



B 26n

Aktueller Sachstand

Bürgerversammlung 09. Dezember 2019
in Karlstadt



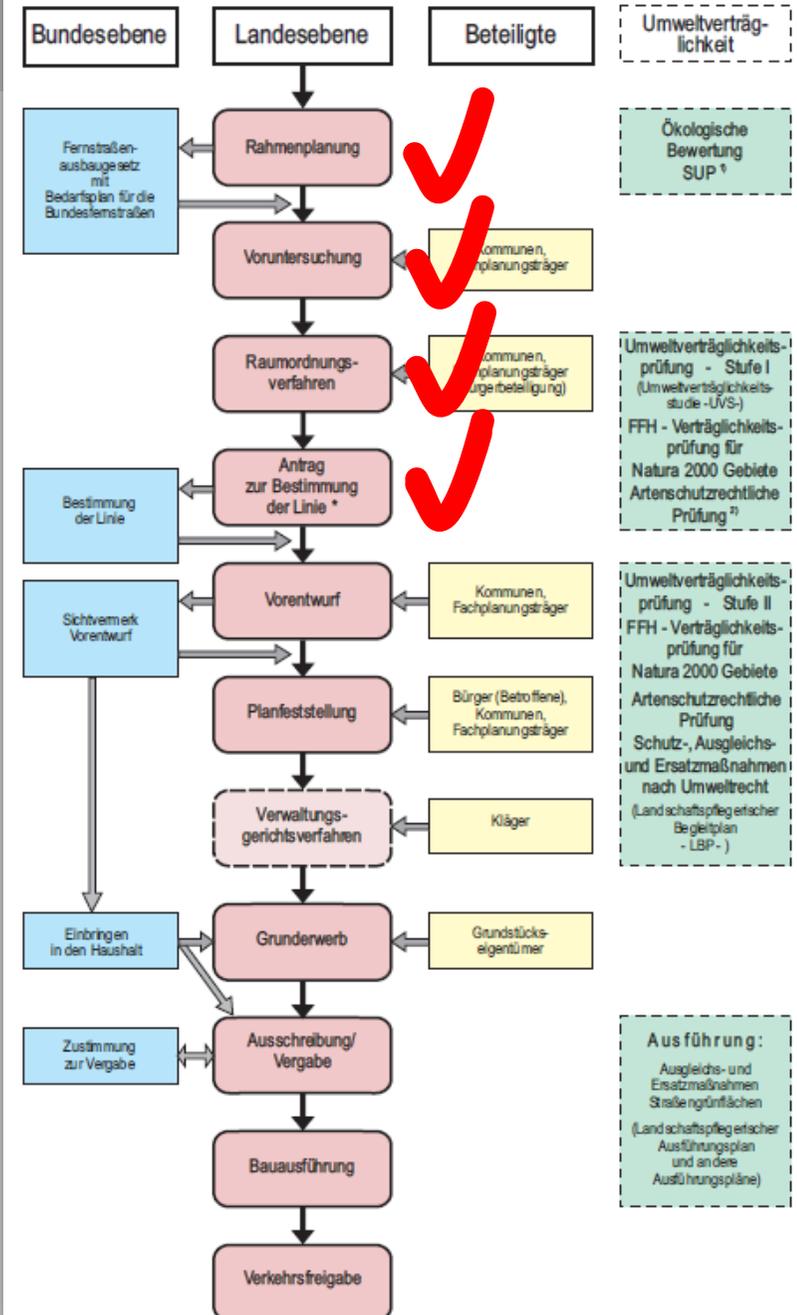
Ziele:

- Verbesserung der **Erschließung** des Landkreises Main-Spessart, Anbindung des Raumes an das Autobahnnetz
- **Bündelung** des Verkehrs
- **Entlastung** von Ortsdurchfahrten entlang der neuen Streckenführung

B26n – aktueller Stand

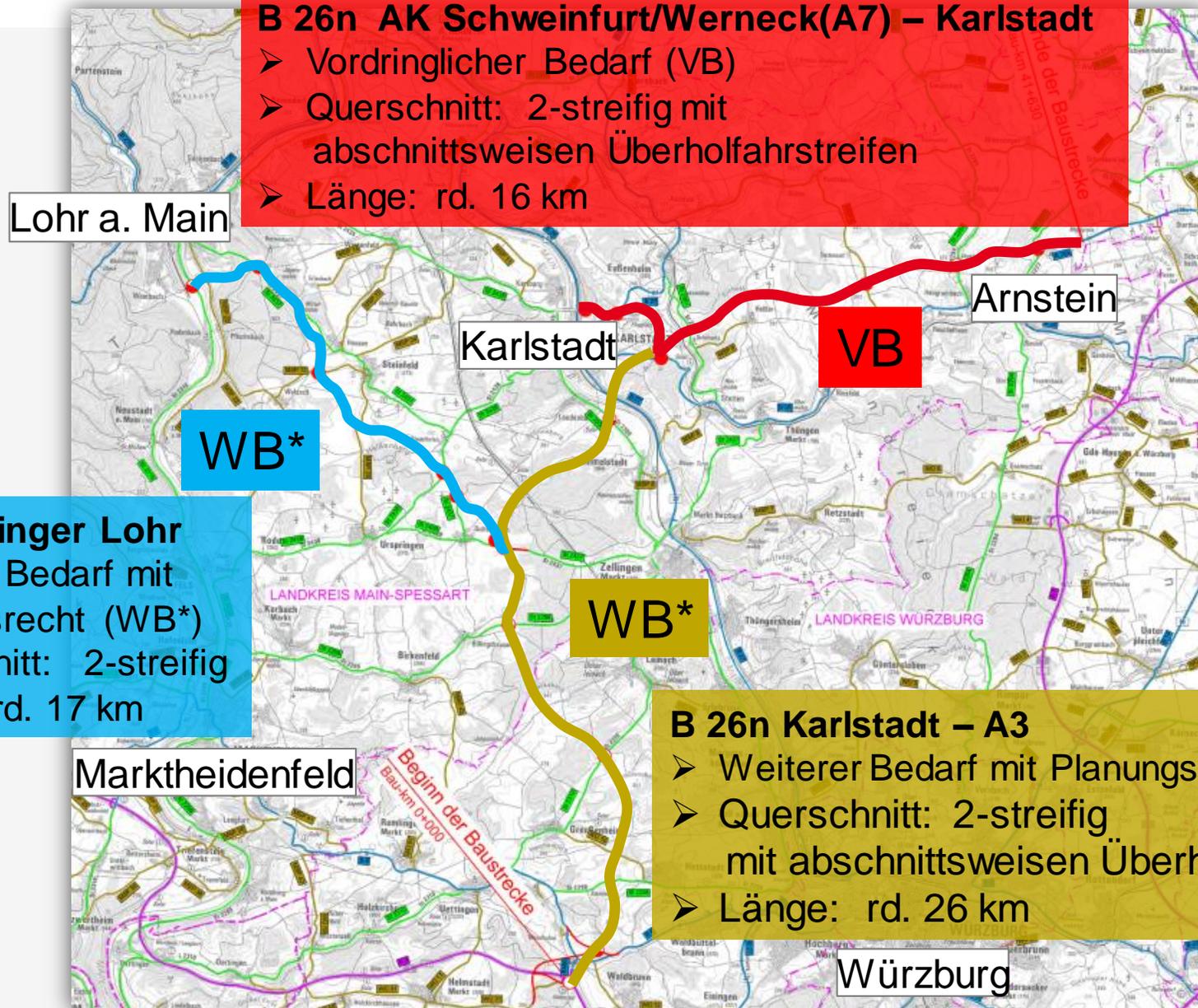
- Landesplanerische Beurteilung mit integrierter Umweltverträglichkeitsprüfung vom 15.12.2011 als Ergebnis des vorangegangenen Raumordnungsverfahrens hat auch für den geänderten Querschnitt Bestand
- BVWP / Bedarfsplan Ende 2016 abgeschlossen
- März 2019 Bestimmung der Linie nach § 16 FStrG durch BMVI

Planungsphasen bei Bundesfernstraßenprojekten





B 26n - Bedarfsplan für Bundesfernstraßen



B 26n AK Schweinfurt/Werneck(A7) – Karlstadt

- Vordringlicher Bedarf (VB)
- Querschnitt: 2-streifig mit abschnittswisen Überholfahrstreifen
- Länge: rd. 16 km

Lohr a. Main

WB*

Karlstadt

VB

Arnstein

WB*

Marktheidenfeld

B 26n Karlstadt – A3

- Weiterer Bedarf mit Planungsrecht (WB*)
- Querschnitt: 2-streifig mit abschnittswisen Überholfahrstreifen
- Länge: rd. 26 km

Würzburg



Planungsabschnitt BA 3

- B276 Zubringer Lohr (BA I) mit Verbindung zur St 2435 bei Wiesenfeld

Planungsabschnitt BA 1

- B26n Arnstein bis MSP 6

Planungsabschnitt BA 2

- B26n MSP 6 bis Karlstadt

Planungsabschnitt BA 4

- B26n Karlstadt – A3 mit abschnittswisen Überholfahrstreifen
- B276 Zubringer Lohr(BA II)

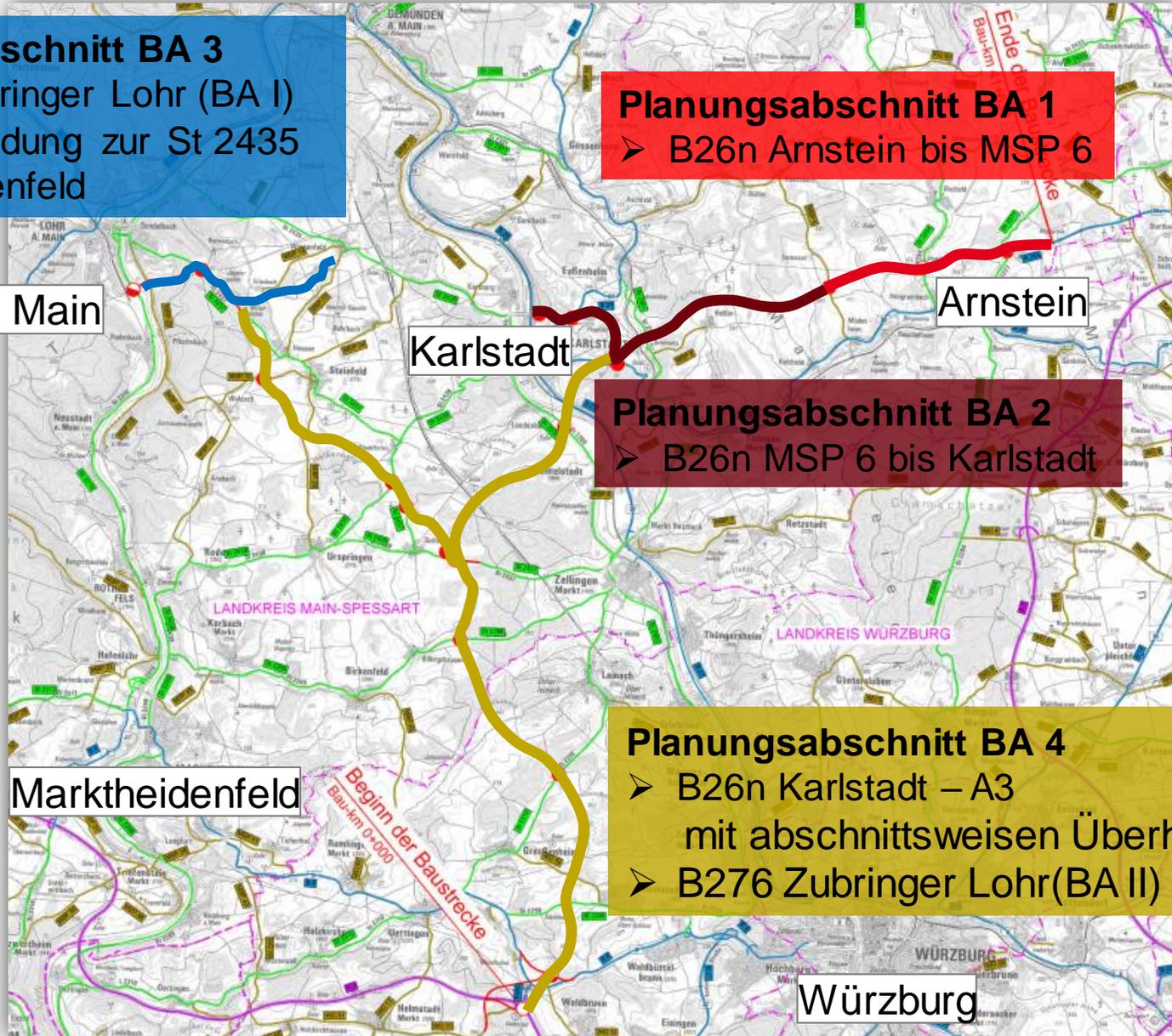
Lohr a. Main

Karlstadt

Arnstein

Marktheidenfeld

Würzburg





Aufbau:

- Status Quo 2015
- Prognosebezugsfall 2035
- Planfälle der B 26n nach Abschnitten
 - BA 1: AD Schweinfurt/Werneck – MSP 6 (Müdesheim)
 - BA 2: AD Schweinfurt/Werneck – Karlstadt
 - BA 3: AD Schweinfurt/Werneck – Karlstadt und
 - 1. Bauabschnitt des Zubringers Lohr und Verbindung nach Wiesenfeld
 - BA 4: Gesamtmaßnahme





Status Quo 2015:

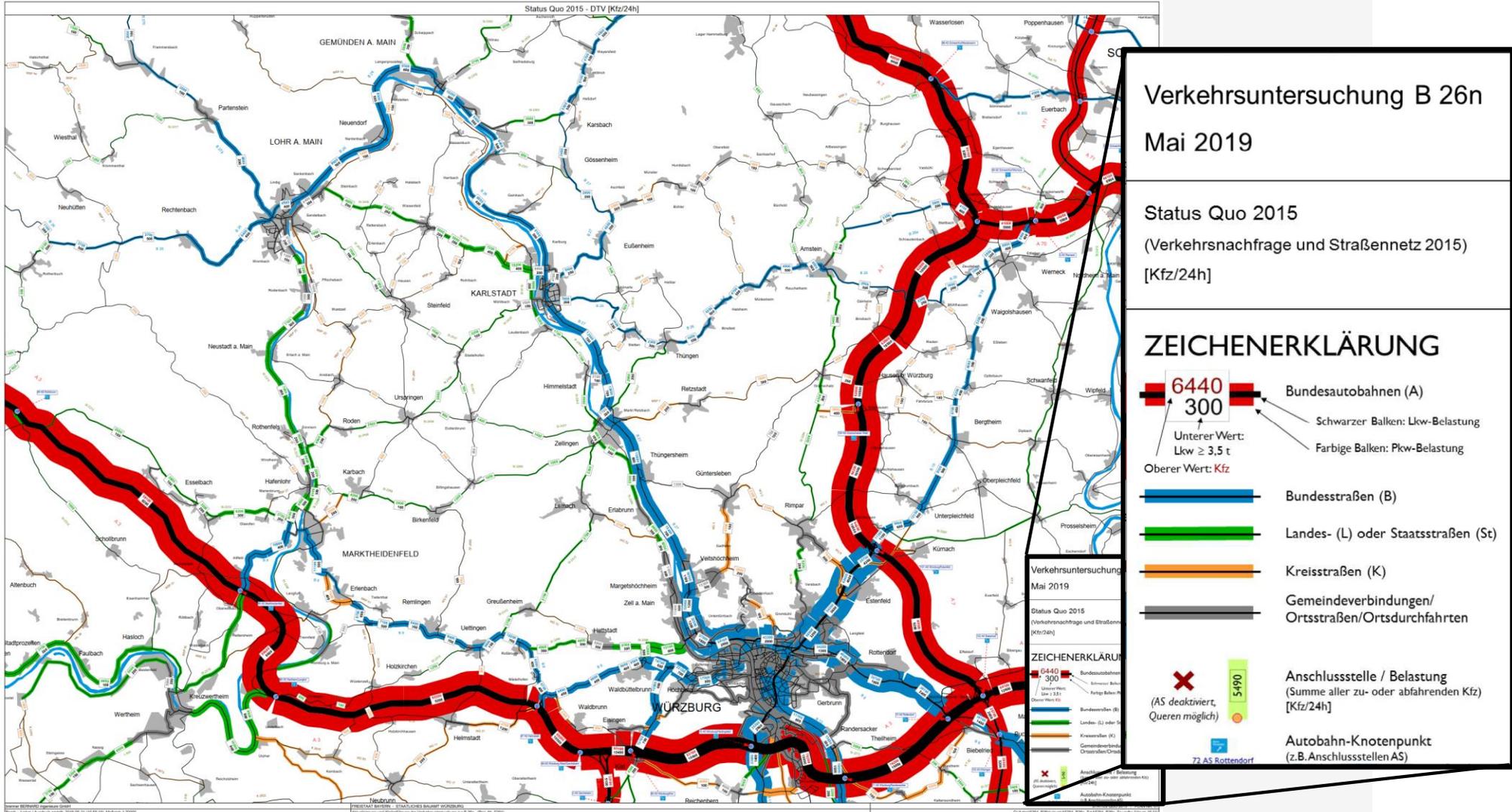
Grundlagen zur Modellerstellung:

- Verkehrserhebungen
 - Amtliche Straßenverkehrszählungen
 - Dauerzählstellen
- Befragungen
- Sonderverkehrszählungen
- Überregionale/regionale Verkehrsmodelle
 - Landesverkehrsmodell Hessen
 - Landesverkehrsmodell Bayern
- Vorhandene Verkehrsgutachten

➔ **Detailliertes Verkehrsmodell**



Verkehrsbelastungsplan





Prognosebezugsfall 2035:

Grundlagen zur Prognoseberechnung:

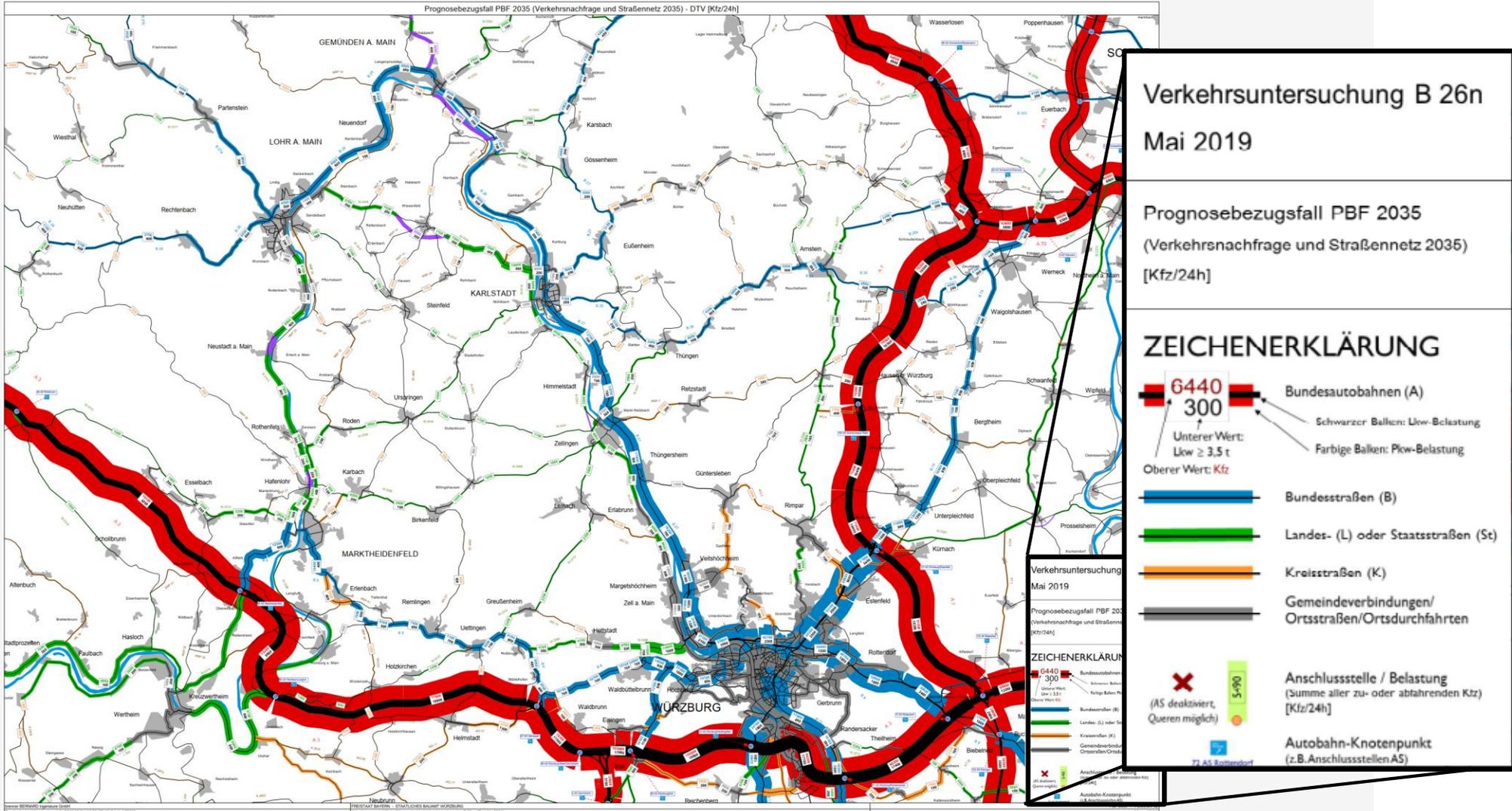
- Allgemeine Bevölkerungs- und Mobilitätsprognose
 - Statistische Landesämter
 - Shell Pkw-Szenarien

- Kommunale Befragung
 - Verkehrszunahmen aufgrund geplanter Wohn- und Gewerbegebiete

- Landesverkehrsmodell Bayern
 - Berücksichtigung weiterer verkehrsbeeinflussender Faktoren (Demographie, Pkw-Verfügbarkeit, Veränderung des Mobilitätsverhaltens, Wirtschaftsentwicklung etc.)
 - prozentuale Entwicklung des Verkehrsaufkommens (Pkw/Lkw) entsprechend der Verkehrsbezirke/Kommunen aus dem Landesverkehrsmodell



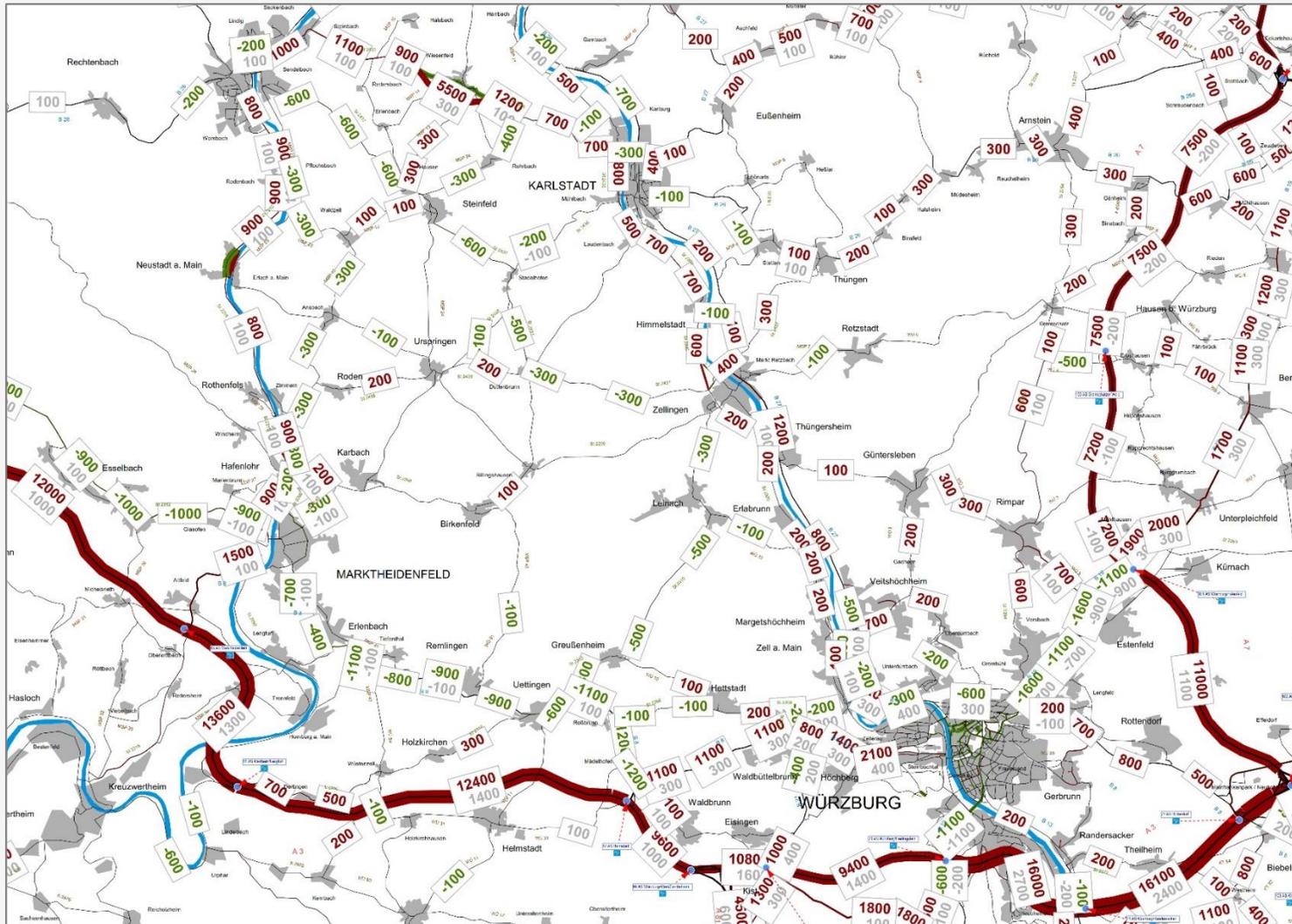
Verkehrsbelastungsplan





Entwicklungen gegenüber Status Quo 2015

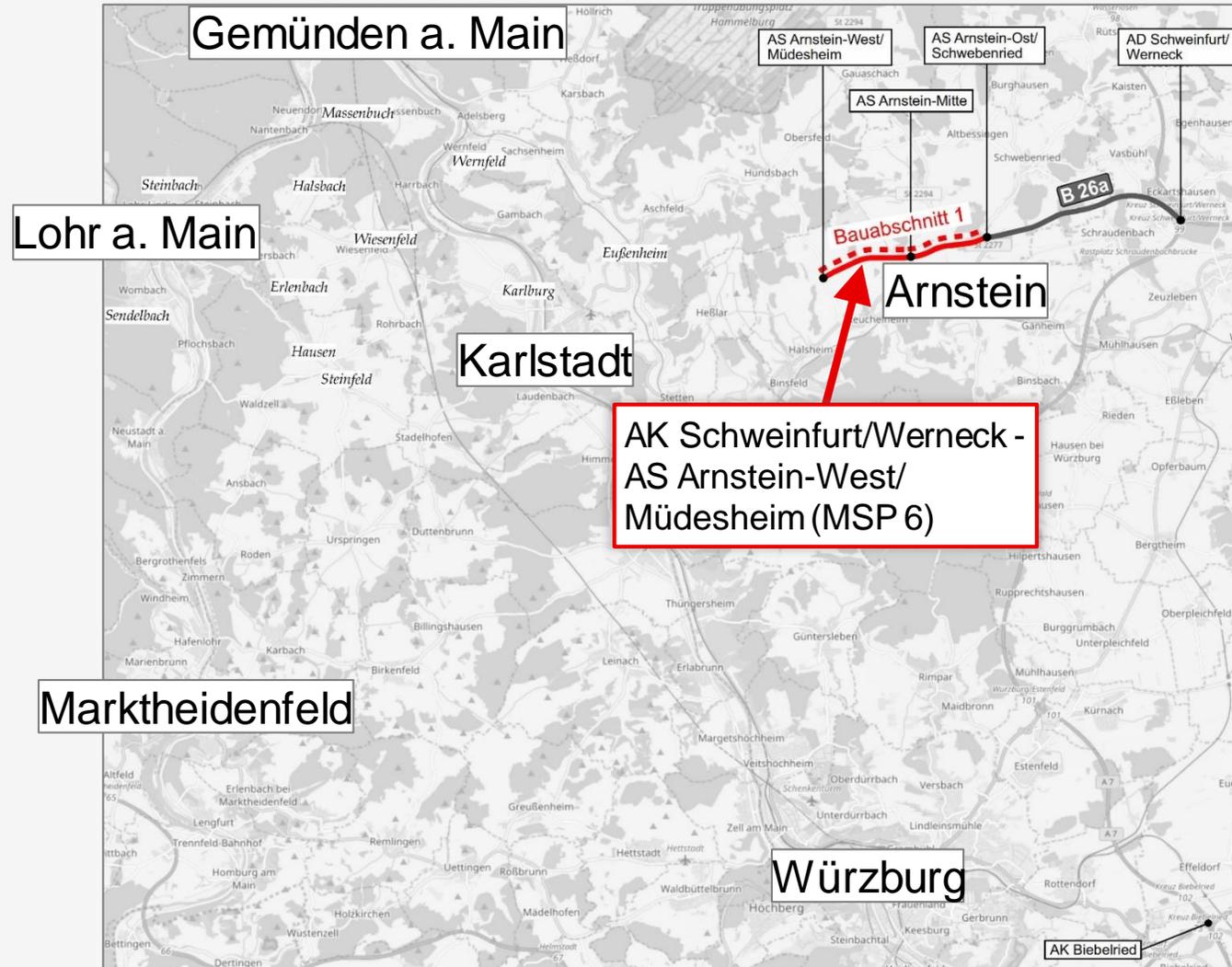
Differenzen
Prognose-
bezugsfall
2035
zum
Status Quo
2015





