



B 26n

Aktueller Sachstand

Verkehrsgutachten

Gemeinderatssitzung 27. Januar 2020
in Frammersbach



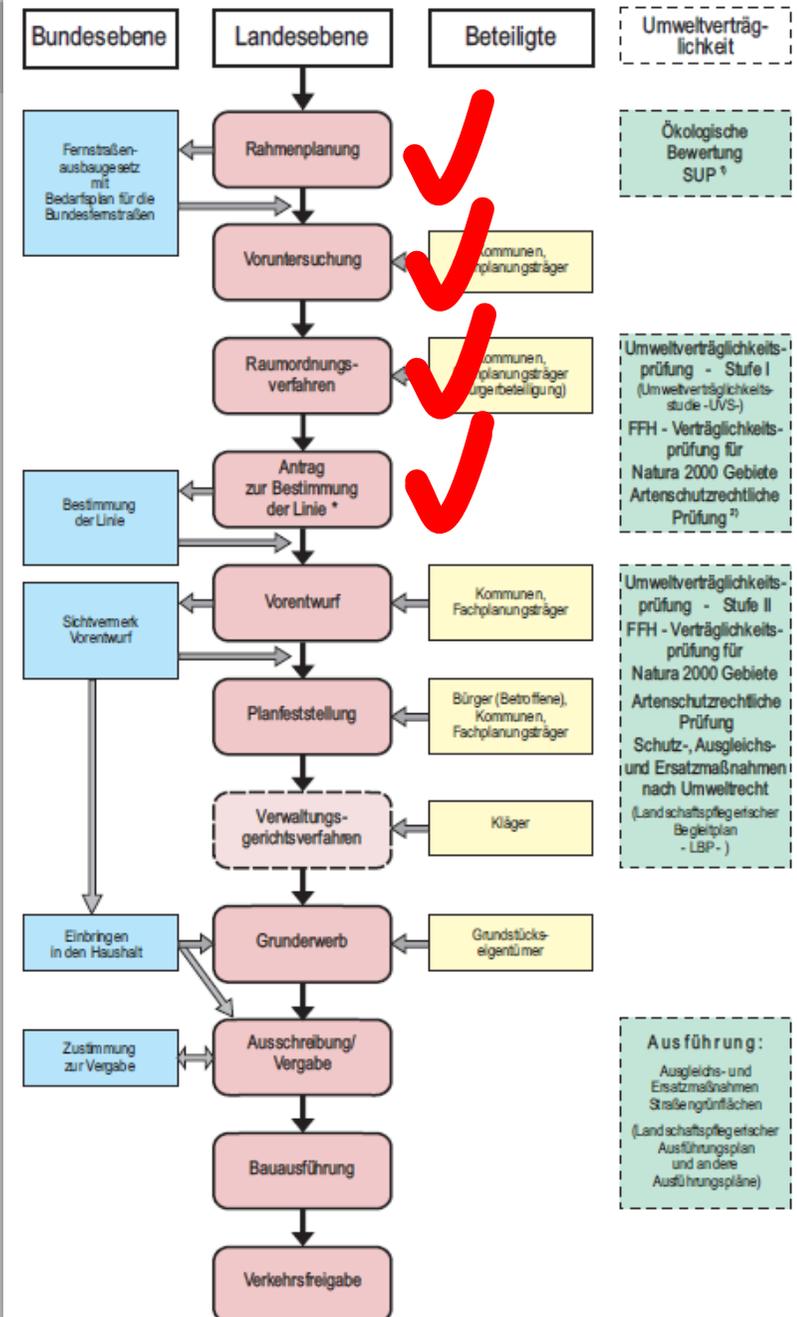
Ziele:

- Verbesserung der **Erschließung** des Landkreises Main-Spessart, Anbindung des Raumes an das Autobahnnetz
- **Bündelung** des Verkehrs
- **Entlastung** der Ortsdurchfahrten entlang der neuen Streckenführung

