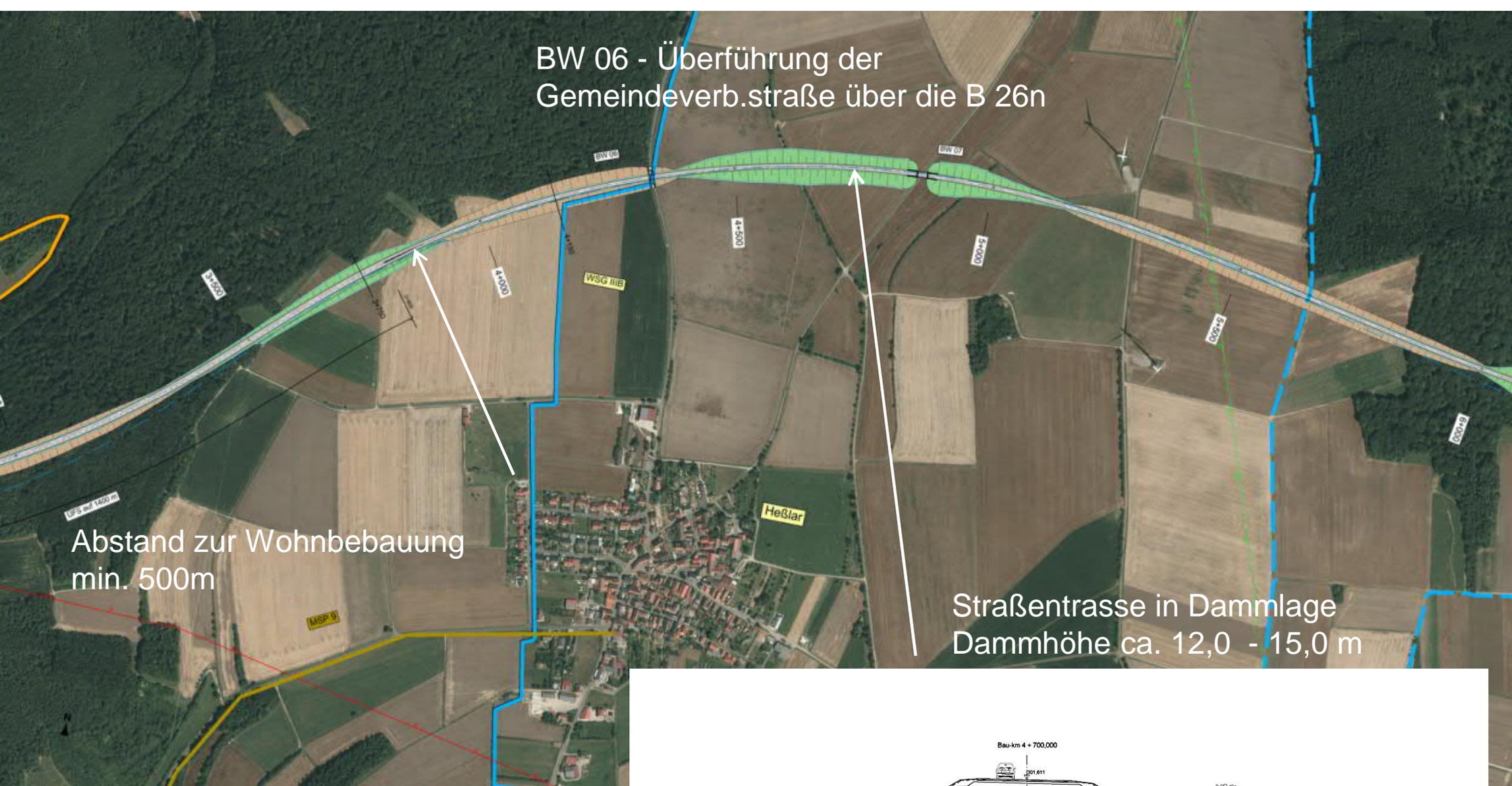
Stadtratssitzung 28. November 2019
in Karlstadt



- zwei verkehrswirksame Bauabschnitte (Bauabschnitt 1 und Bauabschnitt 2)
- zwei getrennte Planfeststellungsverfahren
 - Bauabschnitt 1: AD Schweinfurt/Werneck – Kreisstraße MSP 6 (Müdesheim)
 - Länge rd. 8 km
 - Vorentwurf wird 2019 vorgelegt, Planfeststellungsunterlagen sind in Bearbeitung
 - Bauabschnitt 2: MSP 6 (Müdesheim) – Karlstadt, einschl. Zubringer Karlstadt
 - B 26n: Länge rd. 7 km
 - Zubringer Karlstadt: Länge rd. 4 km
 - Vorentwurf ist in Bearbeitung