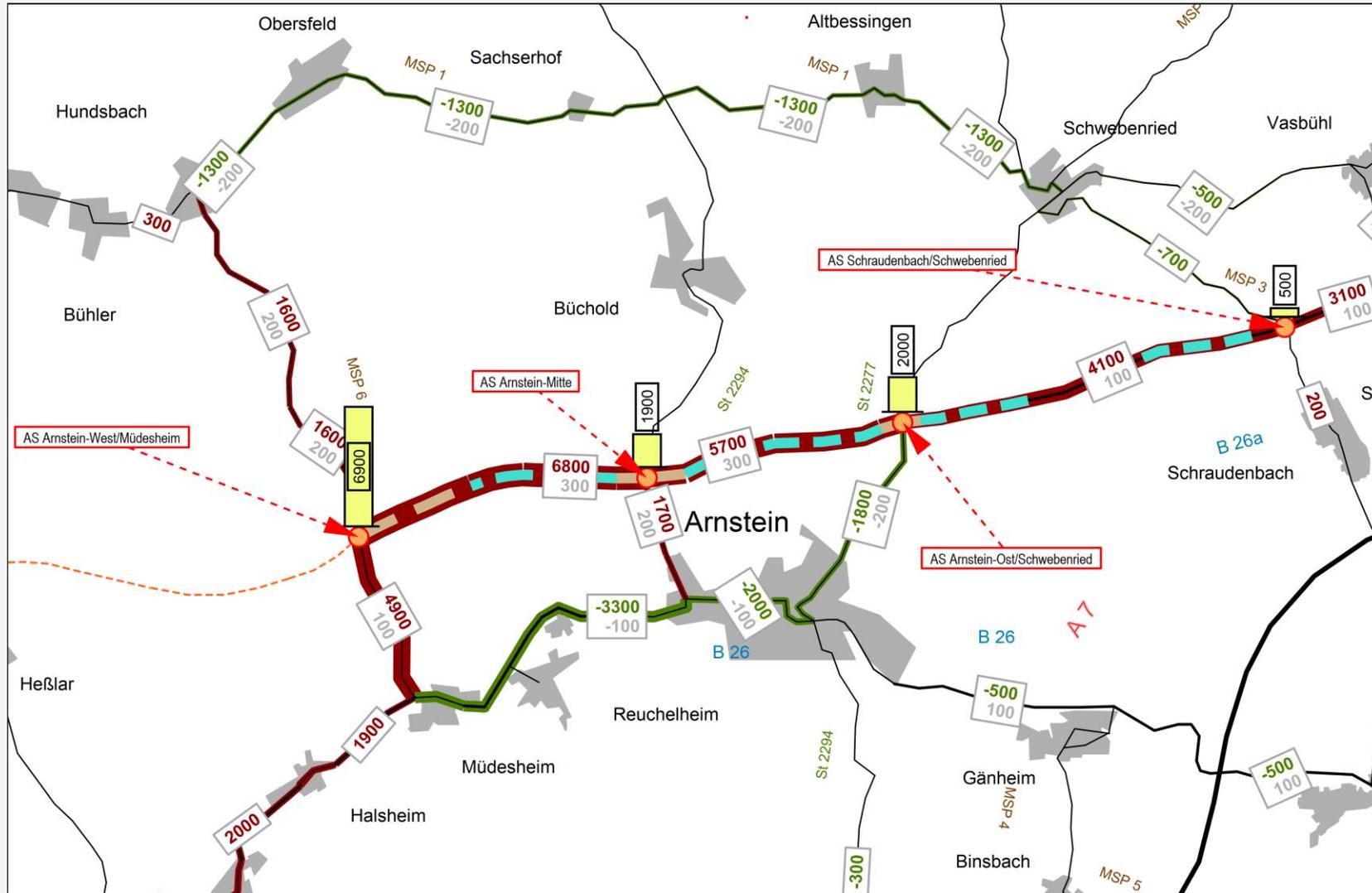
Planfall BA 1

– AK Schweinfurt/Werneck – AS Arnstein-West/Müdesheim (MSP 6)



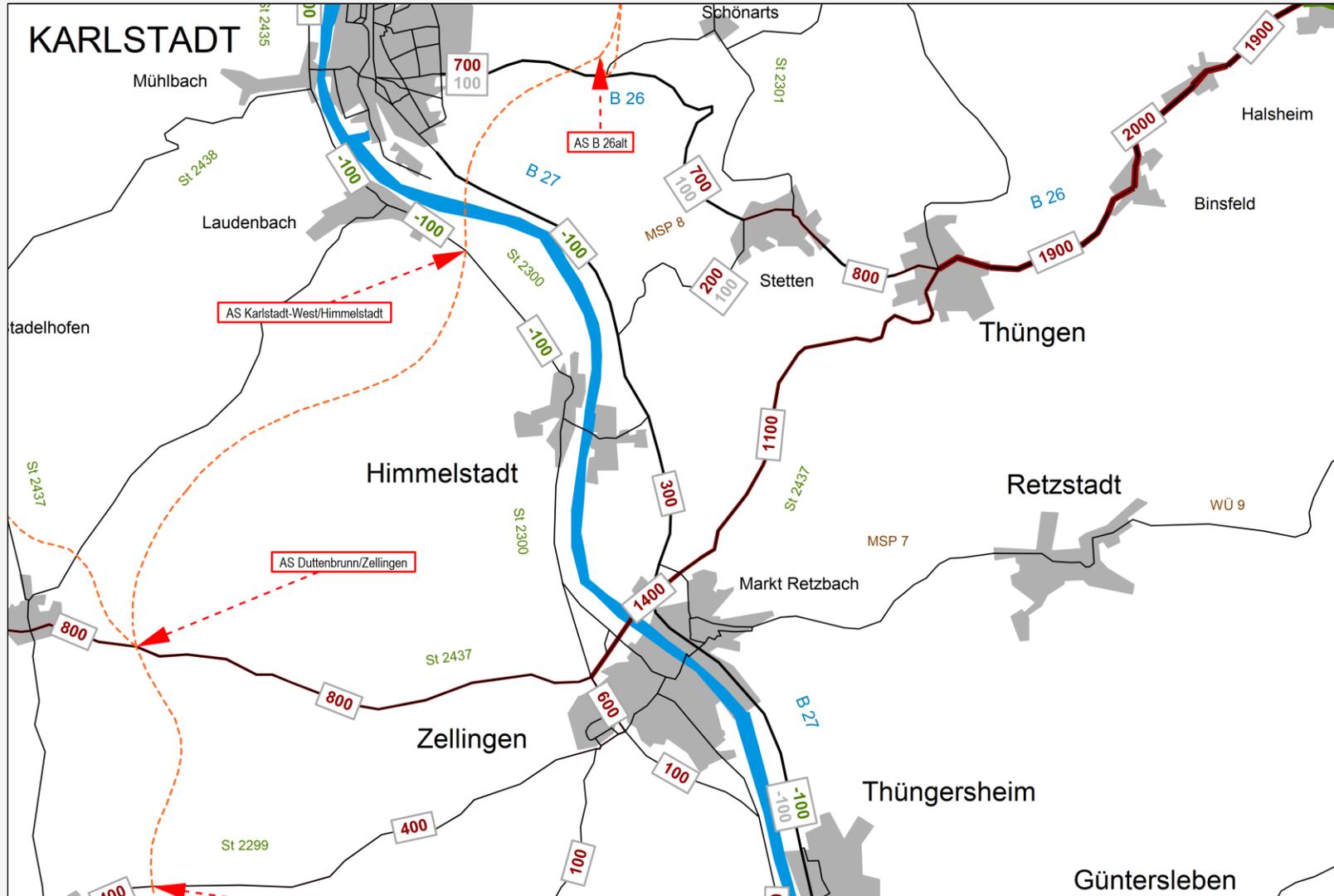


Differenzplan: Planfall „BA 1 2035“ – Prognosebezugsfall 2035





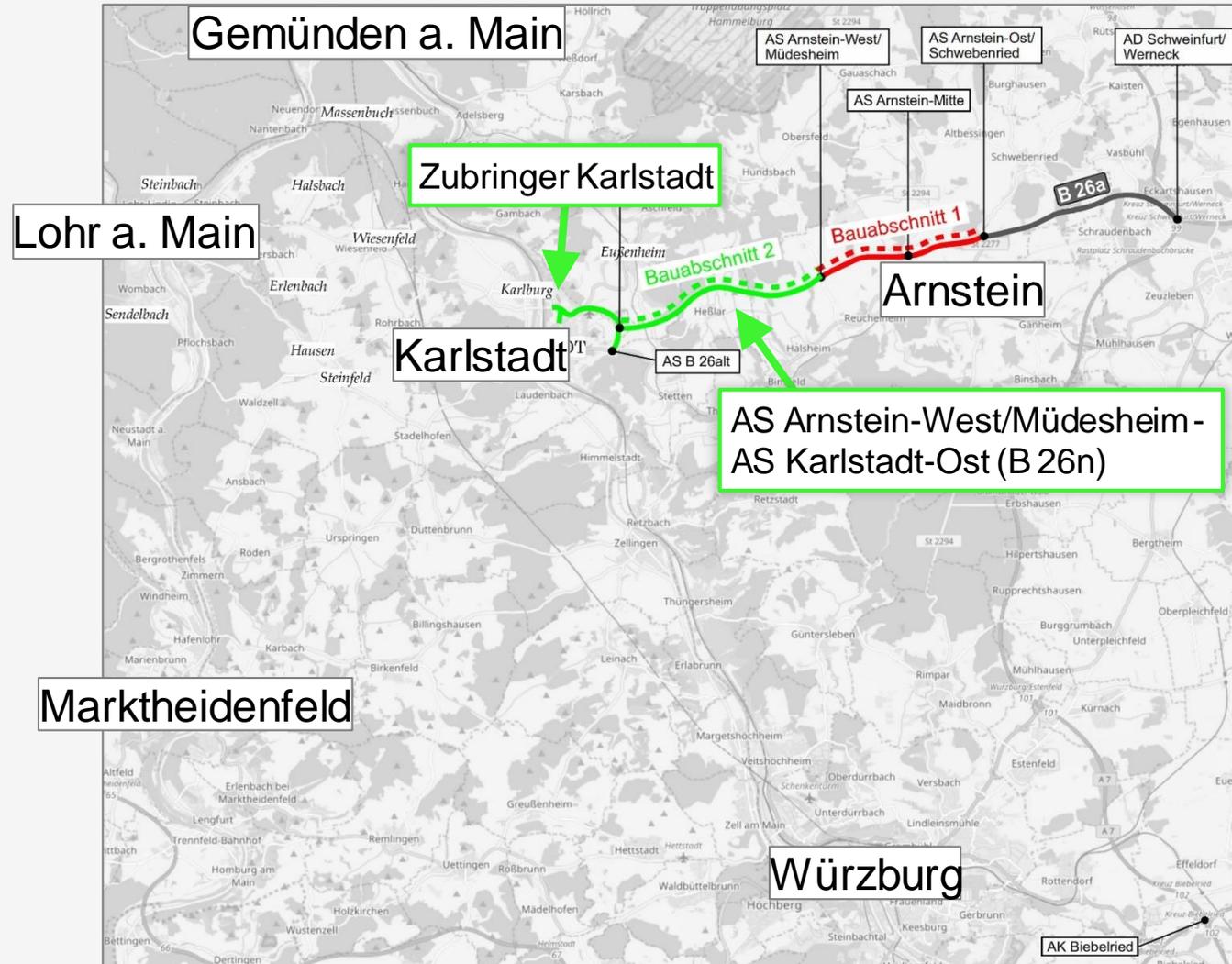
Differenzplan: Planfall „BA 1 2035“ – Prognosebezugsfall 2035