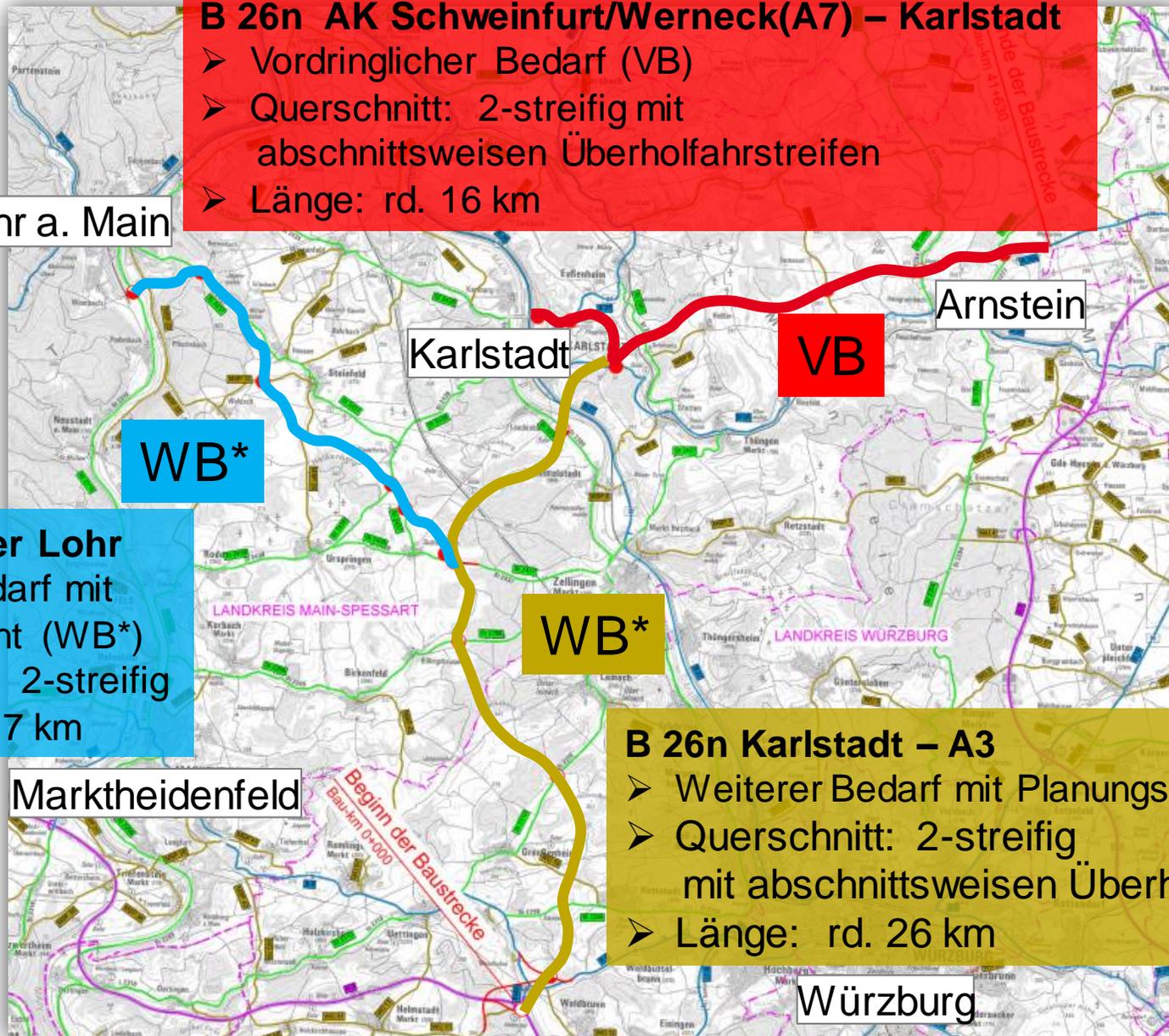
B26n – aktueller Stand

- Landesplanerische Beurteilung mit integrierter Umweltverträglichkeitsprüfung vom 15.12.2011 als Ergebnis des vorangegangenen Raumordnungsverfahrens hat auch für den geänderten Querschnitt Bestand
- BVWP / Bedarfsplan Ende 2016 abgeschlossen
- März 2019 Bestimmung der Linie nach § 16 FStrG durch BMVI

Planungsphasen bei Bundesfernstraßenprojekten



B 26n - Bedarfsplan für Bundesfernstraßen



B 26n AK Schweinfurt/Werneck(A7) – Karlstadt

- Vordringlicher Bedarf (VB)
- Querschnitt: 2-streifig mit abschnittswisen Überholfahrstreifen
- Länge: rd. 16 km

Lohr a. Main

WB*

Karlstadt

VB

Arnstein

WB*

Marktheidenfeld

B 26n Karlstadt – A3

- Weiterer Bedarf mit Planungsrecht (WB*)
- Querschnitt: 2-streifig mit abschnittswisen Überholfahrstreifen
- Länge: rd. 26 km