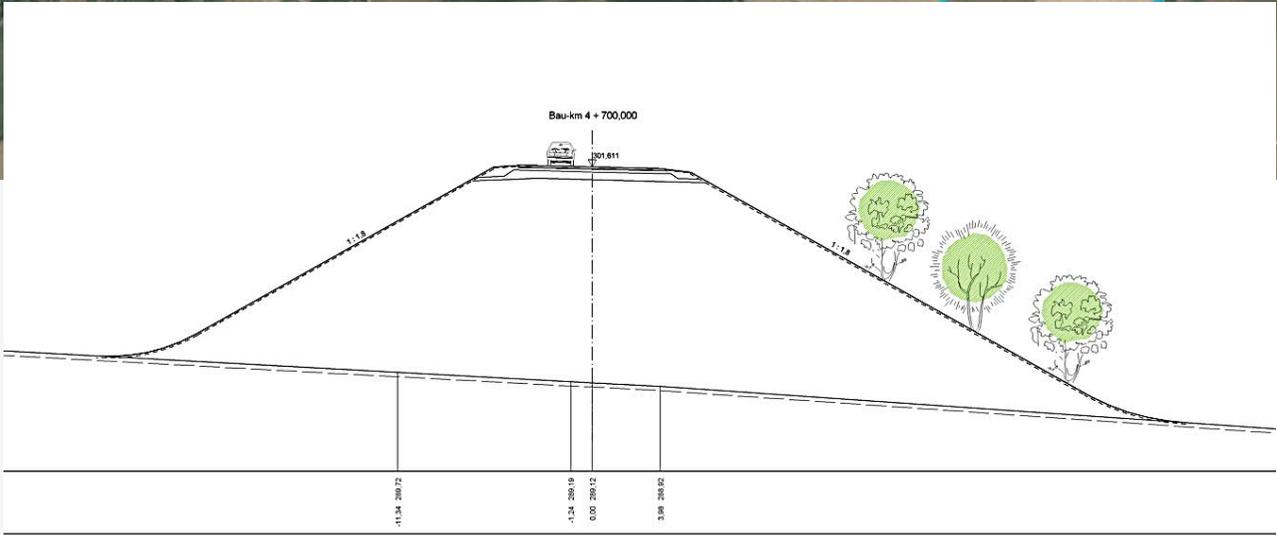


BW 06 - Überführung der Gemeindeverb.straße über die B 26n



Abstand zur Wohnbebauung
min. 500m

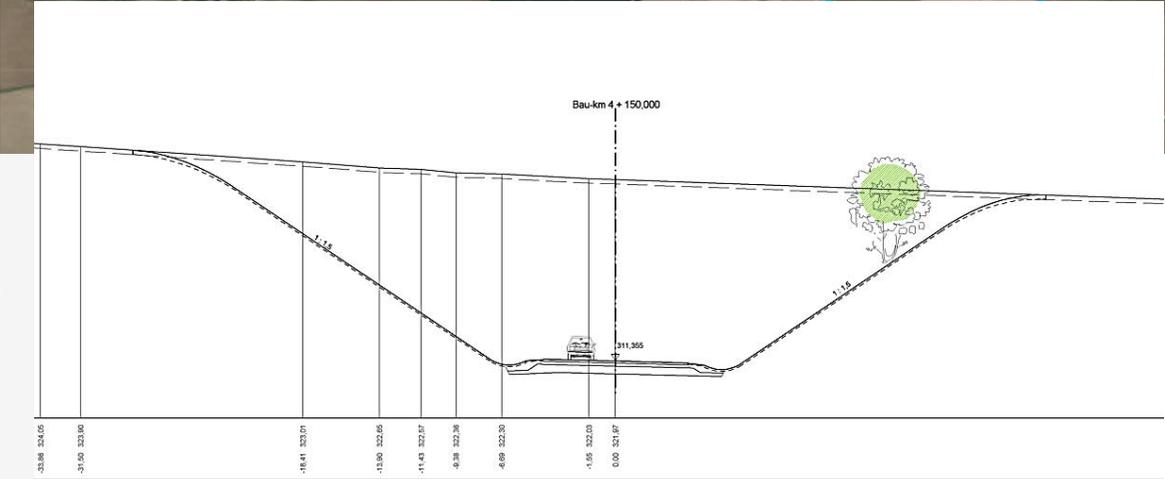
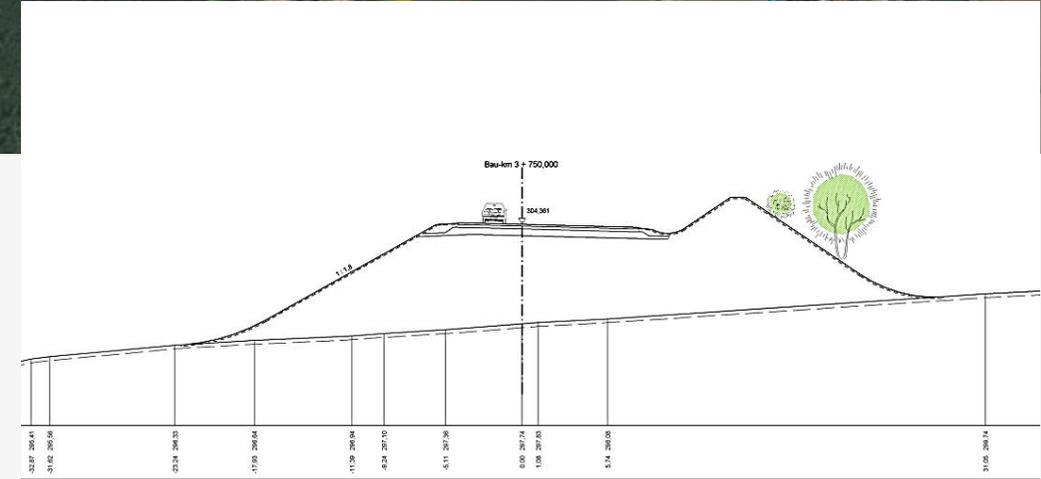
Straßentrasse in Dammlage
Dammhöhe ca. 12,0 - 15,0 m