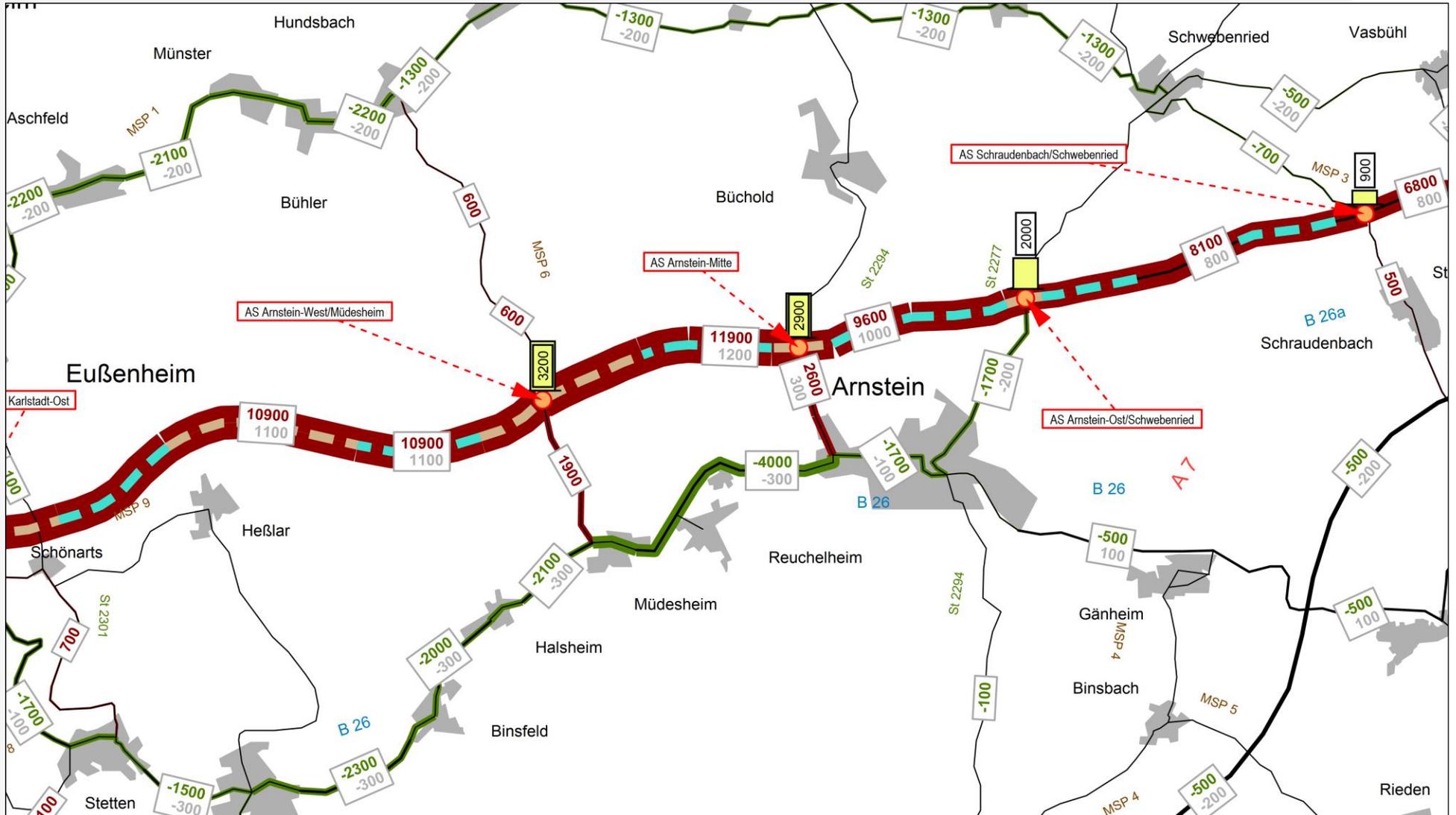
Planfall BA 2

- AK Schweinfurt/Werneck – AS Karlstadt-Ost
- Zubringer Karlstadt



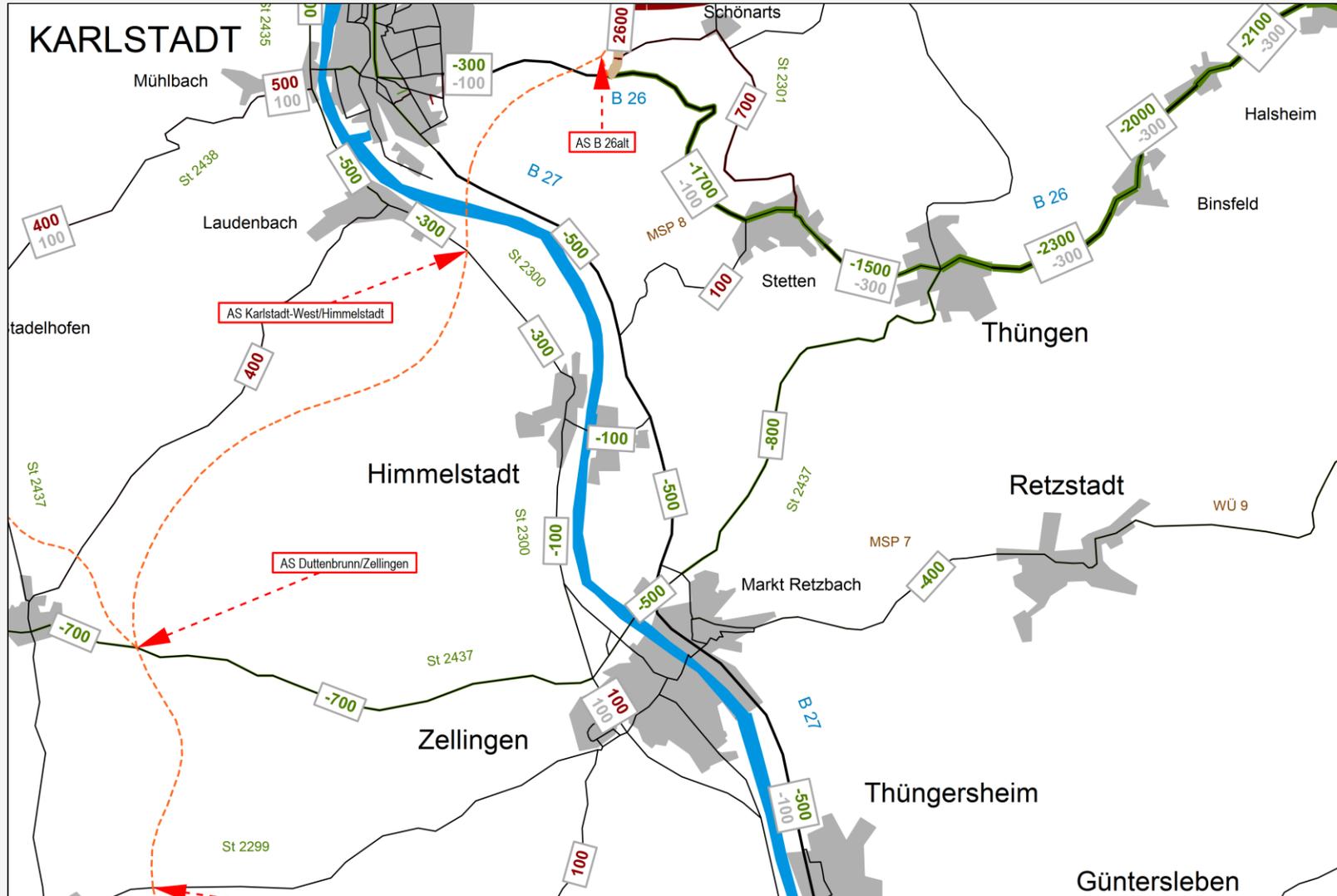


Differenzplan: Planfall „BA 2 2035“ – Prognosebezugsfall 2035



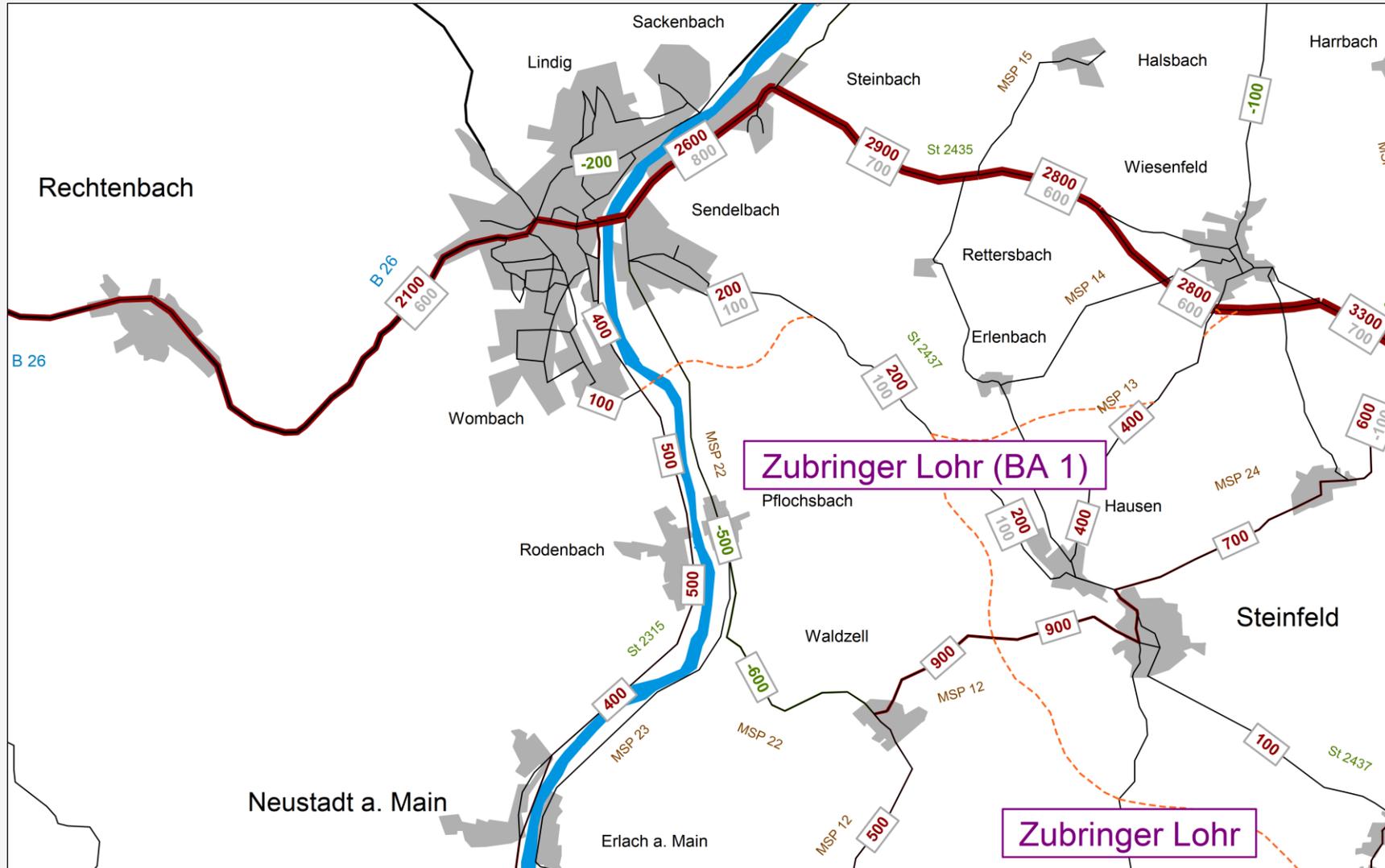


Differenzplan: Planfall „BA 2 2035“ – Prognosebezugsfall 2035





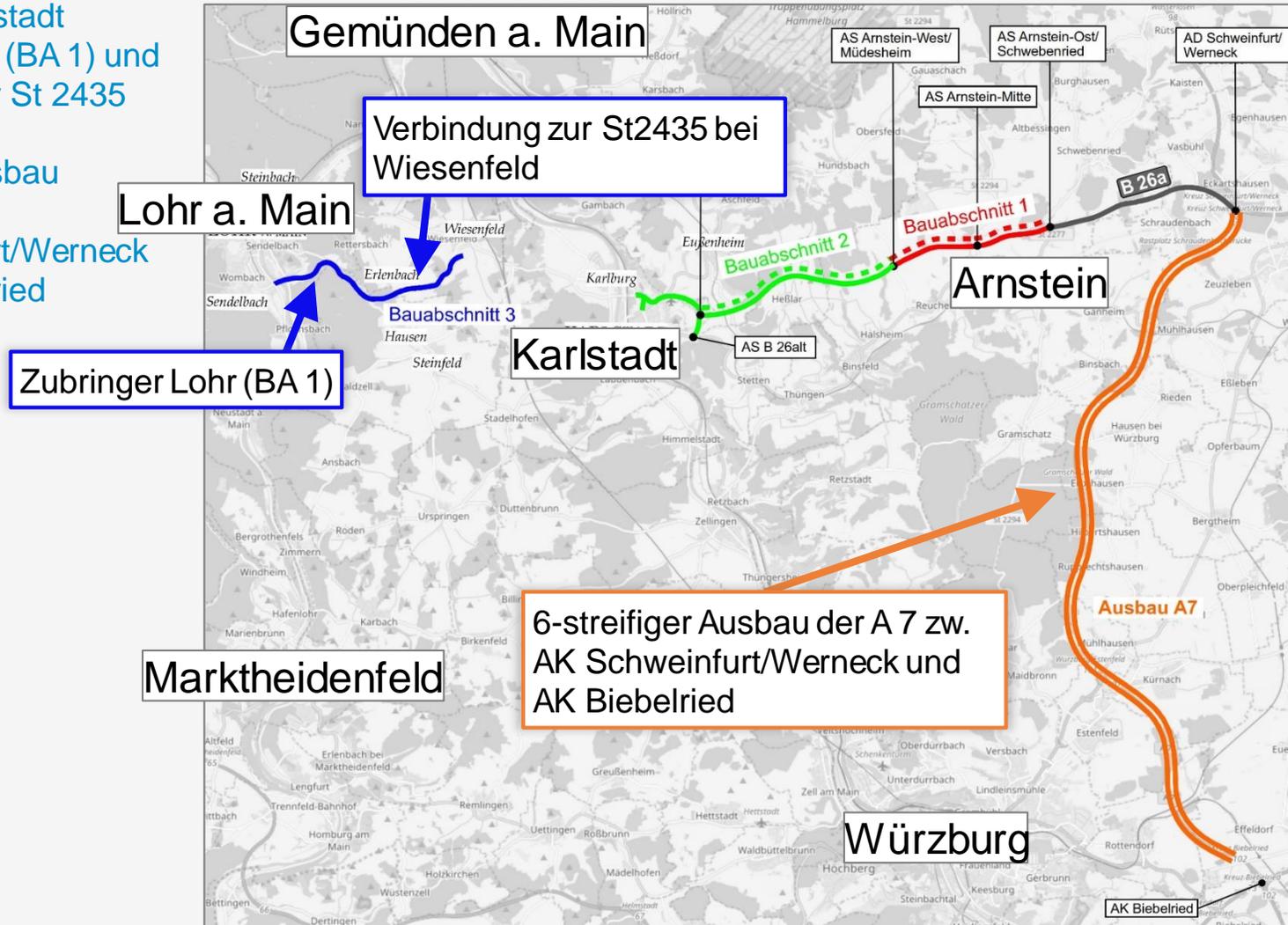
Differenzplan: Planfall „BA 2 2035“ – Prognosebezugsfall 2035