Würzburg

B 26n – aktuelle Planungsabschnitte

Planungsabschnitt BA 3

- B276 Zubringer Lohr (BA I) mit Verbindung zur St 2435 bei Wiesenfeld

Planungsabschnitt BA 1

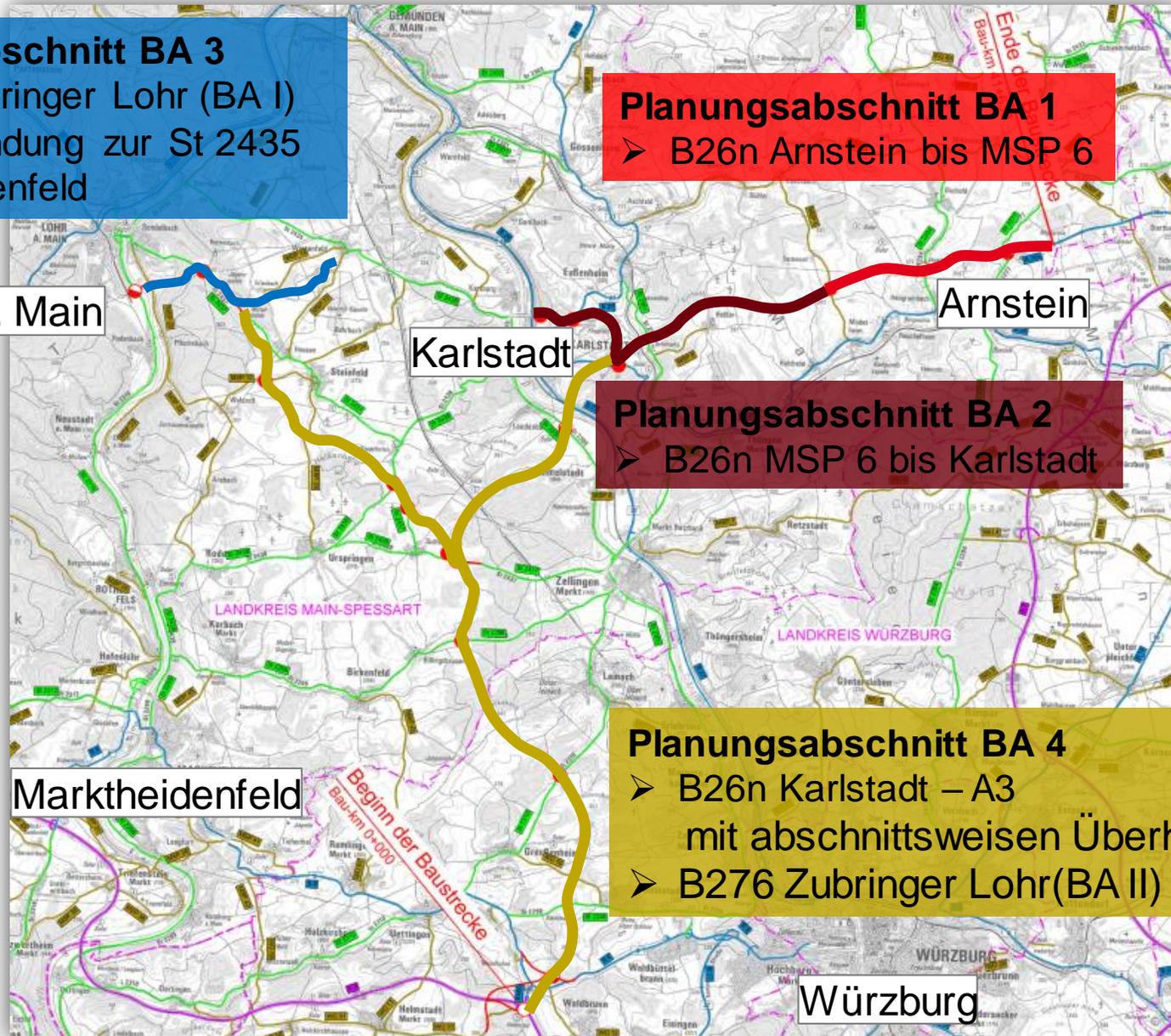
- B26n Arnstein bis MSP 6

Planungsabschnitt BA 2

- B26n MSP 6 bis Karlstadt

Planungsabschnitt BA 4

- B26n Karlstadt – A3 mit abschnittswisen Überholfahrstreifen
- B276 Zubringer Lohr(BA II)