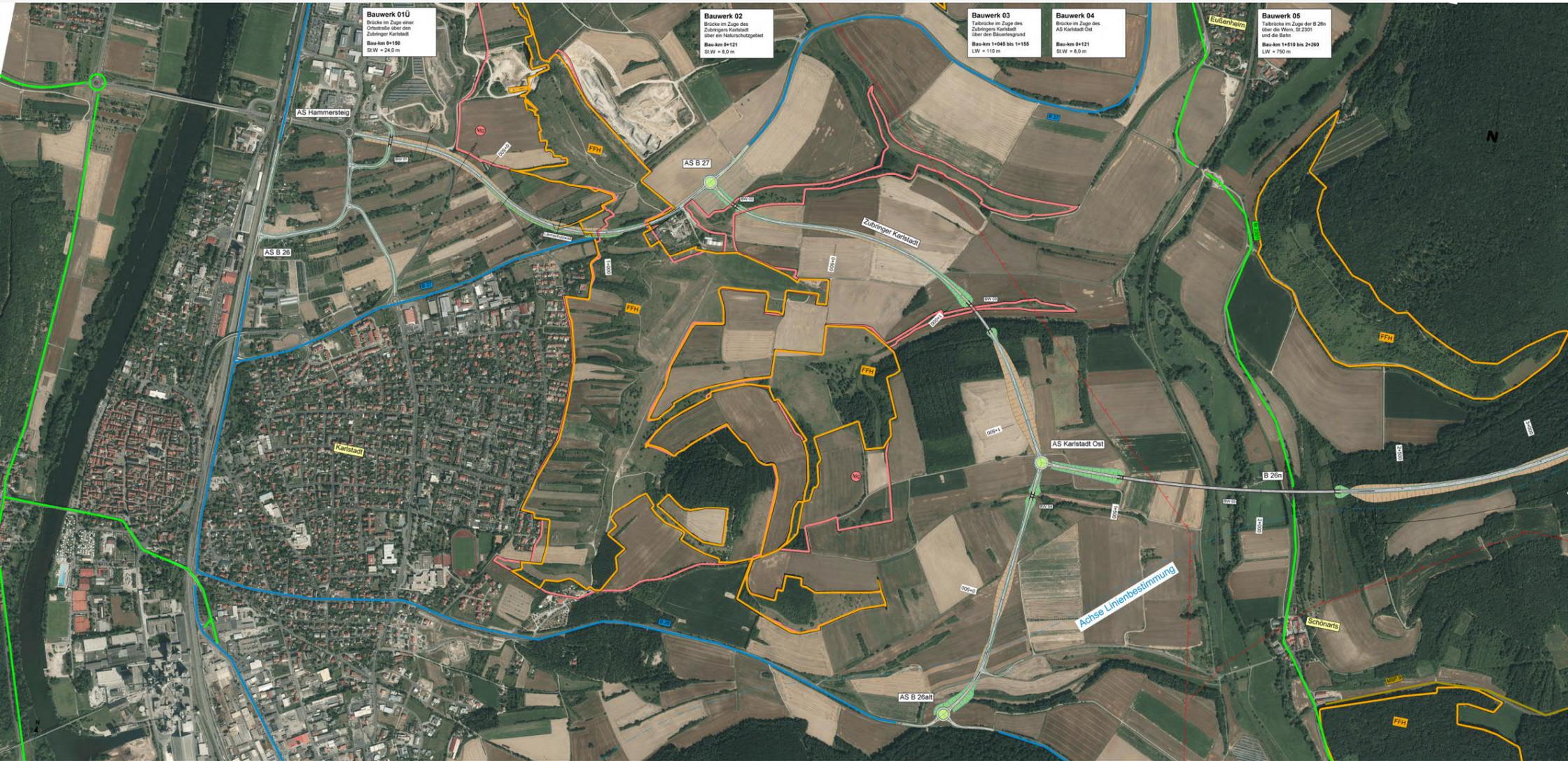


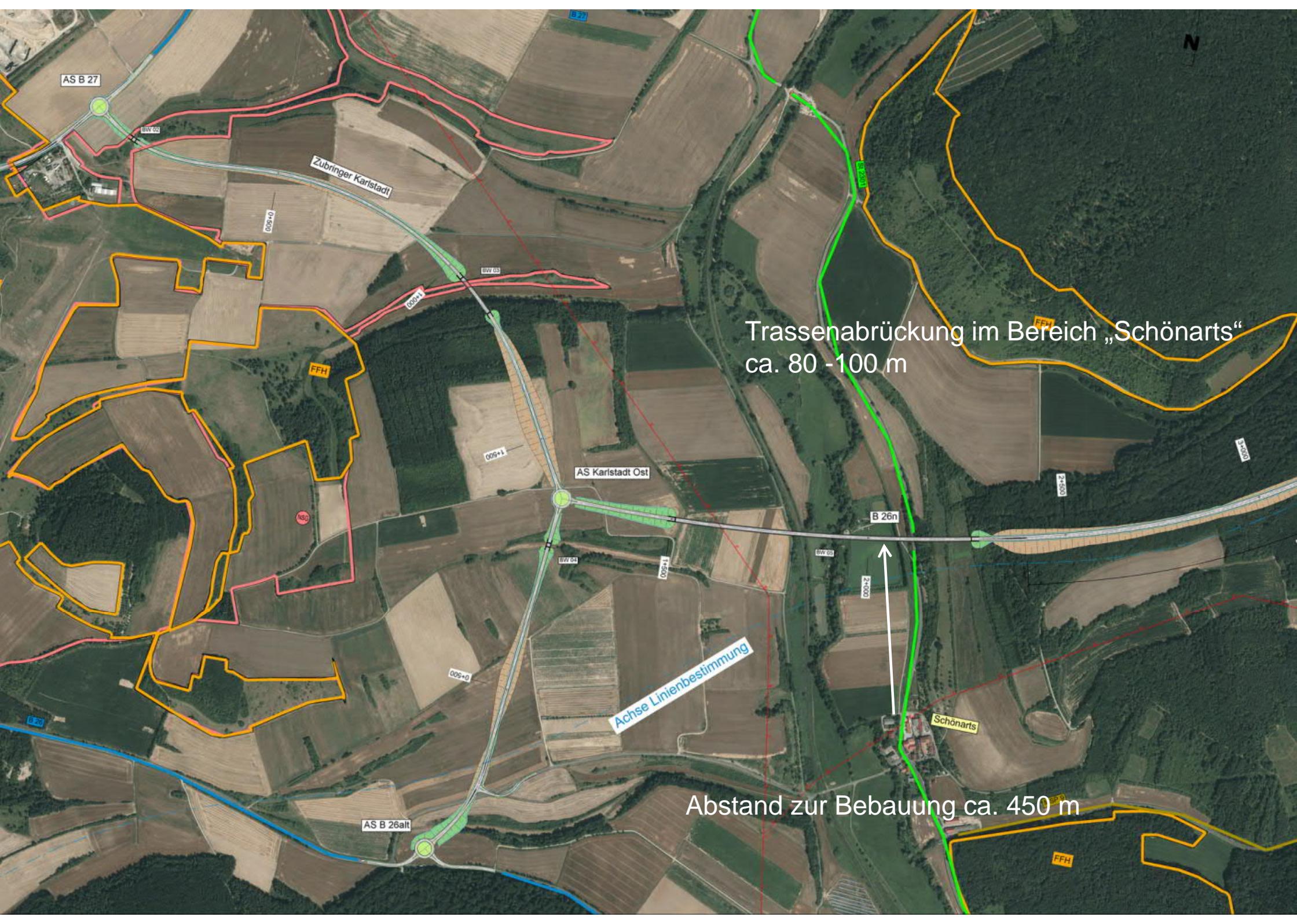


Straßenrass mit Lärmschutzwall
LSW über Straße ca. 2,0 m

Straßenrass im Einschnitt
Einschnittstiefe ca. 11,0 m







AS B 27

Zubringer Karlstadt

005+0

005+1

005+1

FFH

005+1

AS Karlstadt Ost

005+1

1+500

B 26n

2+000

2+500

3+000

Achse Linienbestimmung

Schönarts

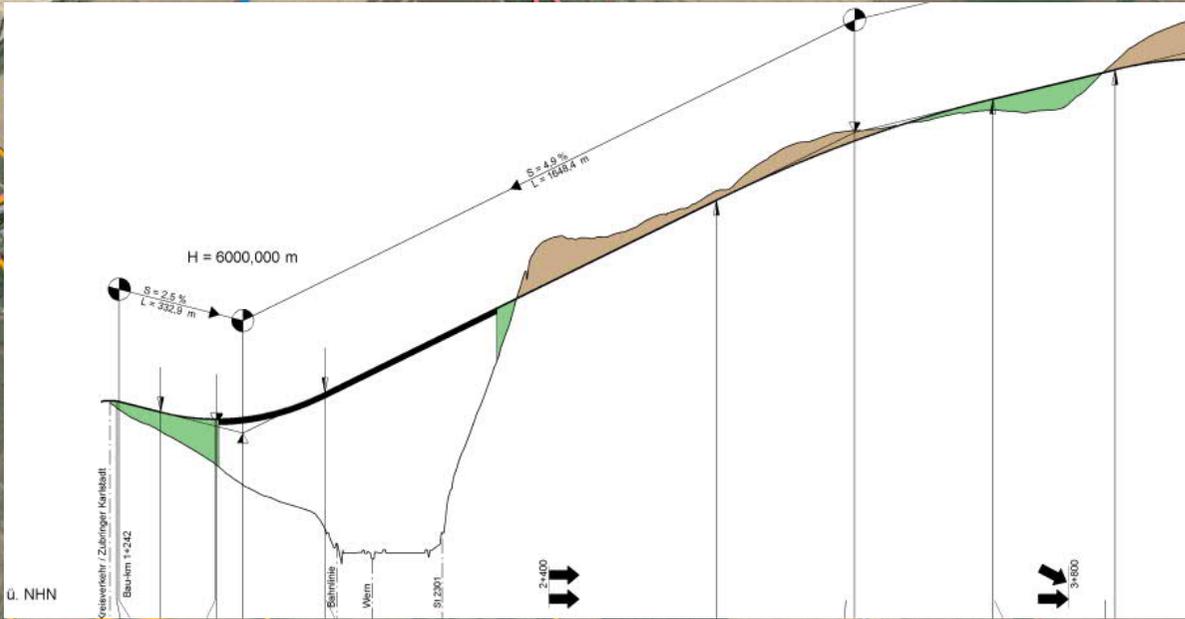
FFH

AS B 26alt

Abstand zur Bebauung ca. 450 m

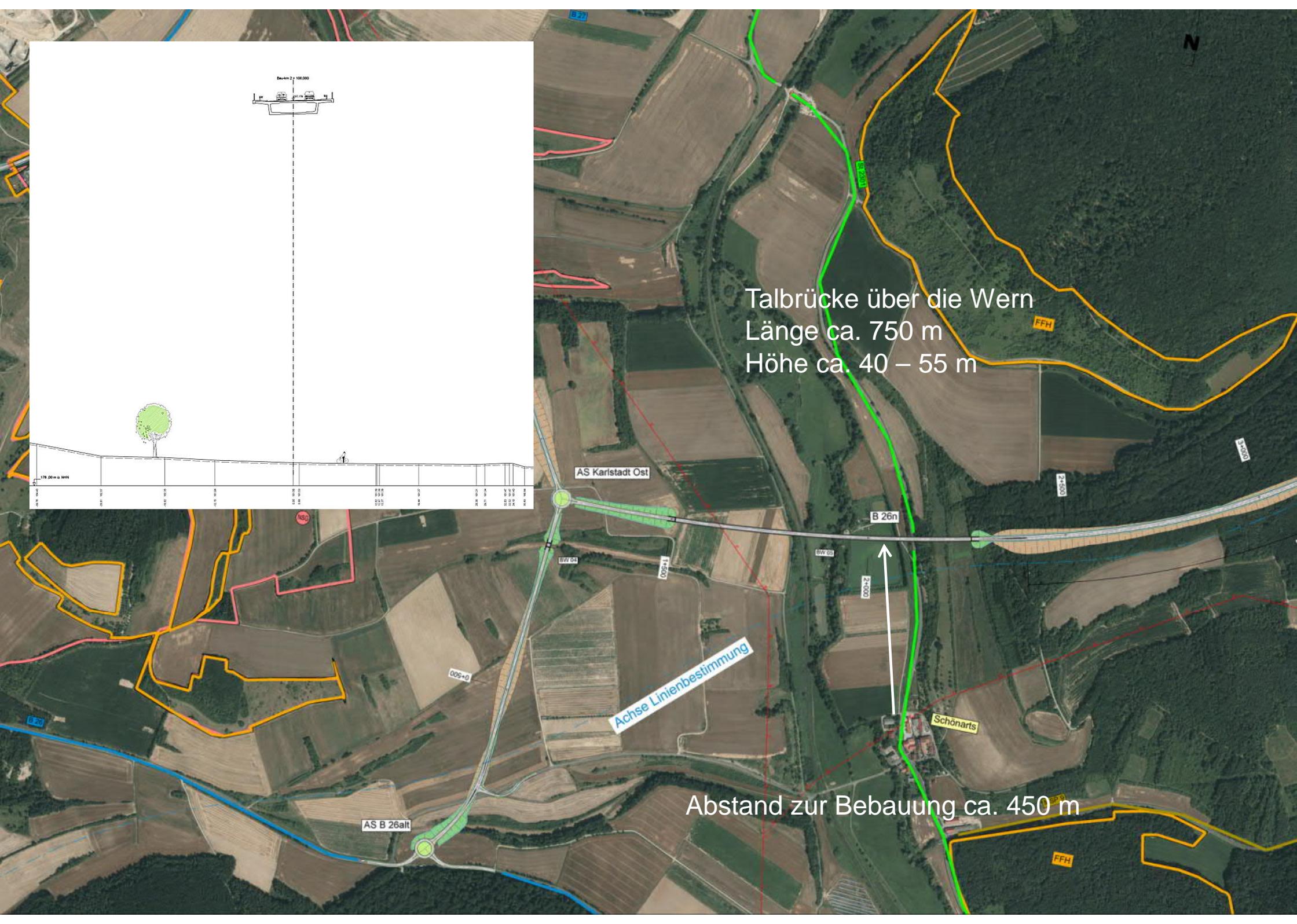
Trassenabrückung im Bereich „Schönarts“
ca. 80 - 100 m