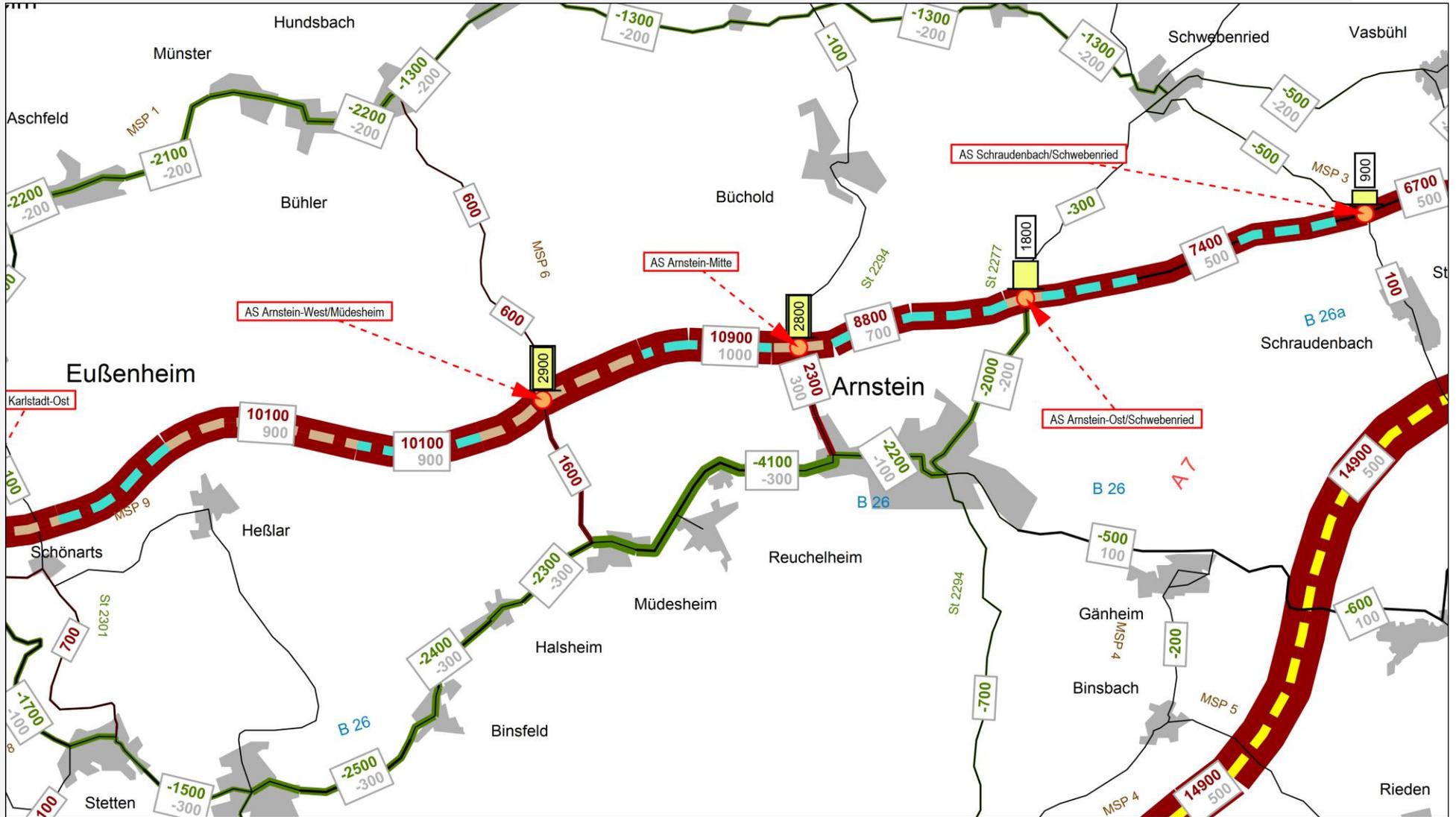
Planfall BA 3

- AK Schweinfurt/Werneck – AS Karlstadt-Ost
- Zubringer Karlstadt
- Zubringer Lohr (BA 1) und Verbindung zur St 2435 bei Wiesenfeld
- 6-streifiger Ausbau der A7 zw. AK Schweinfurt/Werneck und AK Biebelried



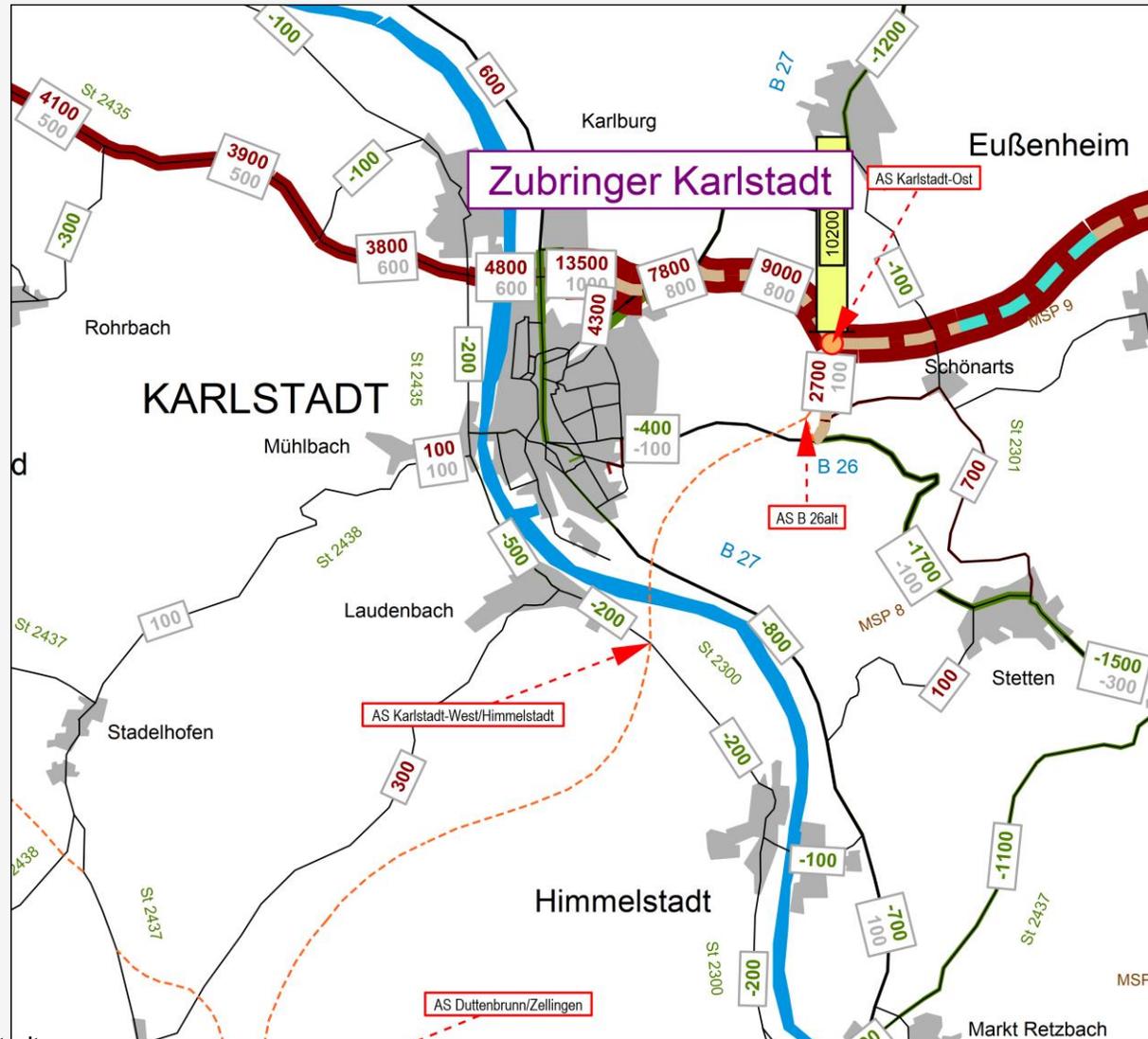


Differenzplan: Planfall „BA 3 2035“ – Prognosebezugsfall 2035





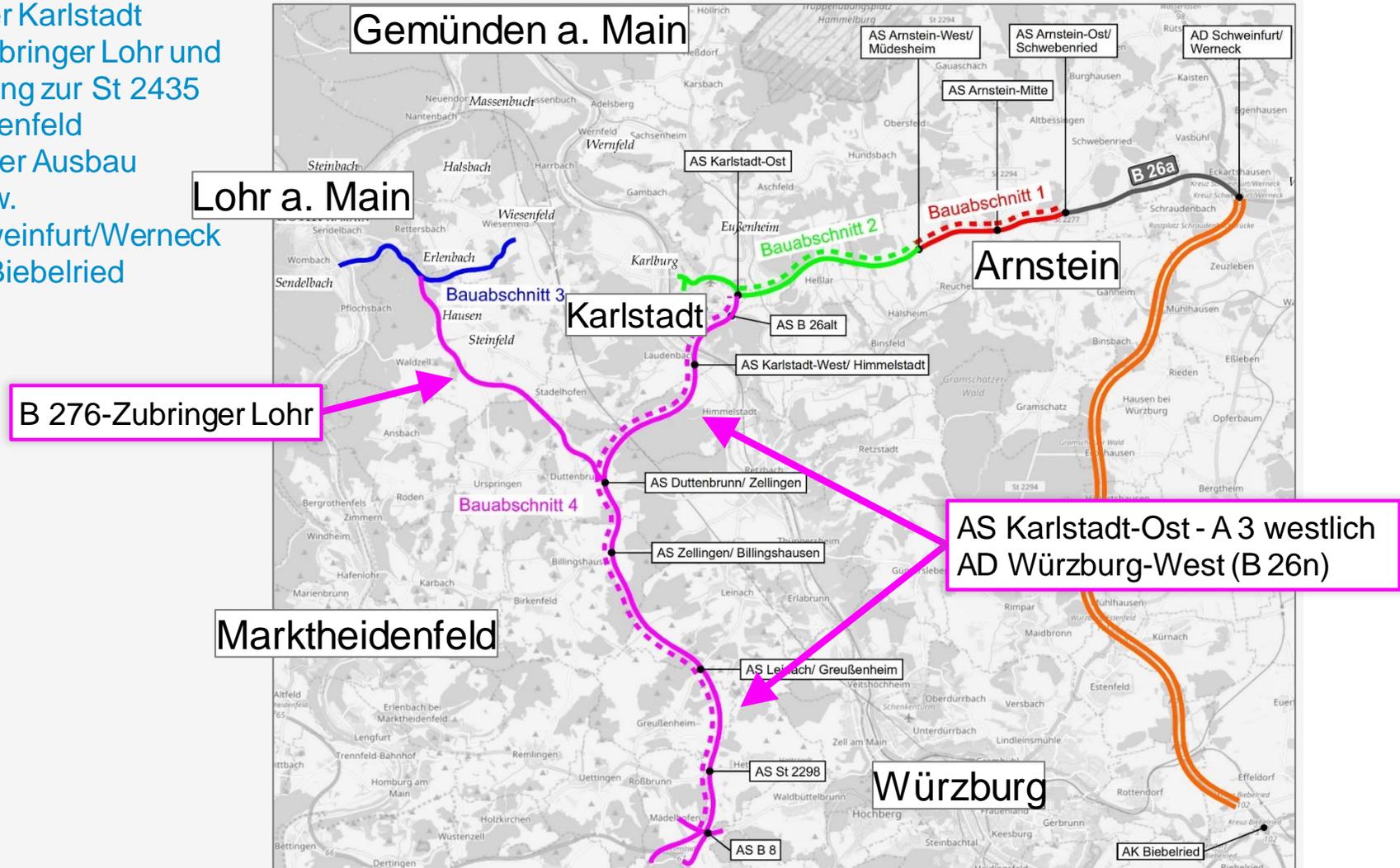
Differenzplan: Planfall „BA 3 2035“ – Prognosebezugsfall 2035





Planfall BA 4

- AK Schweinfurt/Werneck – Karlstadt – A3 westlich AD Würzburg-West
- Zubringer Karlstadt
- B276-Zubringer Lohr und Verbindung zur St 2435 bei Wiesenfeld
- 6-streifiger Ausbau der A7 zw. AK Schweinfurt/Werneck und AK Biebelried





Differenzplan: Planfall „BA 4 2035“ – Prognosebezugsfall 2035





Planungsabschnitt – BA 2

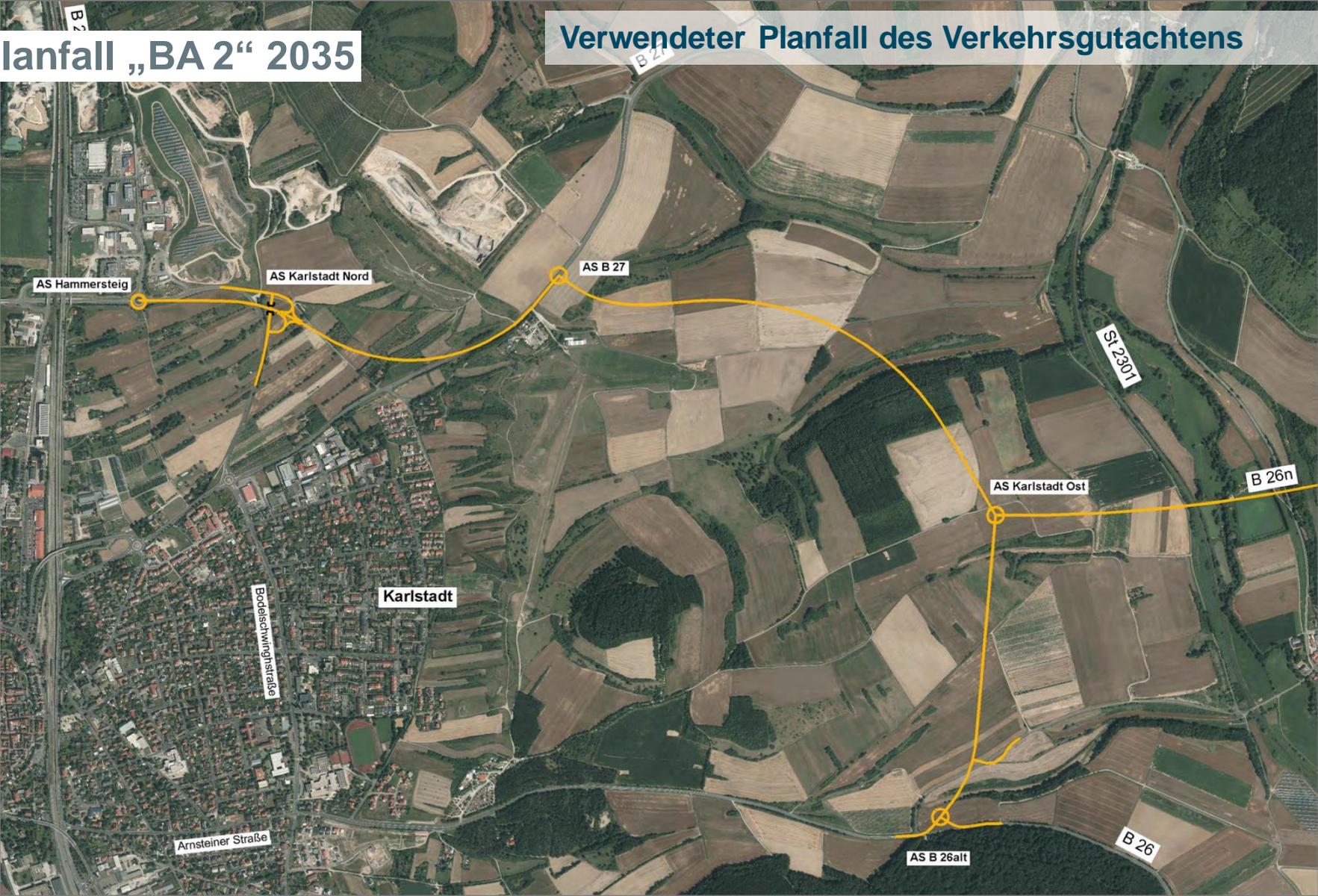
- Grundlagenermittlungen zur Bearbeitung des **Vorentwurfs**
 - Bestandsvermessung ist abgeschlossen
 - Naturschutzfachliche Erhebungen sind eingeleitet
 - Baugrunduntersuchung wird vorbereitet