Lohr a. Main

Karlstadt

Arnstein

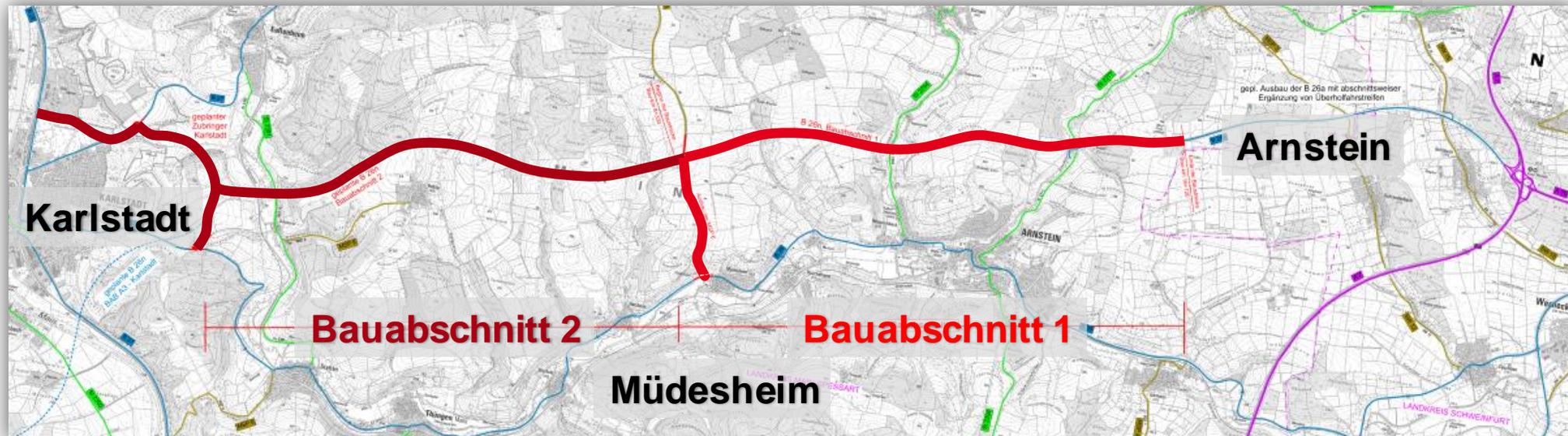
Marktheidenfeld

Würzburg



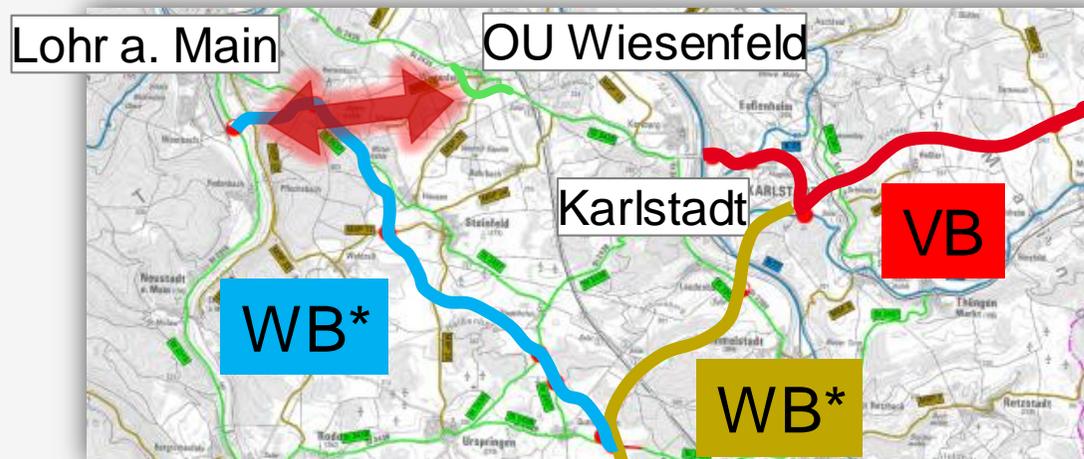
➤ zwei verkehrswirksame Bauabschnitte

- Bauabschnitt 1: AD Schweinfurt/Werneck – Kreisstraße MSP 6 (Müdesheim)
 - Länge rd. 8 km
 - Vorentwurf wurde auf den Genehmigungsweg gebracht, Erstellung der Antragsunterlagen zur Planfeststellung wird bearbeitet
- Bauabschnitt 2: Kreisstraße MSP 6 (Müdesheim) - Karlstadt
 - Länge rd. 8 km
 - mit der Erstellung des Vorentwurfs wurde begonnen





- Kompensation der Verkehrszunahmen aus den ersten beiden Bauabschnitten
- Bauabschnitt 3:
erster Abschnitt des Zubringers Lohr aus dem BVWP mit einer Verbindung zur St 2435 bei Wiesenfeld
- Voruntersuchung zur Trassenauswahl hat begonnen
 - Abstimmung mit Lohr, Karlstadt, Steinfeld und dem Landkreis MSP hat begonnen
 - Naturschutzfachliche Erhebungen werden eingeleitet





Aufbau:

- Status Quo 2015
- Prognosebezugsfall 2035
- Planfälle der B 26n nach Abschnitten
 - BA 1: AD Schweinfurt/Werneck – MSP 6 (Müdesheim)
 - BA 2: AD Schweinfurt/Werneck – Karlstadt
 - BA 3: AD Schweinfurt/Werneck – Karlstadt und
1. Bauabschnitt des Zubringers Lohr und
Verbindung nach Wiesenfeld
 - BA 4: Gesamtmaßnahme





Status Quo 2015:

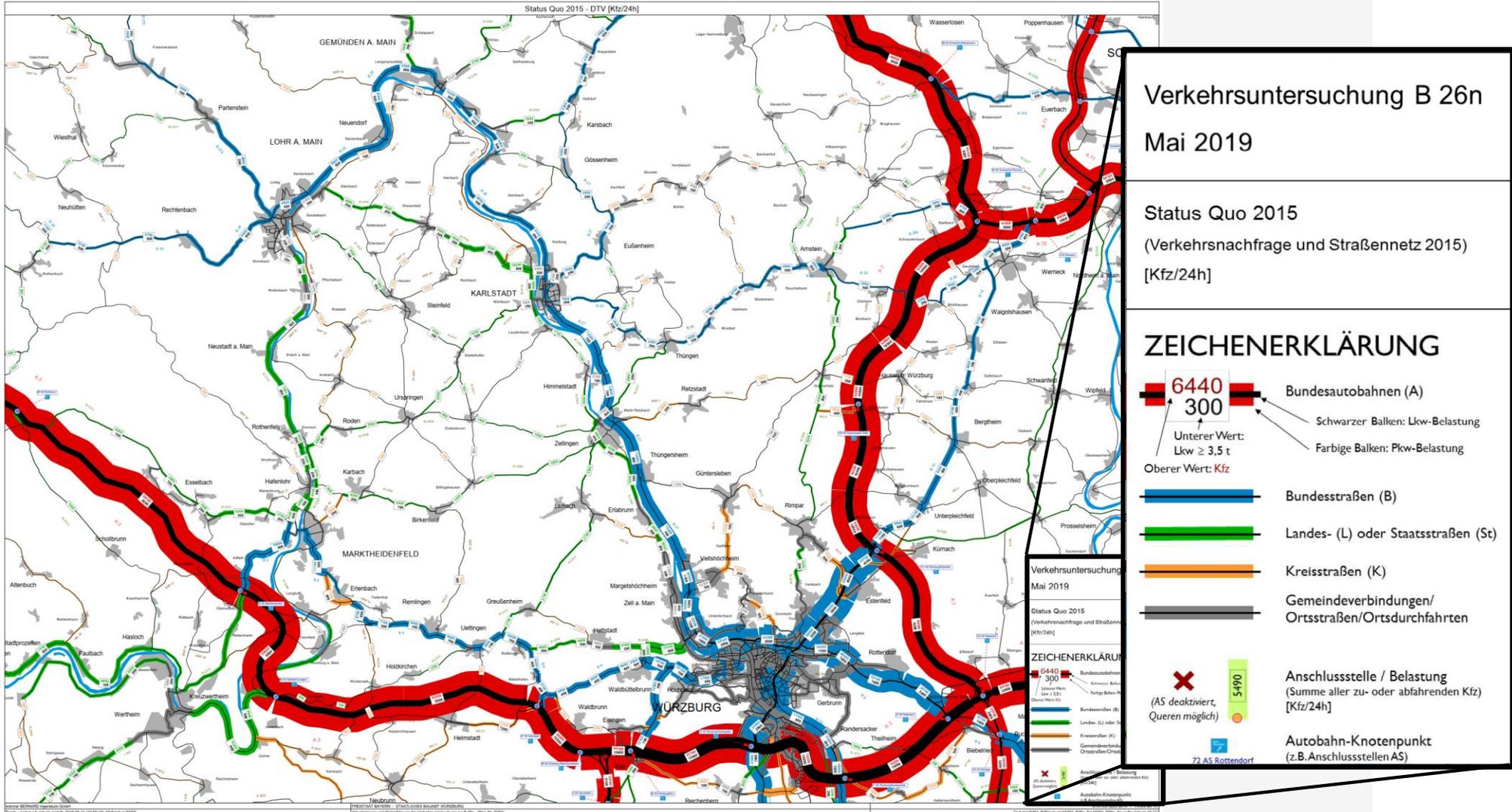
Grundlagen zur Modellerstellung:

- Verkehrserhebungen
 - Amtliche Straßenverkehrszählungen
 - Dauerzählstellen
- Befragungen
- Sonderverkehrszählungen
- Überregionale/regionale Verkehrsmodelle
 - Landesverkehrsmodell Hessen
 - Landesverkehrsmodell Bayern
- Vorhandene Verkehrsgutachten

→ Detailliertes Verkehrsmodell



Verkehrsbelastungsplan





Prognosebezugsfall 2035:

Grundlagen zur Prognoseberechnung:

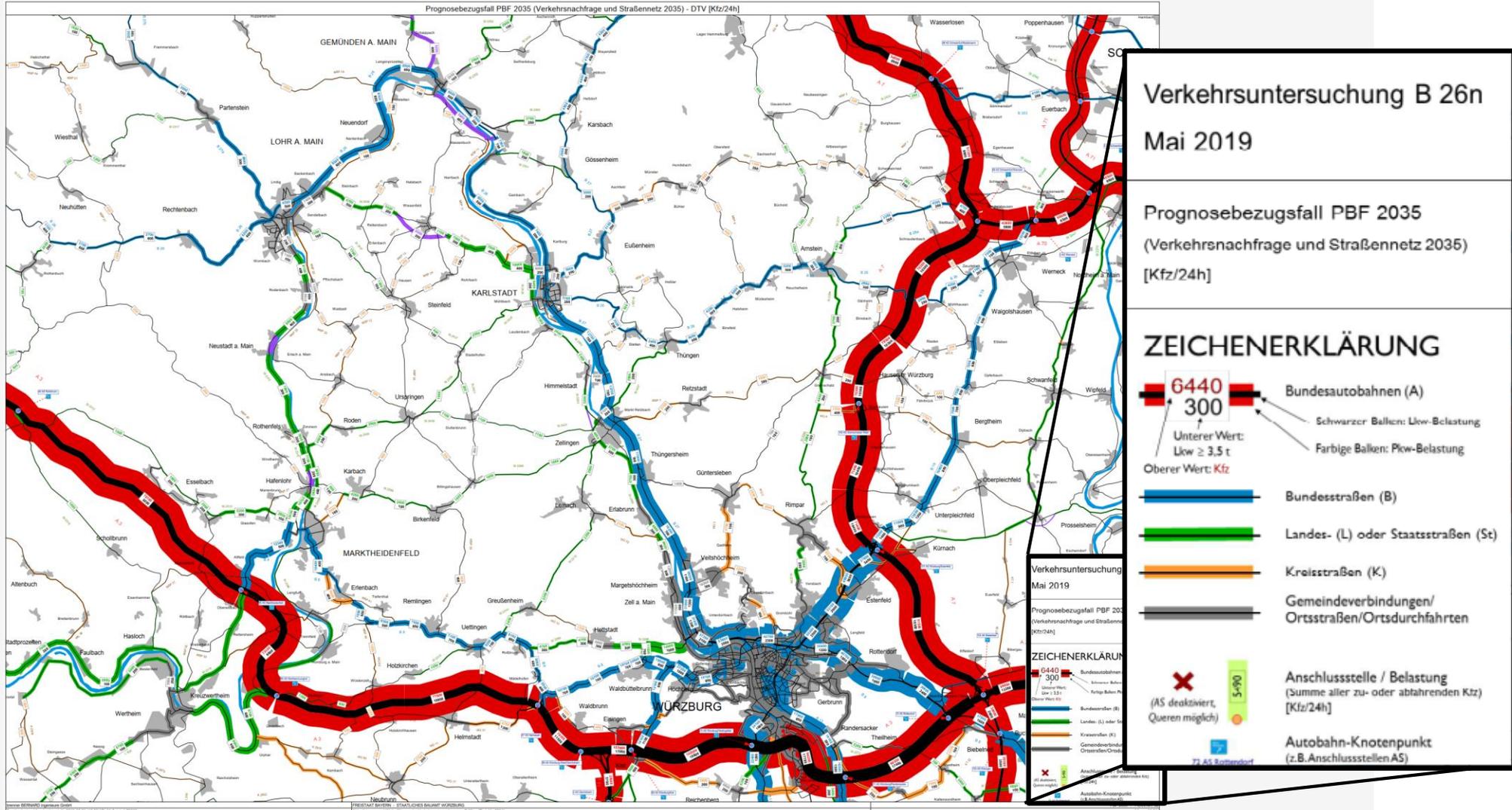
- Allgemeine Bevölkerungs- und Mobilitätsprognose
 - Statistische Landesämter
 - Shell Pkw-Szenarien

- Kommunale Befragung
 - Verkehrszunahmen aufgrund geplanter Wohn- und Gewerbegebiete

- Landesverkehrsmodell Bayern
 - Berücksichtigung weiterer verkehrsbeeinflussender Faktoren (Demographie, Pkw-Verfügbarkeit, Veränderung des Mobilitätsverhaltens, Wirtschaftsentwicklung etc.)
 - prozentuale Entwicklung des Verkehrsaufkommens (Pkw/Lkw) entsprechend der Verkehrsbezirke/Kommunen aus dem Landesverkehrsmodell