N



Talbrücke über die Wern
 Länge ca. 750 m
 Höhe ca. 40 – 55 m

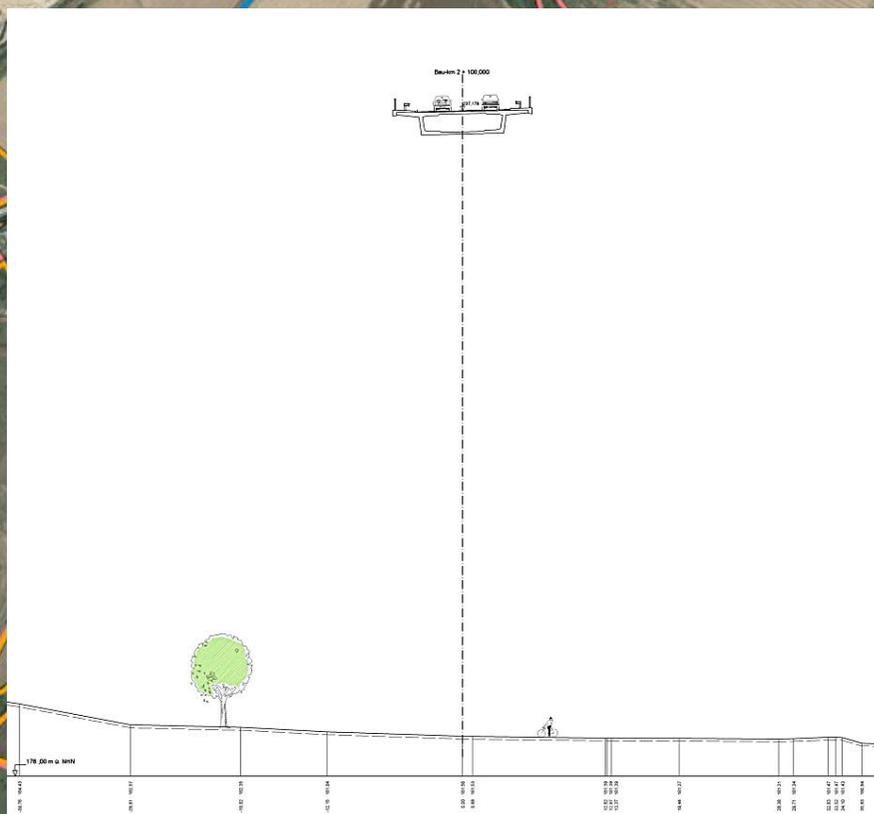




Talbrücke über die Wern
Länge ca. 750 m
Höhe ca. 40 – 55 m

Abstand zur Bebauung ca. 450 m

Achse Linienbestimmung



Bauwerk 01Ü

Brücke im Zuge einer
Ortsstraße über den
Zubringer Karlstadt

Bau-km 0+150
St.W = 24.0 m

Bauwerk 02

Brücke im Zuge des
Zubringers Karlstadt
über ein Naturschutzgebiet

Bau-km 0+121
St.W = 8.0 m

AS Hammersteig

AS B 27

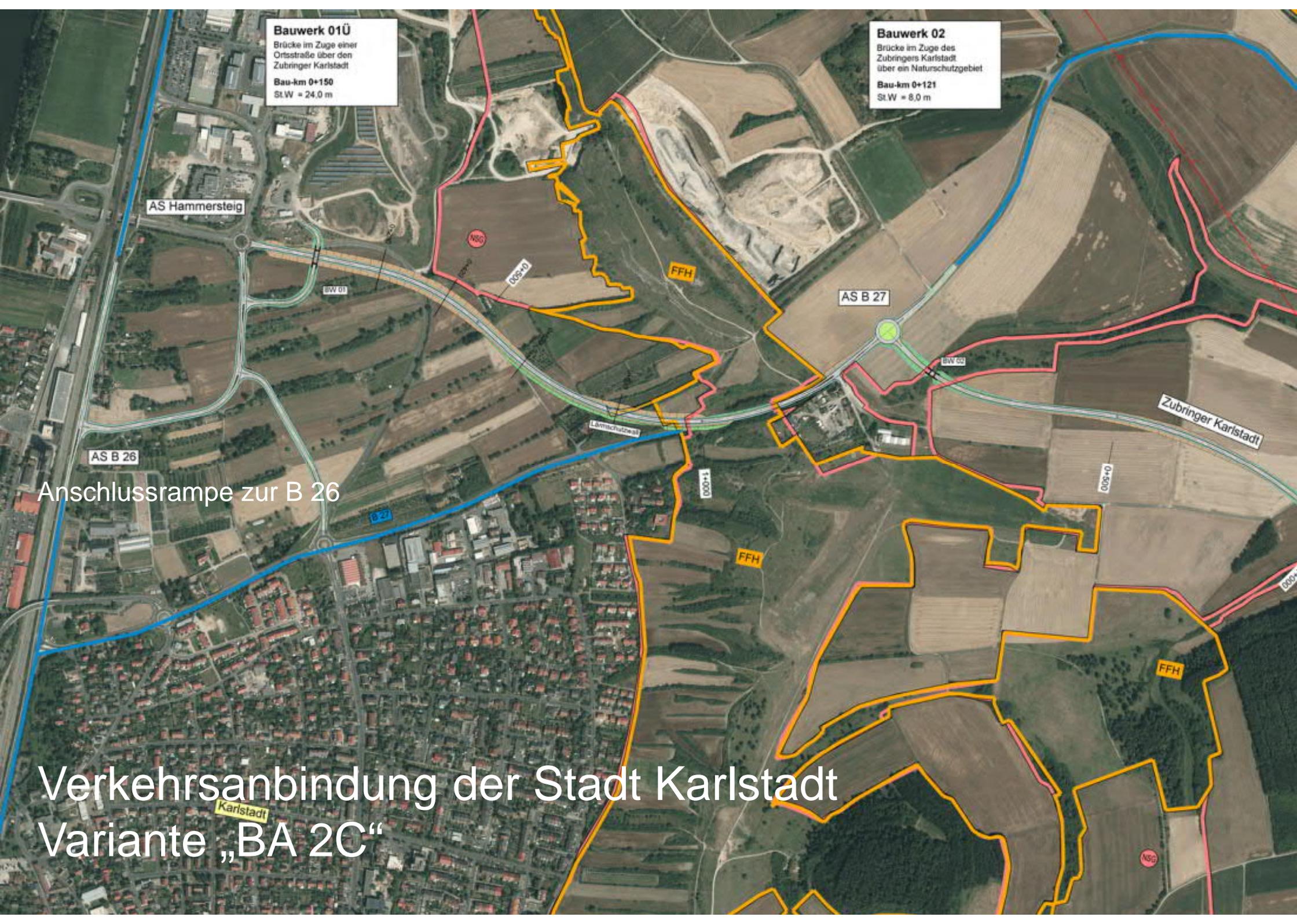
AS B 26

Anschlussrampe zur B 26

Zubringer Karlstadt

Karlstadt

Verkehrsanbindung der Stadt Karlstadt
Variante „BA 2C“



Bauwerk 01Ü

Brücke im Zuge einer
Ortsstraße über den
Zubringer Karlstadt

Bau-km 0+150
St.W = 24.0 m

Bauwerk 02

Brücke im Zuge des
Zubringers Karlstadt
über ein Naturschutzgebiet

Bau-km 0+121
St.W = 8.0 m

AS Hammersteig

AS B 27

AS B 26