- Untersuchungen zur **Anbindung** von Karlstadt - Verkehrsgutachten



Planfall „BA 2“ 2035

Verwendeter Planfall des Verkehrsgutachtens

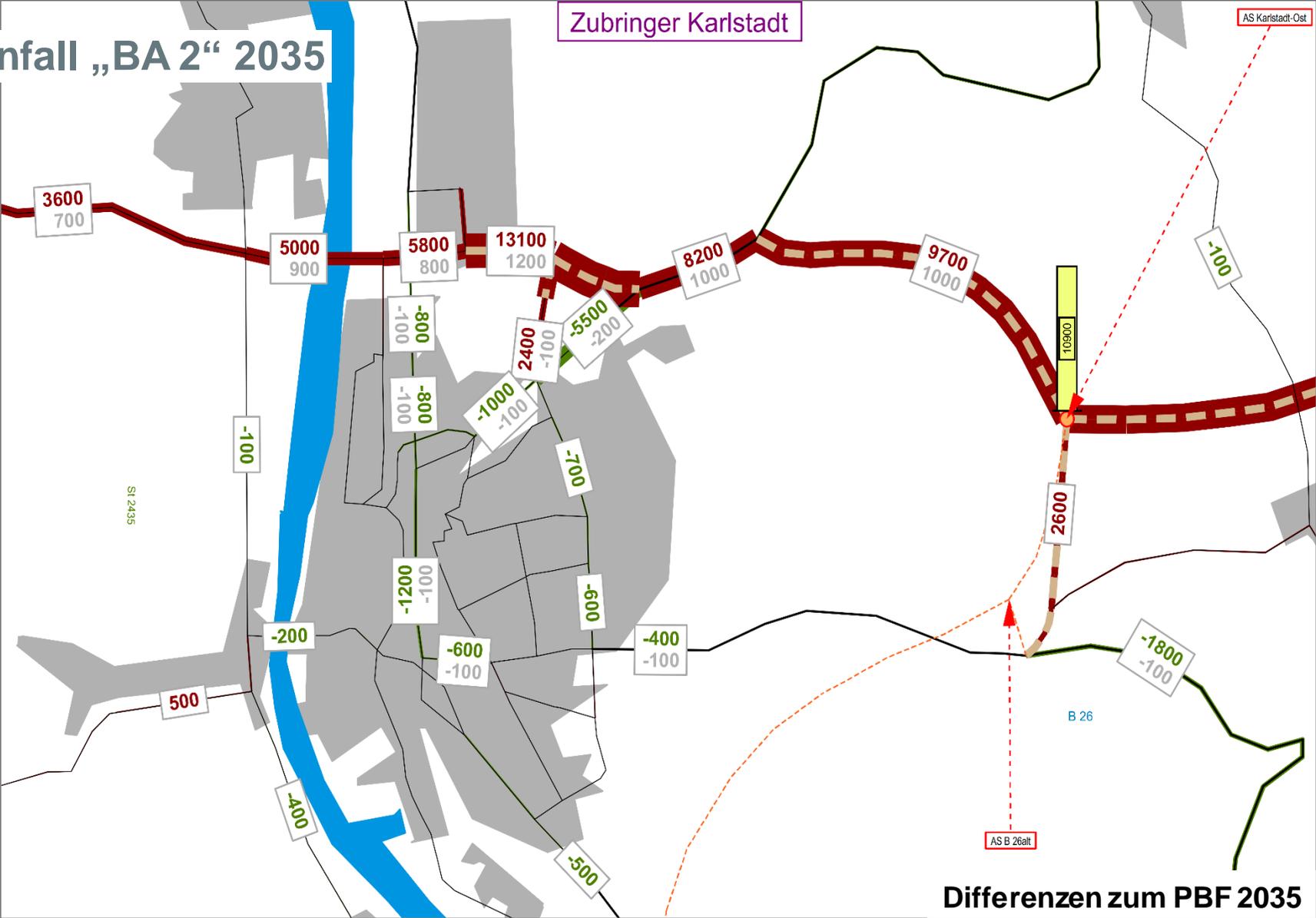




Planfall „BA 2“ 2035

Zubringer Karlstadt

AS Karlstadt-Ost



Differenzen zum PBF 2035



Planfall „BA 2B“ 2035

Planfall ohne Verknüpfung der B26n mit B26(alt)

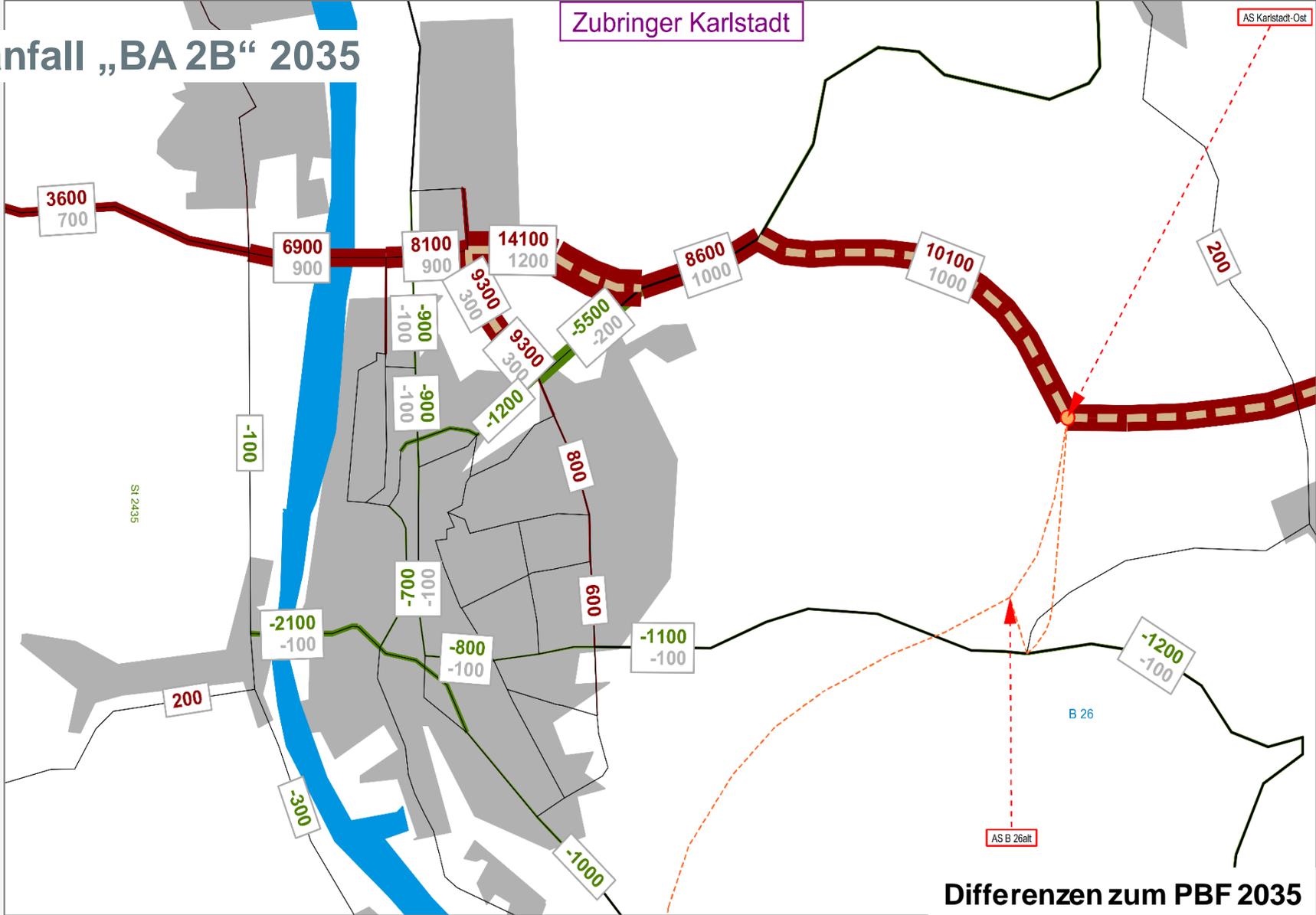




Planfall „BA 2B“ 2035

Zubringer Karlstadt

AS Karlstadt-Ost

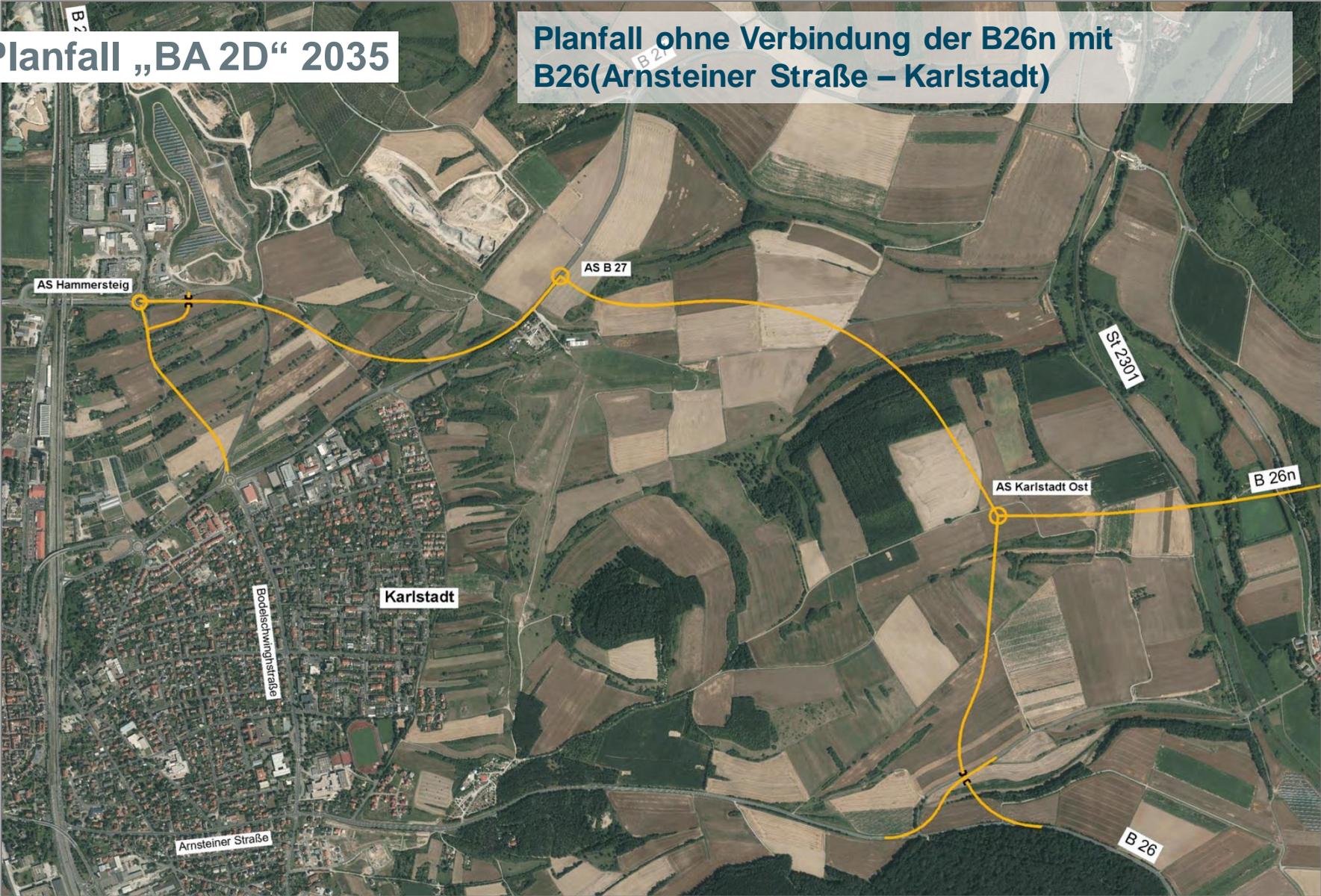


Differenzen zum PBF 2035



Planfall „BA 2D“ 2035

Planfall ohne Verbindung der B26n mit
B26(Arnsteiner Straße – Karlstadt)