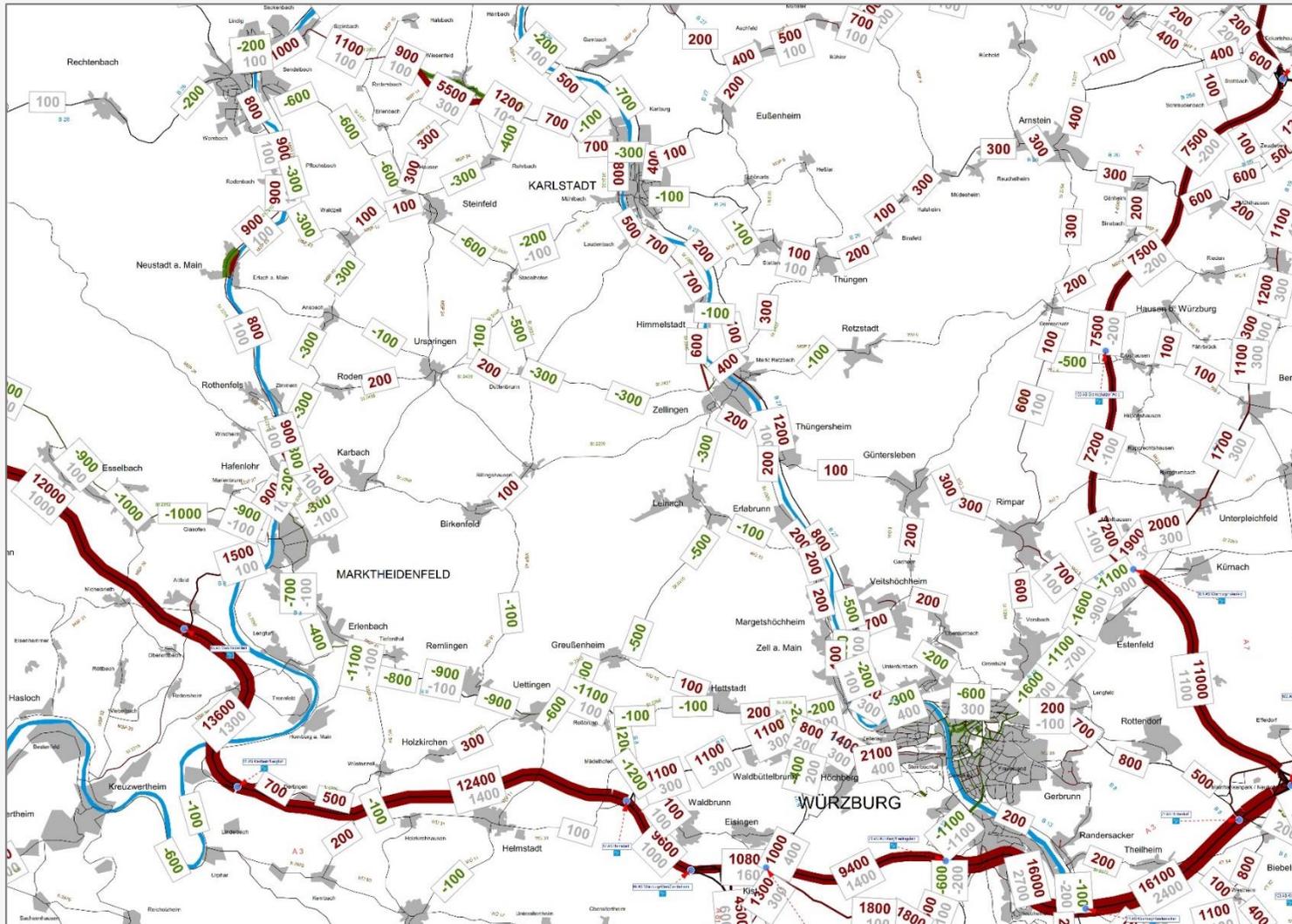
Verkehrsbelastungsplan





Entwicklungen gegenüber Status Quo 2015

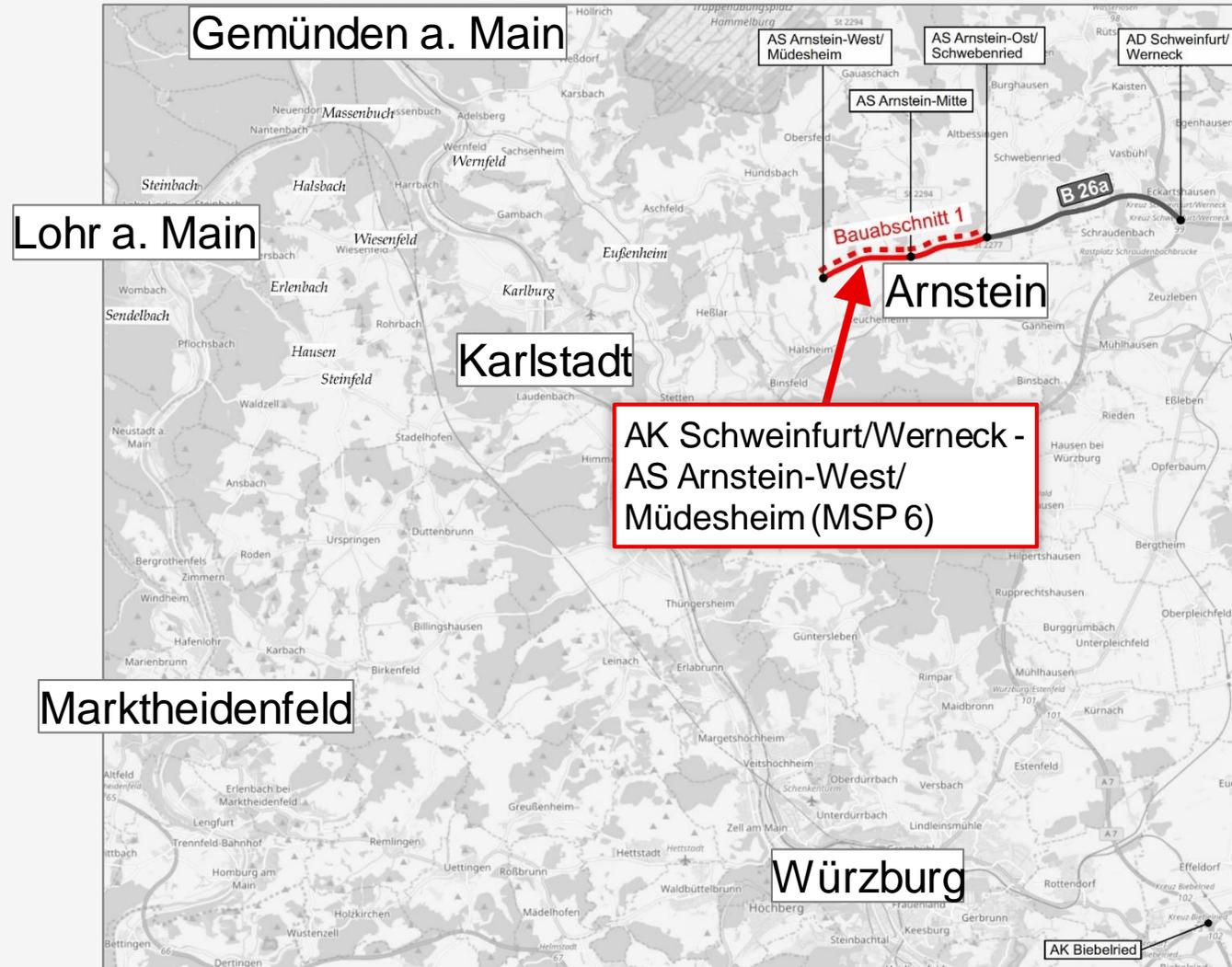
Differenzen
Prognose-
bezugsfall
2035
zum
Status Quo
2015