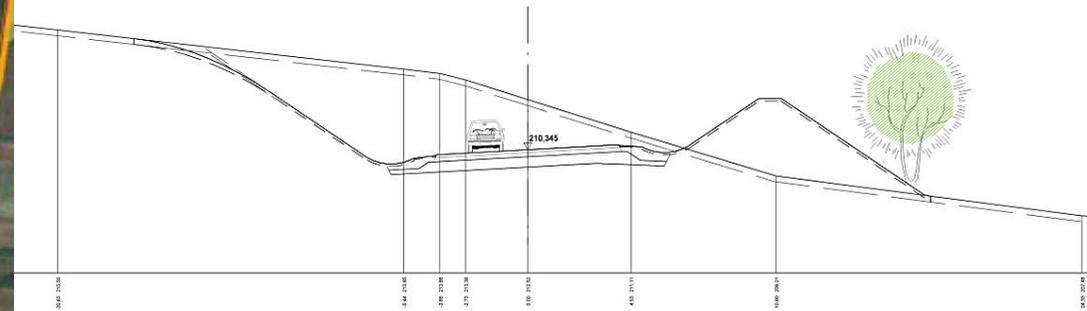
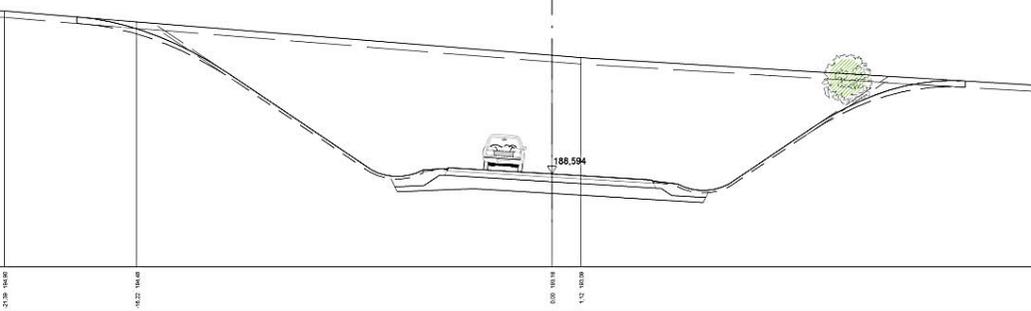
Zubringer Karlstadt

Straßenführung im Einschnitt
Einschnittstiefe ca. 4,5 – 5,0 m

Straßenführung mit Lärmschutzwall
LSW über Straße ca. 2,0 m

Bau-km 0 + 420,000

Bau-km 0 + 830,000



Bauwerk 01Ü

Brücke im Zuge einer
Ortsstraße über den
Zubringer Karlstadt

Bau-km 0+150
St.W = 24.0 m

Bauwerk 02

Brücke im Zuge des
Zubringers Karlstadt
über ein Naturschutzgebiet

Bau-km 0+121
St.W = 8.0 m

AS Hammersteig

Fuß- und
Radwegüberführung

Parkplatz

AS B 27

AS B 26

Lärmschutzwall

UNV 001

Zubringer Karlstadt

geplantes Baugebiet
„Hirschfeld“

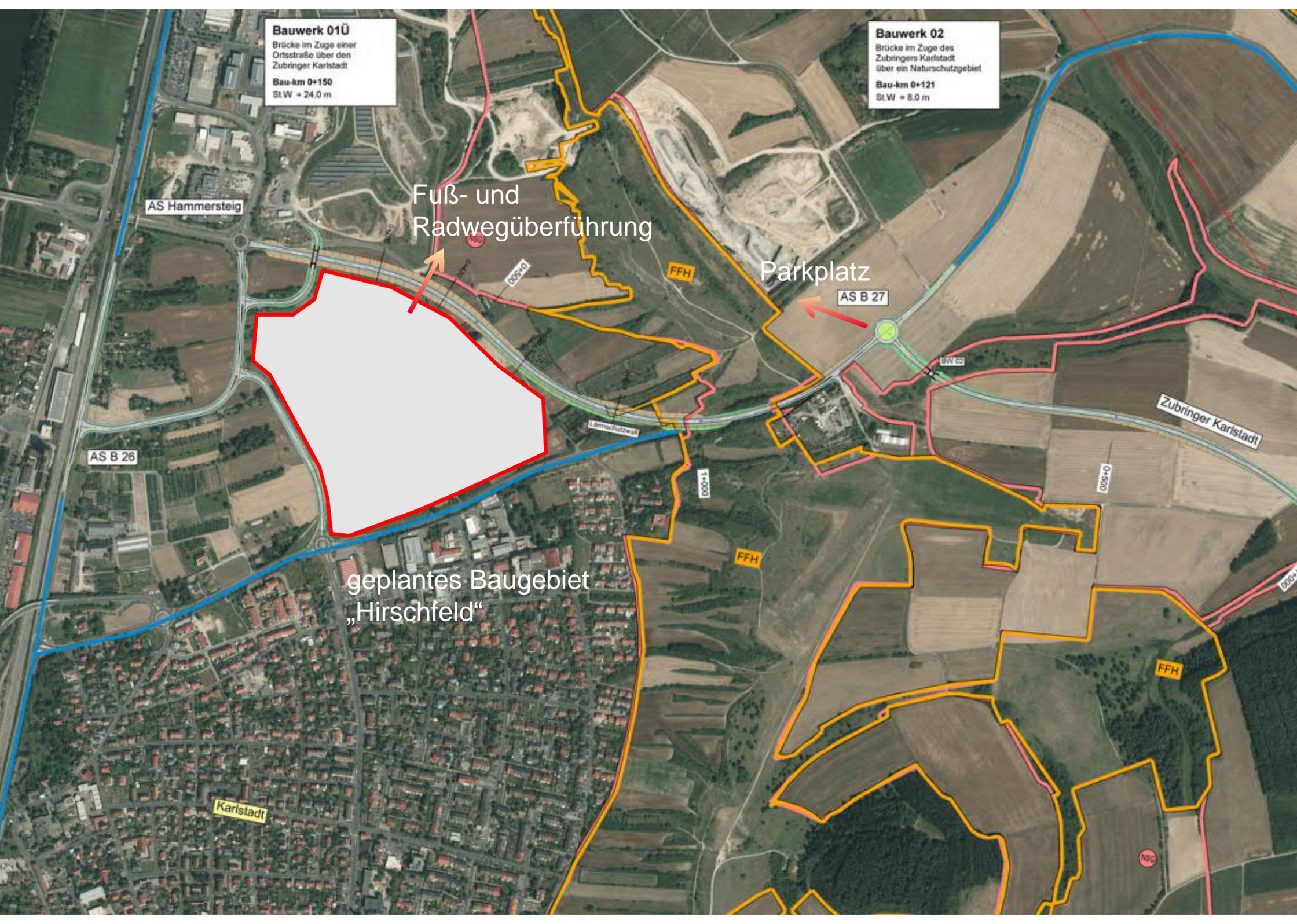
Karlstadt

FFH

FFH

FFH

NSG



Lärmschutz

Fuß- und
Radwegunterführung

Umbau der Anschlussstelle St 2435 - AS Karlbürg

Bauwerk 01Ü
Brücke im Zuge einer
Ortsstraße über den
Zubringer Karlstadt
Bau-km 0+150
St.W = 24,0 m