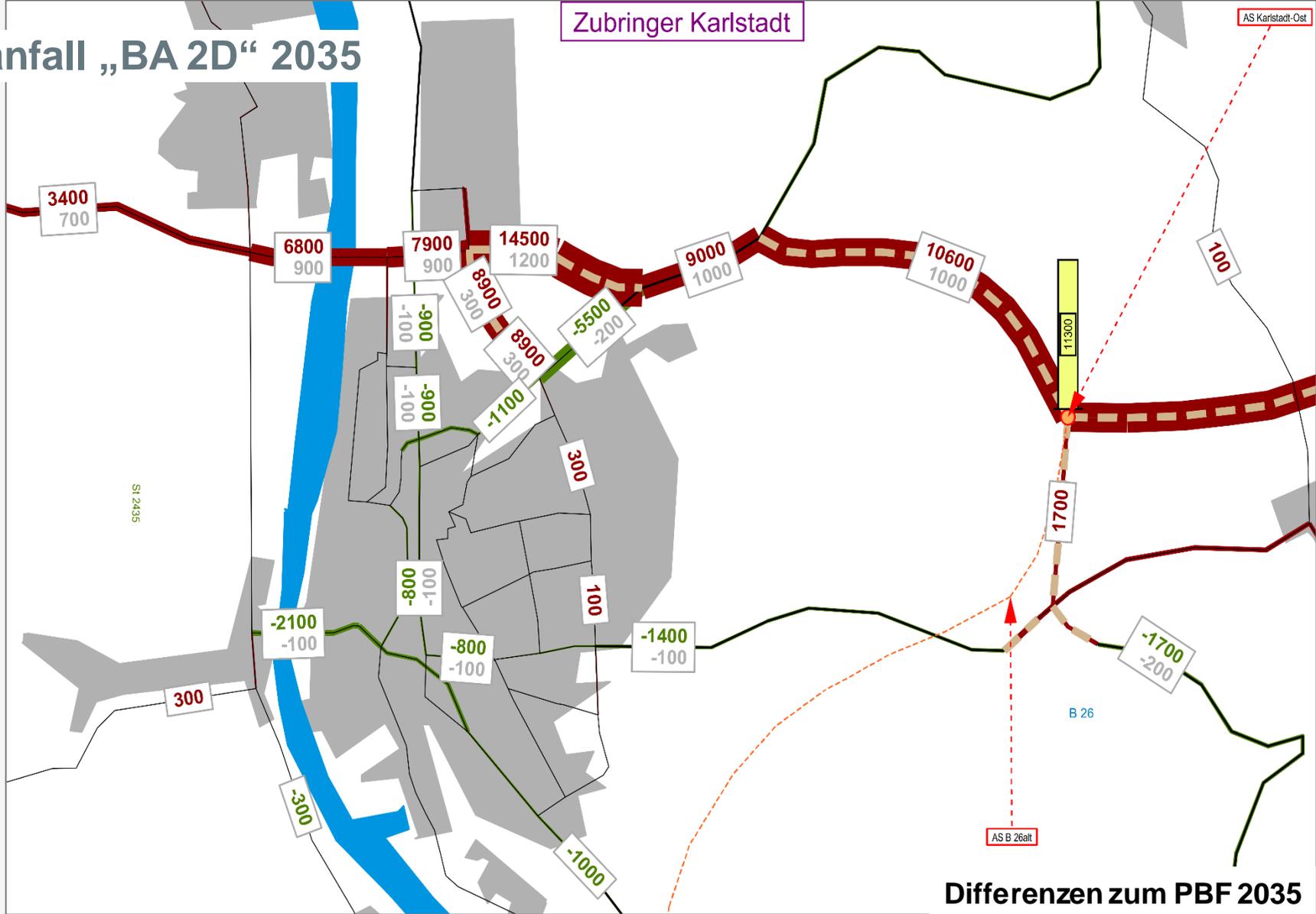




Planfall „BA 2D“ 2035

Zubringer Karlstadt

AS Karlstadt-Ost



Differenzen zum PBF 2035



Planfall „BA 2A“ 2035





Planfall „BA 2C“ 2035

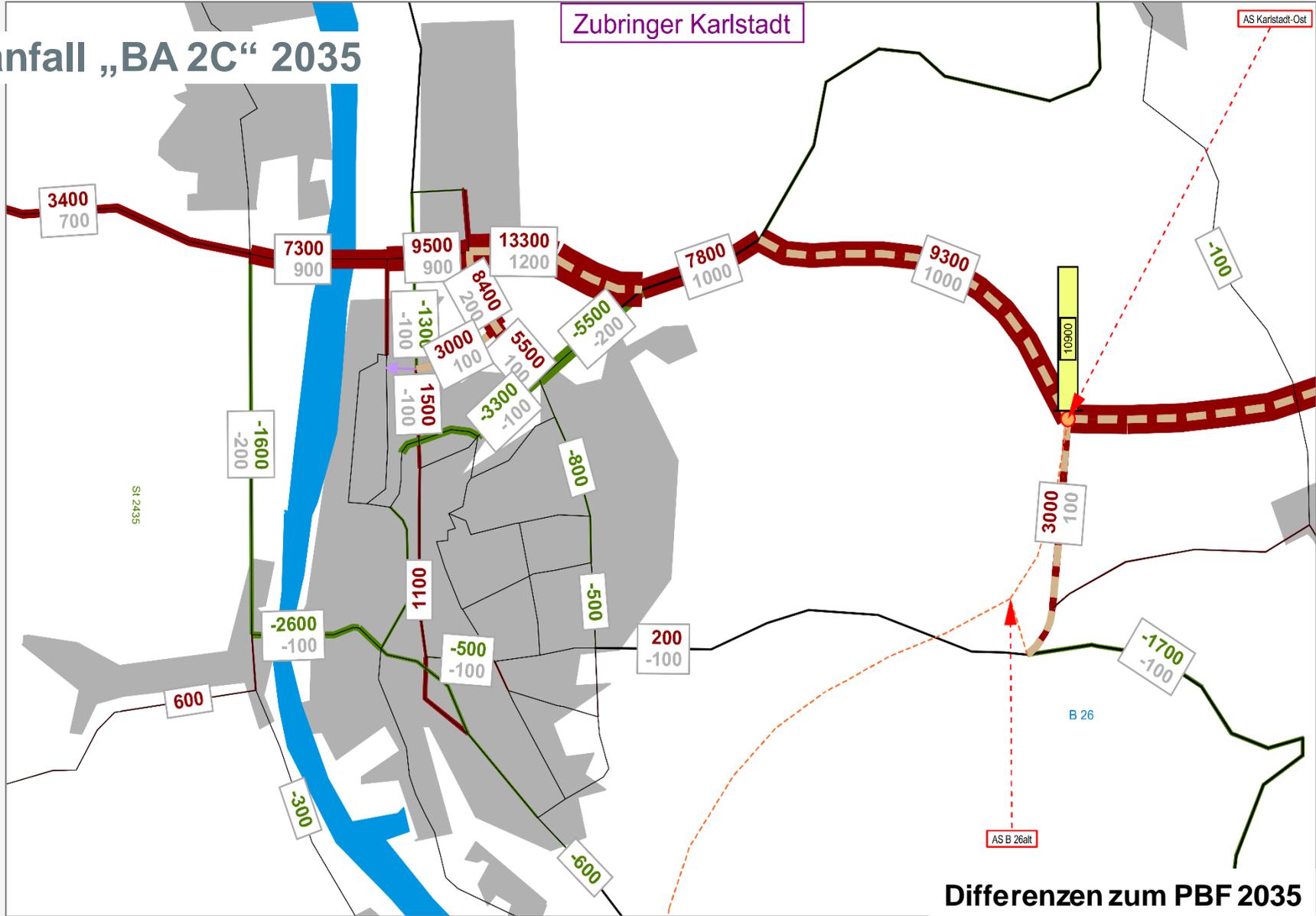




Planfall „BA 2C“ 2035

Zubringer Karlstadt

AS Karlstadt-Ost



Differenzen zum PBF 2035



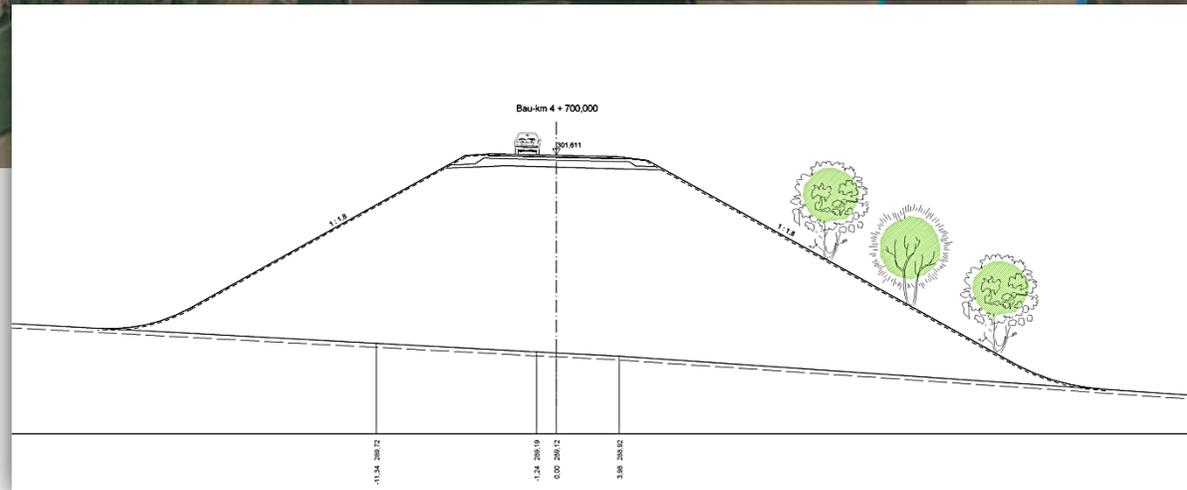
Planfall „BA 2C“ 2035



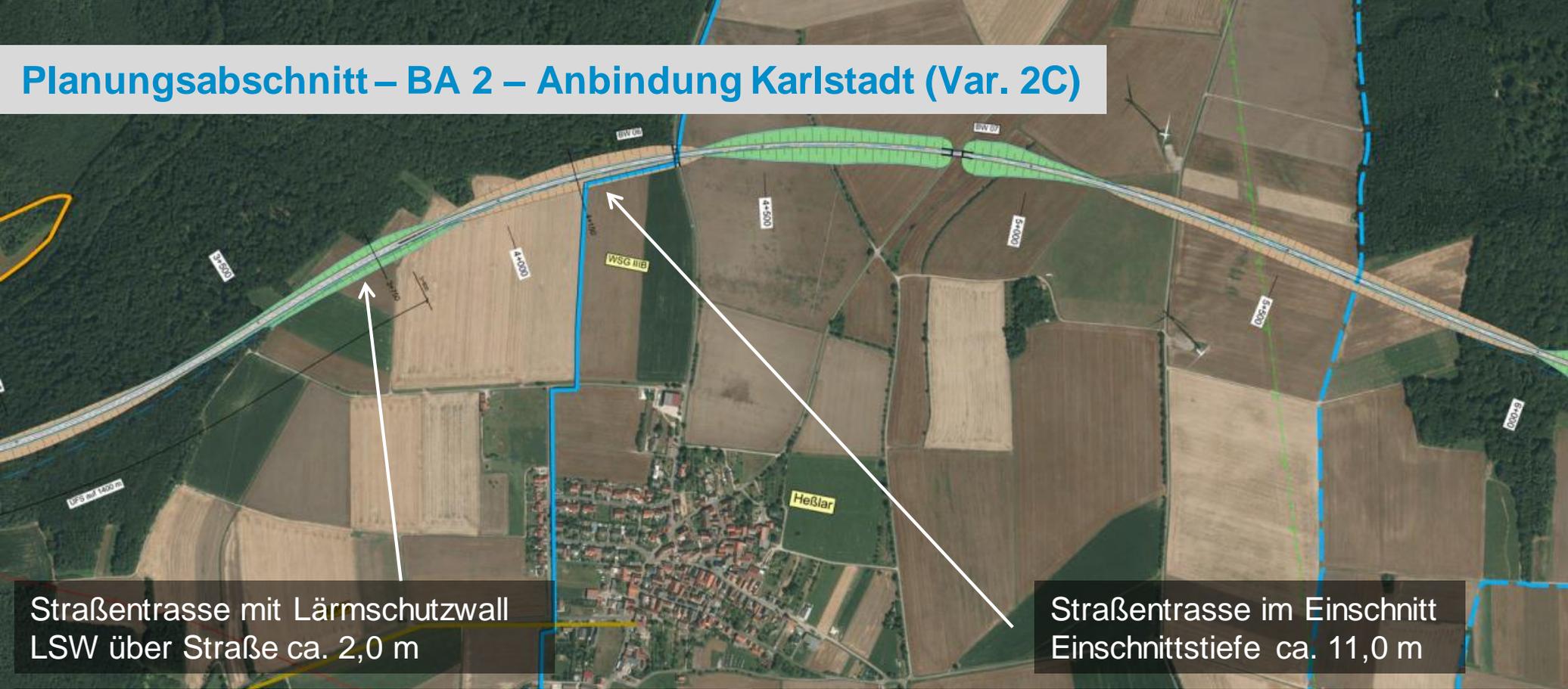
BW 06 - Überführung der Gemeindeverb.straße über die B 26n

Abstand zur Wohnbebauung min. 500m

Straßentrasse in Dammlage
Dammhöhe ca. 12,0 - 15,0 m

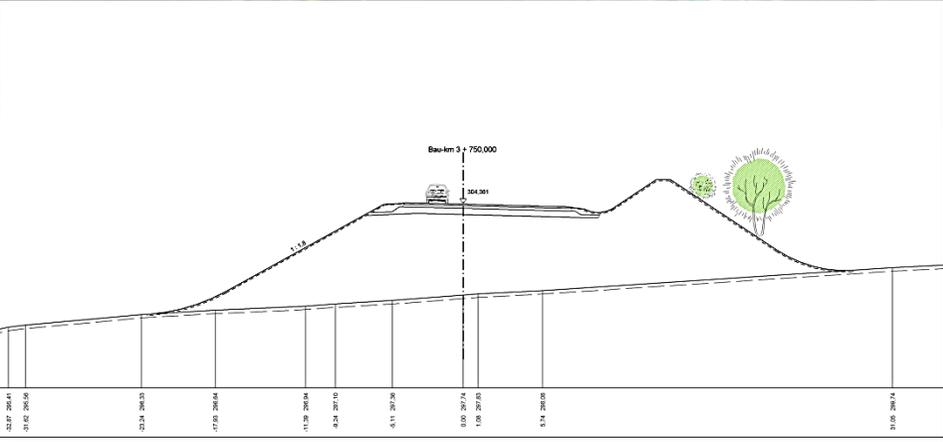


Planungsabschnitt – BA 2 – Anbindung Karlstadt (Var. 2C)



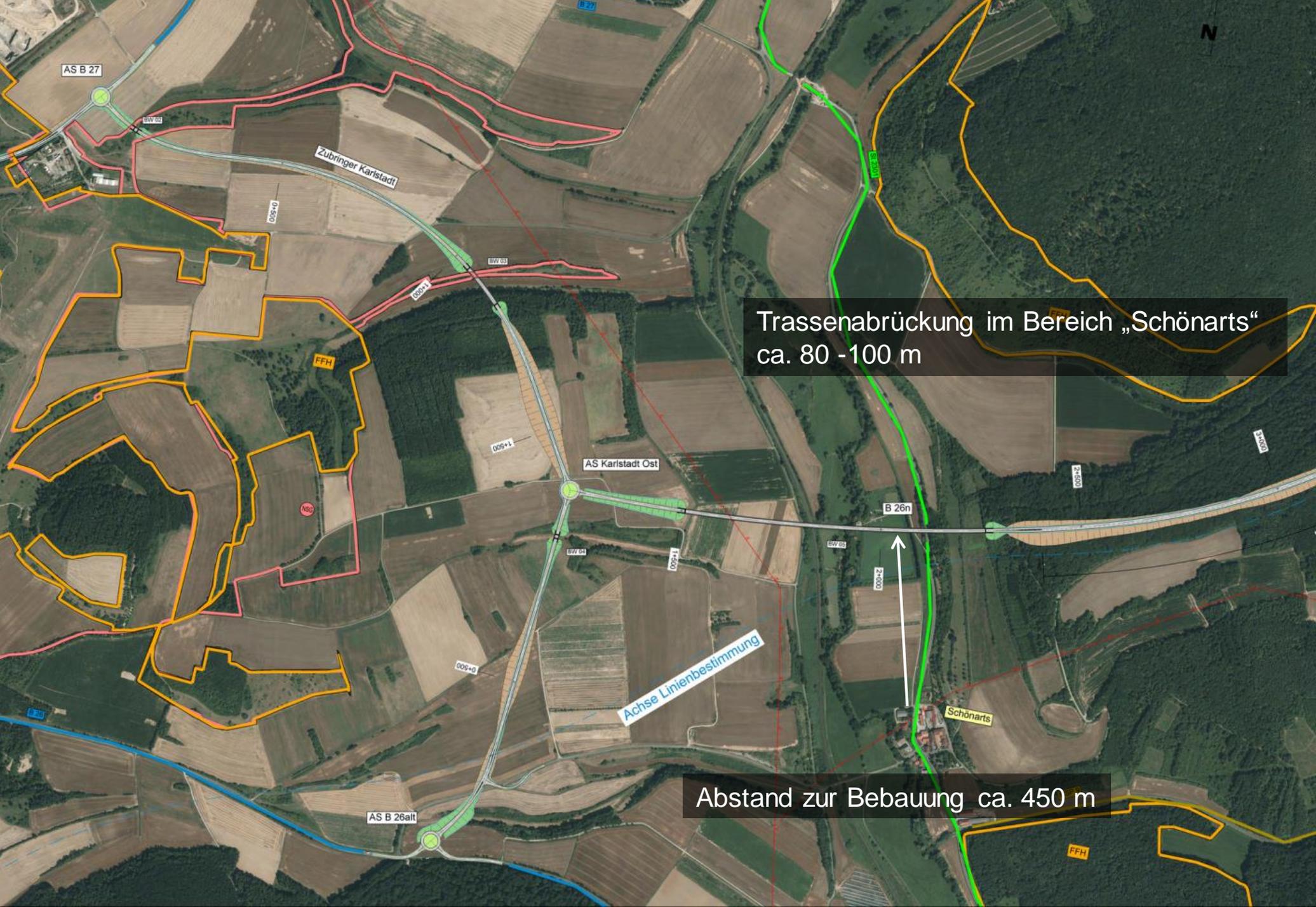
Straßenrass mit Lärmschutzwall
LSW über Straße ca. 2,0 m