AS Hammersteig

BW 01

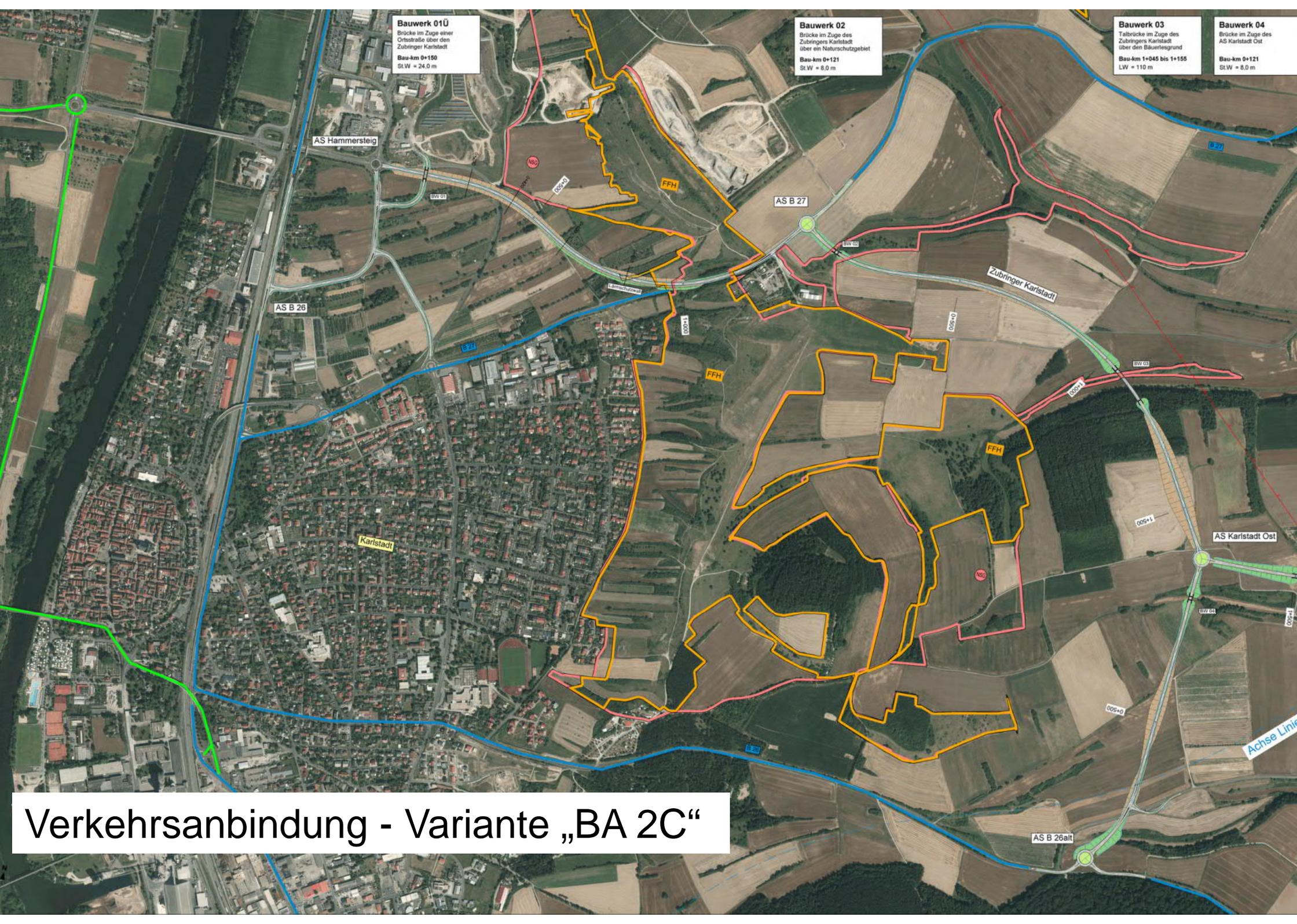
AS B 26

B 27

NSG

Lärmschutzwall





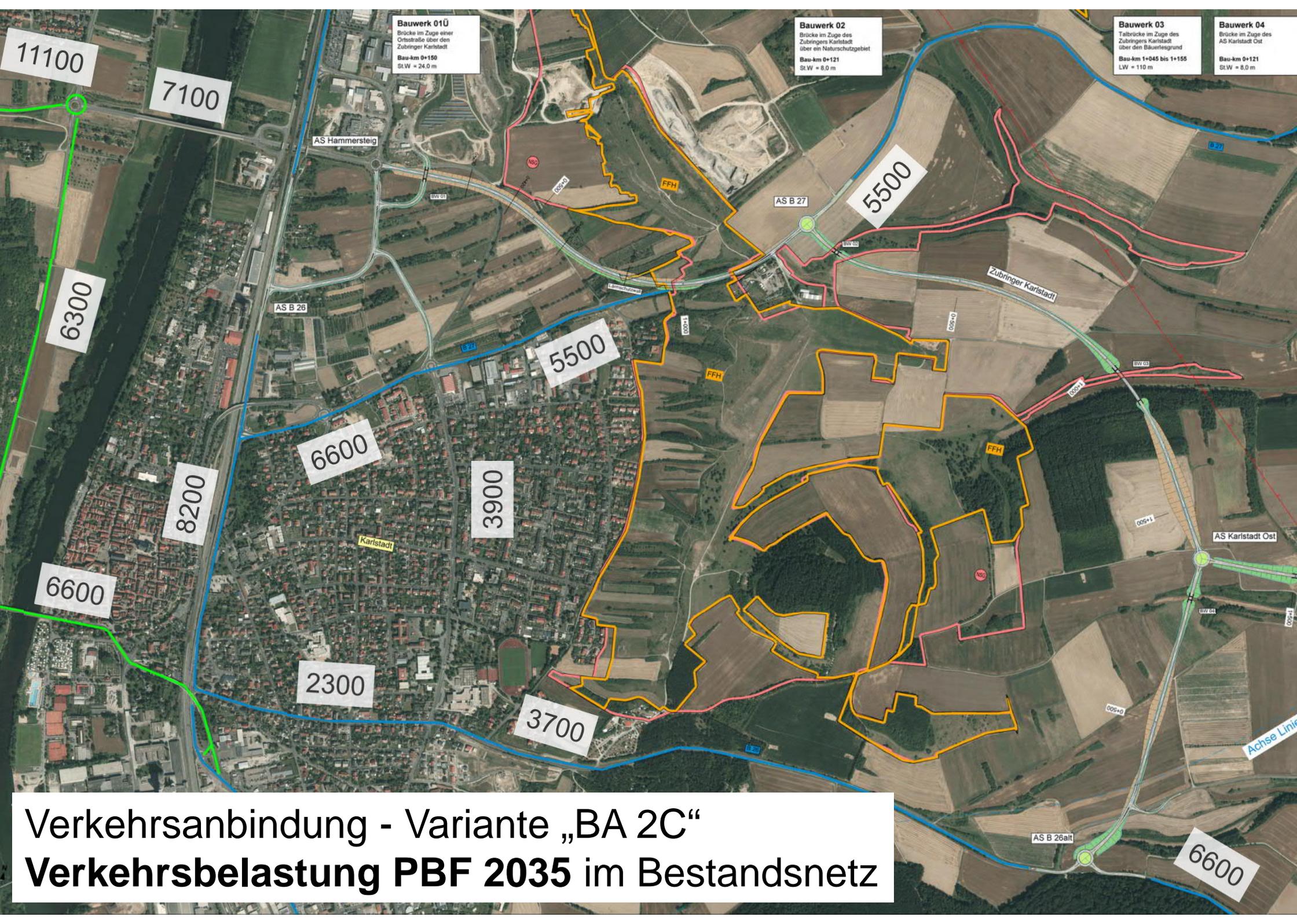
Bauwerk 01Ü
Brücke im Zuge einer Ortsstraße über den Zubringer Karlstadt
Bau-km 0+150
St.W = 24,0 m

Bauwerk 02
Brücke im Zuge des Zubringers Karlstadt über ein Naturschutzgebiet
Bau-km 0+121
St.W = 8,0 m

Bauwerk 03
Teilbrücke im Zuge des Zubringers Karlstadt über den Bäuerlesgrund
Bau-km 1+045 bis 1+155
LW = 110 m

Bauwerk 04
Brücke im Zuge des AS Karlstadt Ost
Bau-km 0+121
St.W = 8,0 m

Verkehrsanbindung - Variante „BA 2C“



Bauwerk 01Ü
 Brücke im Zuge einer Ortsstraße über den Zubringer Karlstadt
 Bau-km 0+150
 St.W = 24,0 m

Bauwerk 02
 Brücke im Zuge des Zubringers Karlstadt über ein Naturschutzgebiet
 Bau-km 0+121
 St.W = 8,0 m

Bauwerk 03
 Teilbrücke im Zuge des Zubringers Karlstadt über den Bäuerlesgrund
 Bau-km 1+045 bis 1+155
 LW = 110 m

Bauwerk 04
 Brücke im Zuge des AS Karlstadt Ost
 Bau-km 0+121
 St.W = 8,0 m

11100

7100

6300

AS B 26

5500

5500

Zubringer Karlstadt

6600

3900

6600

8200

Karlstadt

2300

3700

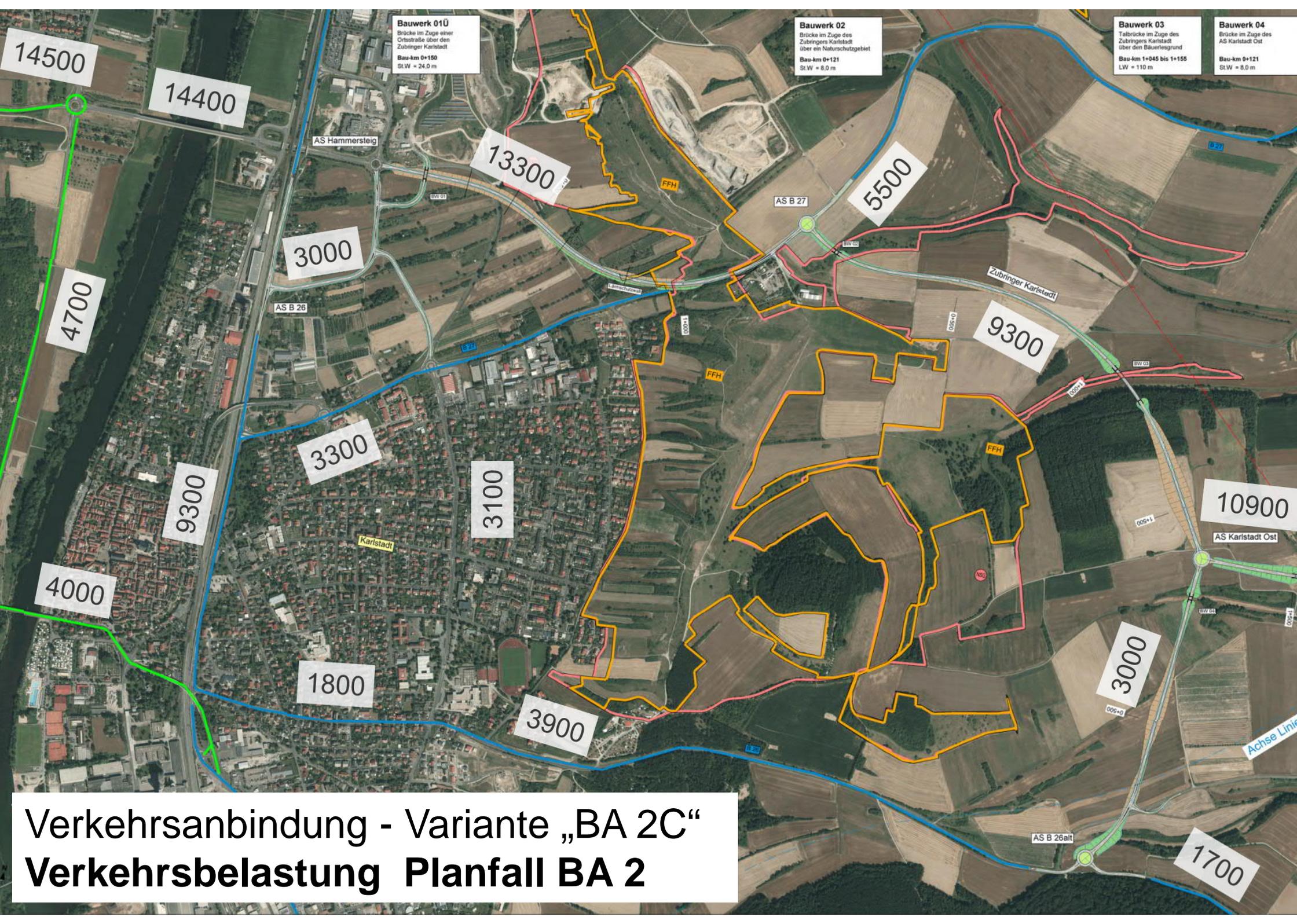
AS Karlstadt Ost

Achse Linie

AS B 26alt

6600

Verkehrsanbindung - Variante „BA 2C“
Verkehrsbelastung PBF 2035 im Bestandsnetz



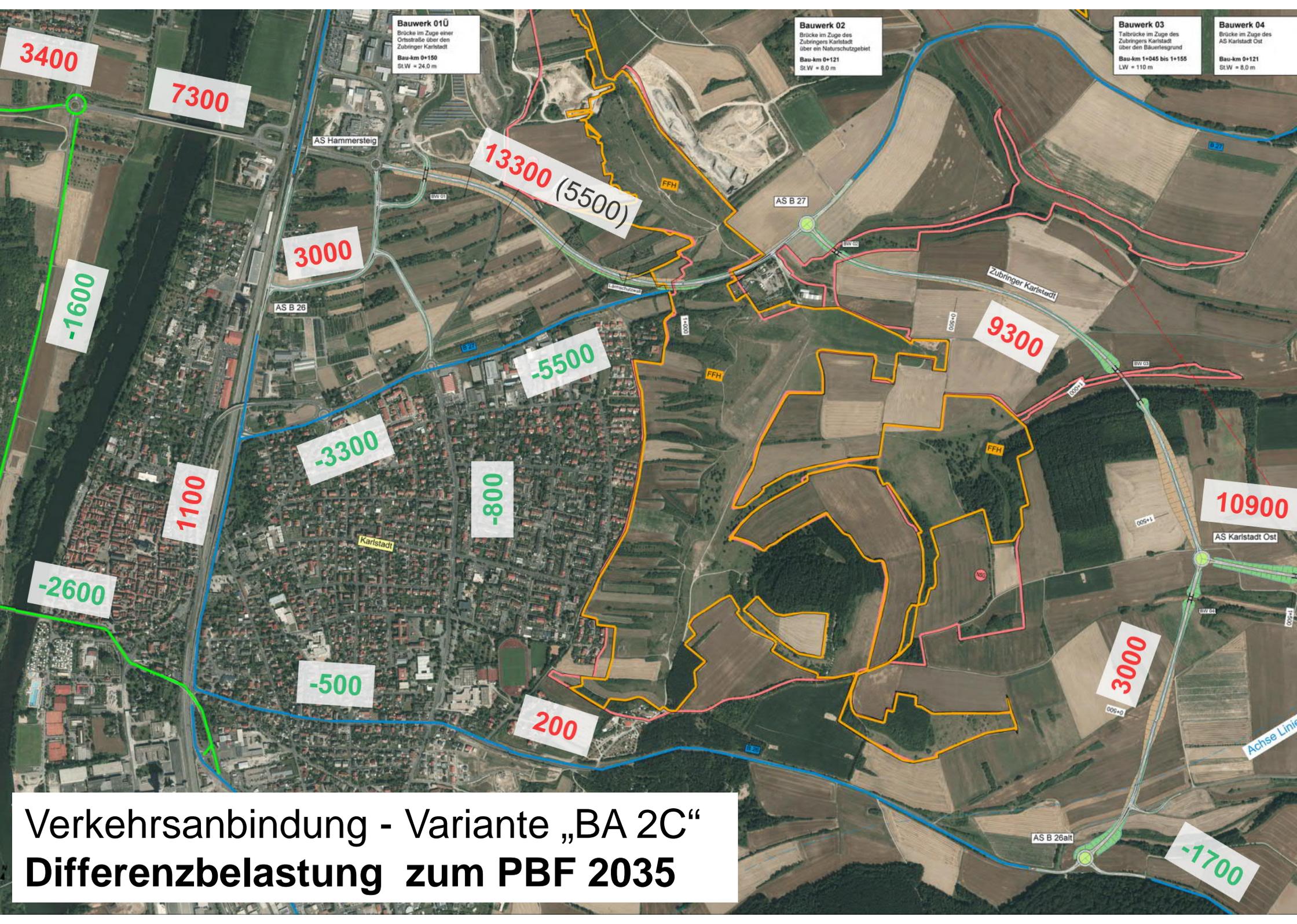
Bauwerk 01Ü
 Brücke im Zuge einer Ortsstraße über den Zubringer Karstadt
 Bau-km 0+150