Straßenrass im Einschnitt
Einschnittstiefe ca. 11,0 m



Planungsabschnitt – BA 2 – Anbindung Karlstadt (Var. 2C)

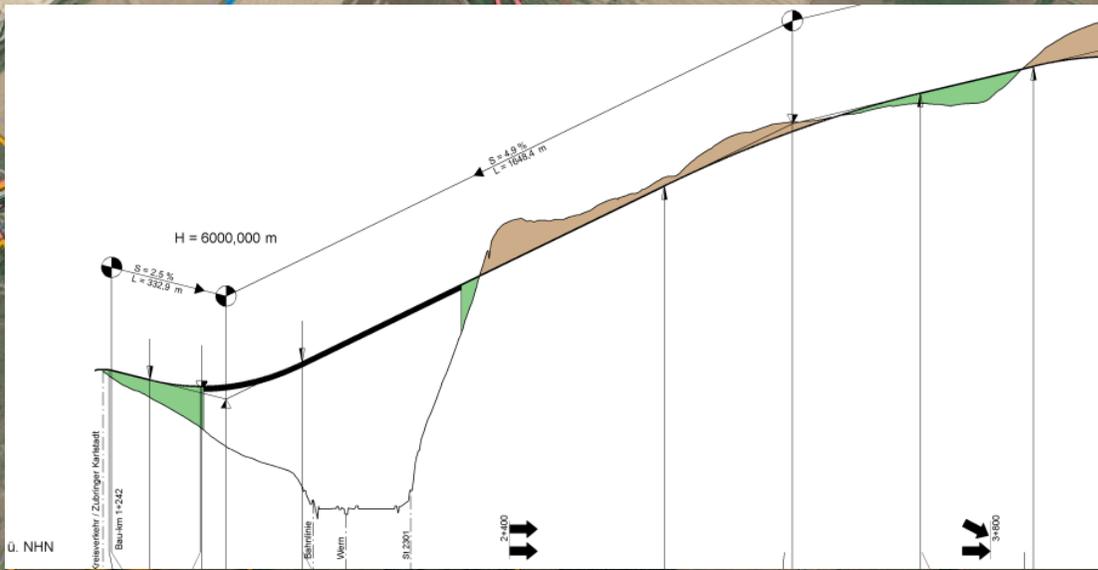




Trassenabrückung im Bereich „Schönarts“
ca. 80 - 100 m

Achse Linienbestimmung

Abstand zur Bebauung ca. 450 m



Talbrücke über die Wern
 Länge ca. 750 m
 Höhe ca. 40 – 55 m



Abstand zur Bebauung ca. 450 m

Bauwerk 01Ü

Brücke im Zuge einer
Ortsstraße über den
Zubringer Karlstadt

Bau-km 0+150
St.W = 24,0 m

Bauwerk 02

Brücke im Zuge des
Zubringers Karlstadt
über ein Naturschutzgebiet

Bau-km 0+121
St.W = 8,0 m

AS Hammersteig

AS B 27

AS B 26

Anschlussrampe zur B 26

Zubringer Karlstadt

Verkehrsanbindung der Stadt Karlstadt
Variante „BA 2C“

Karlstadt

Bauwerk 01Ü

Brücke im Zuge einer
Ortsstraße über den
Zubringer Karlstadt

Bau-km 0+150
St.W = 24,0 m

Bauwerk 02

Brücke im Zuge des
Zubringers Karlstadt
über ein Naturschutzgebiet

Bau-km 0+121
St.W = 8,0 m

AS Hammersteig

AS B 27

AS B 26

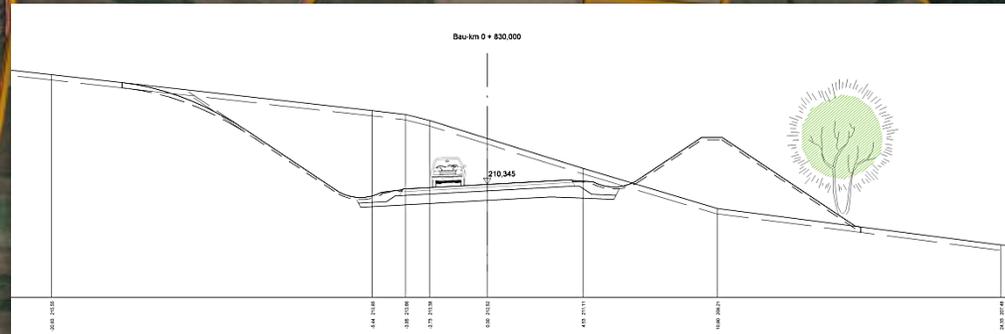
Zubringer Karlstadt

Straßenführung im Einschnitt
Einschnittstiefe ca. 4,5 – 5,0 m

Straßenführung mit Lärmschutzwall
LSW über Straße ca. 2,0 m

Bau-km 0 + 420,000

Bau-km 0 + 530,000



Bauwerk 01Ü
Brücke im Zuge einer
Ortsstraße über den
Zubringer Karlstadt
Bau-km 0+150
St.W = 24,0 m

Bauwerk 02
Brücke im Zuge des
Zubringers Karlstadt
über ein Naturschutzgebiet
Bau-km 0+121
St.W = 8,0 m

Fuß- und
Radwegüberführung

Parkplatz

geplantes Baugebiet
„Hirschfeld“

AS Hammersteig

AS B 26

AS B 27

Lamschulweil

Zubringer Karlstadt

Karlstadt

FFH

FFH

FFH

NSG



Lärmschutz

Fuß- und
Radwegunterführung

Umbau der Anschlussstelle
St 2435 - AS Karlbürg

Bauwerk 01Ü

Brücke im Zuge einer
Ortsstraße über den
Zubringer Karlstadt

Bau-km 0+150

St.W = 24,0 m

AS Hammersteig

BW 01

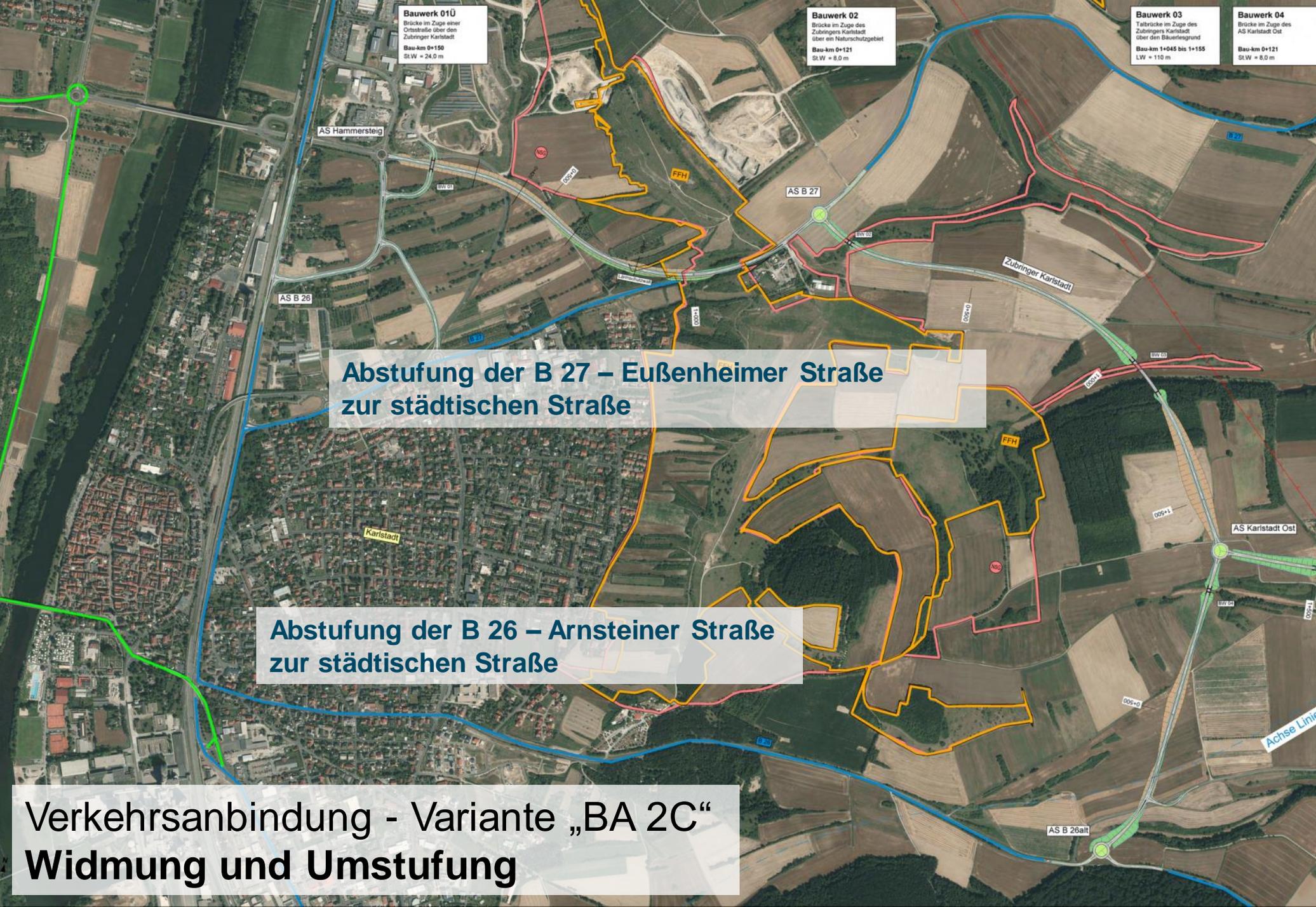
AS B 26

B 27

NSG

Lärmschutzwall





Bauwerk 01Ü
Brücke im Zuge einer
Ortsstraße über den
Zubringer Karlstadt
Bau-km 0+150
StW = 24,0 m

Bauwerk 02
Brücke im Zuge des
Zubringers Karlstadt
über ein Naturschutzgebiet
Bau-km 0+121
StW = 8,0 m

Bauwerk 03
Talbrücke im Zuge des
Zubringers Karlstadt
über dem Bauerleggrund
Bau-km 1+045 bis 1+155
LW = 110 m

Bauwerk 04
Brücke im Zuge des
AS Karlstadt Ost
Bau-km 0+121
StW = 8,0 m

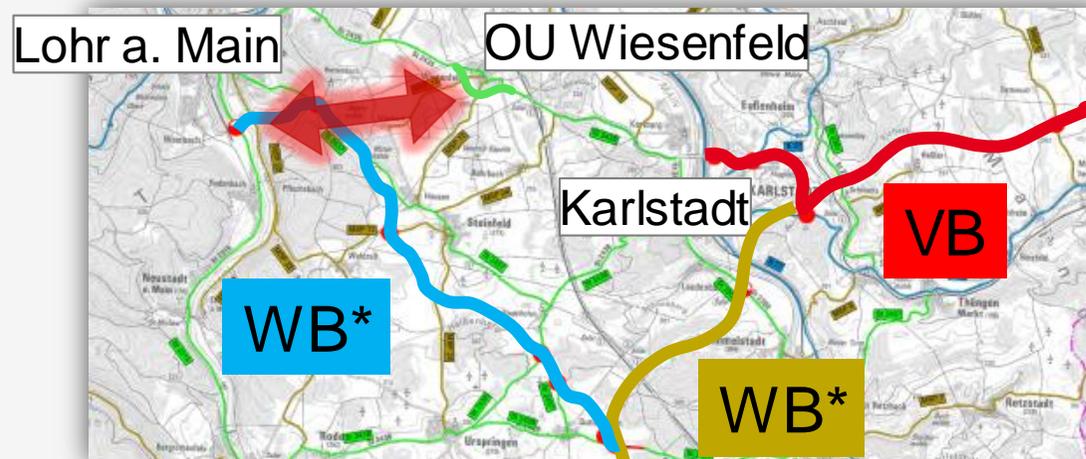
**Abstufung der B 27 – Eußenheimer Straße
zur städtischen Straße**

**Abstufung der B 26 – Arnsteiner Straße
zur städtischen Straße**

**Verkehrsanbindung - Variante „BA 2C“
Widmung und Umstufung**



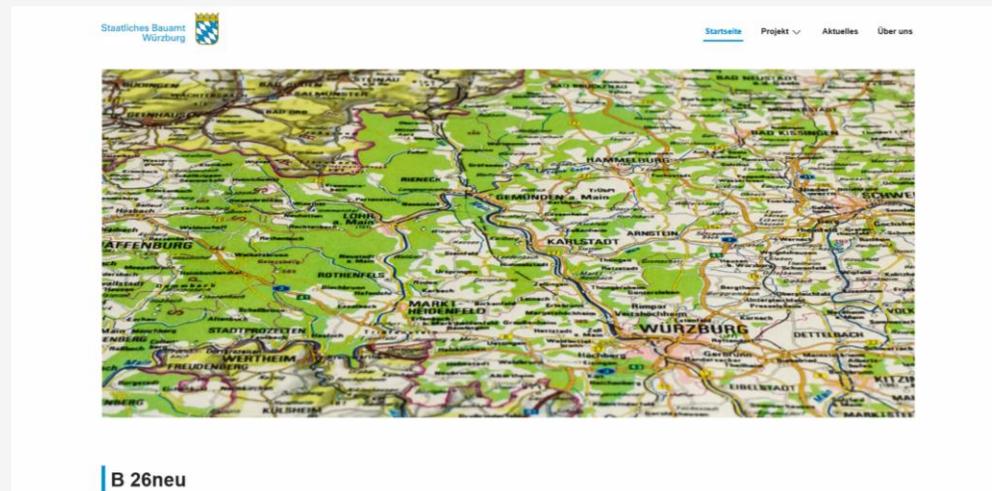
- Kompensation der Verkehrszunahmen aus den ersten beiden Bauabschnitten
- Bauabschnitt 3:
erster Abschnitt des Zubringers Lohr aus dem BVWP mit einer Verbindung zur St 2435 bei Wiesenfeld
- Voruntersuchung zur Trassenauswahl hat begonnen
 - Abstimmung mit Lohr, Karlstadt, Steinfeld und dem Landkreis MSP
 - Naturschutzfachliche Erhebungen





Offizielle Webseite zur B 26n des Staatlichen Bauamts Würzburg

www.b26neu.de





Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!