 St.W = 24,0 m

Bauwerk 02
 Brücke im Zuge des Zubringers Karstadt über ein Naturschutzgebiet
 Bau-km 0+121
 St.W = 8,0 m

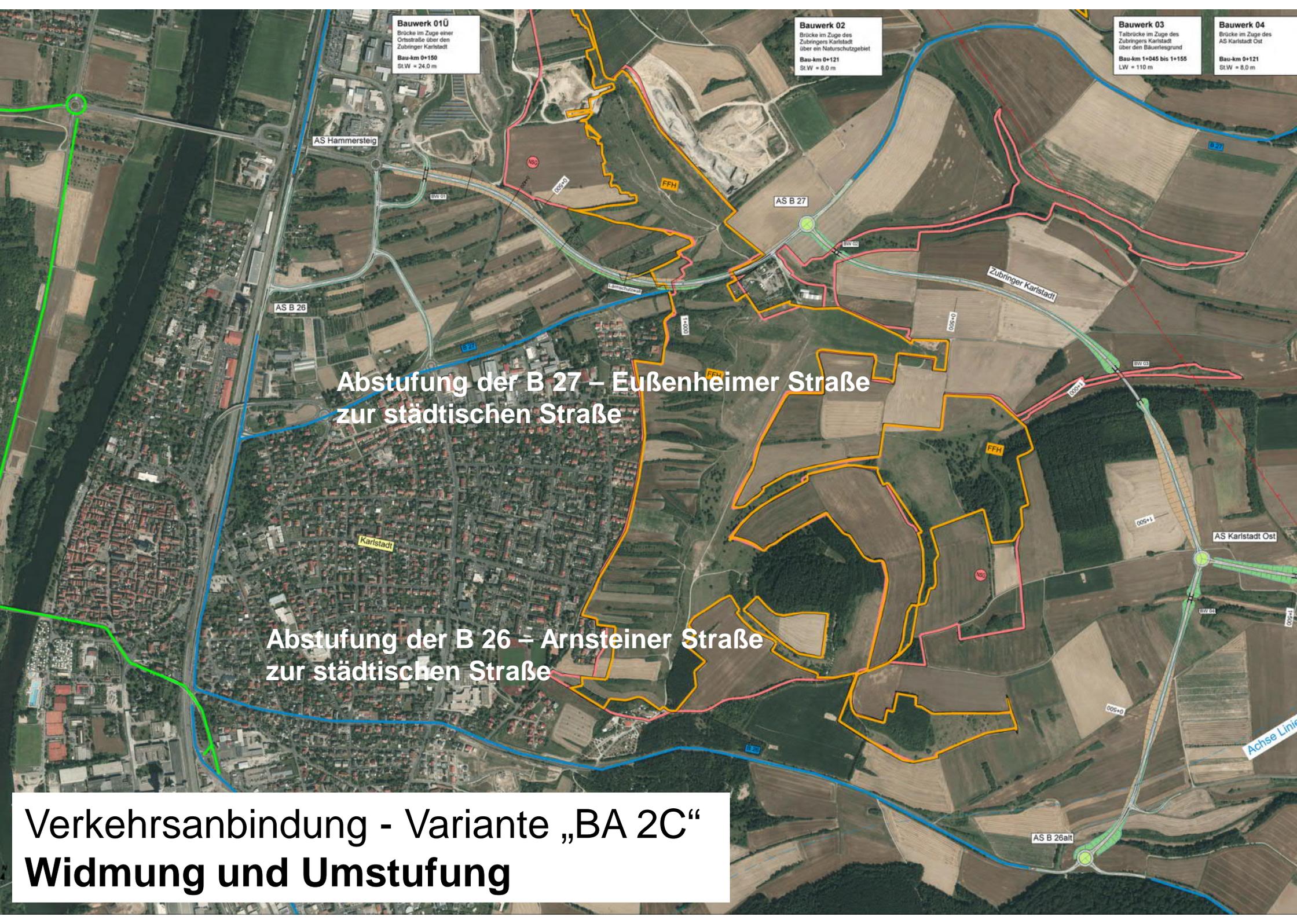
Bauwerk 03
 Teilbrücke im Zuge des Zubringers Karstadt über den Bäuerlesgrund
 Bau-km 1+045 bis 1+155
 LW = 110 m

Bauwerk 04
 Brücke im Zuge des AS Karstadt Ost
 Bau-km 0+121
 St.W = 8,0 m

Verkehrsanbindung - Variante „BA 2C“
Verkehrsbelastung Planfall BA 2



**Verkehrsanbindung - Variante „BA 2C“
Differenzbelastung zum PBF 2035**



Bauwerk 01Ü
Brücke im Zuge einer Ortsstraße über den Zubringer Karlstadt
Bau-km 0+150
St.W = 24,0 m

Bauwerk 02
Brücke im Zuge des Zubringers Karlstadt über ein Naturschutzgebiet
Bau-km 0+121
St.W = 8,0 m

Bauwerk 03
Teilbrücke im Zuge des Zubringers Karlstadt über den Bäuerlesgrund
Bau-km 1+045 bis 1+155
LW = 110 m

Bauwerk 04
Brücke im Zuge des AS Karlstadt Ost
Bau-km 0+121
St.W = 8,0 m

Abstufung der B 27 – Eußenheimer Straße zur städtischen Straße

Abstufung der B 26 – Arnsteiner Straße zur städtischen Straße

**Verkehrsanbindung - Variante „BA 2C“
Widmung und Umstufung**



Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!