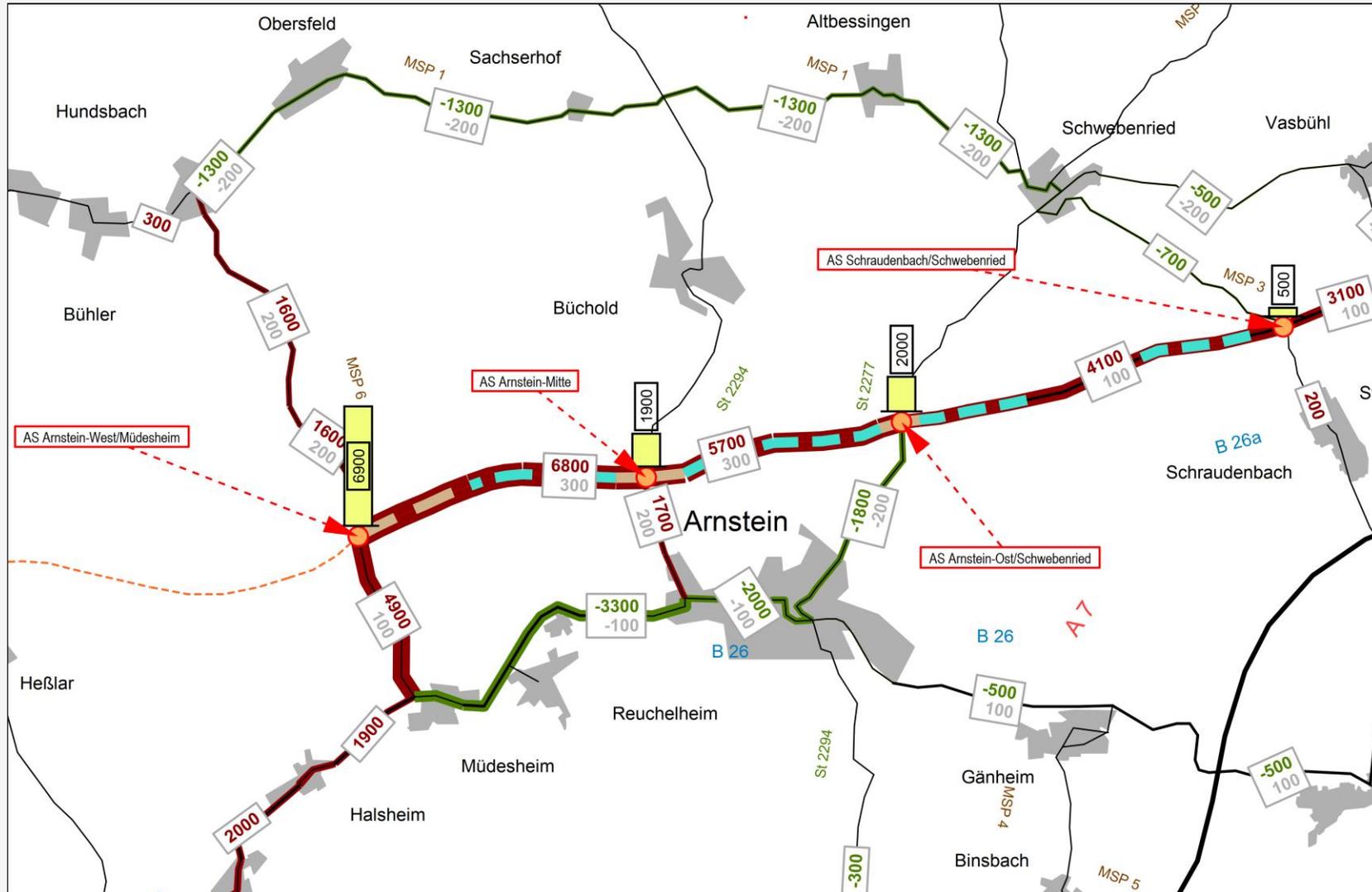
Planfall BA 1

- AK Schweinfurt/Werneck – AS Arnstein-West/Müdesheim (MSP 6)



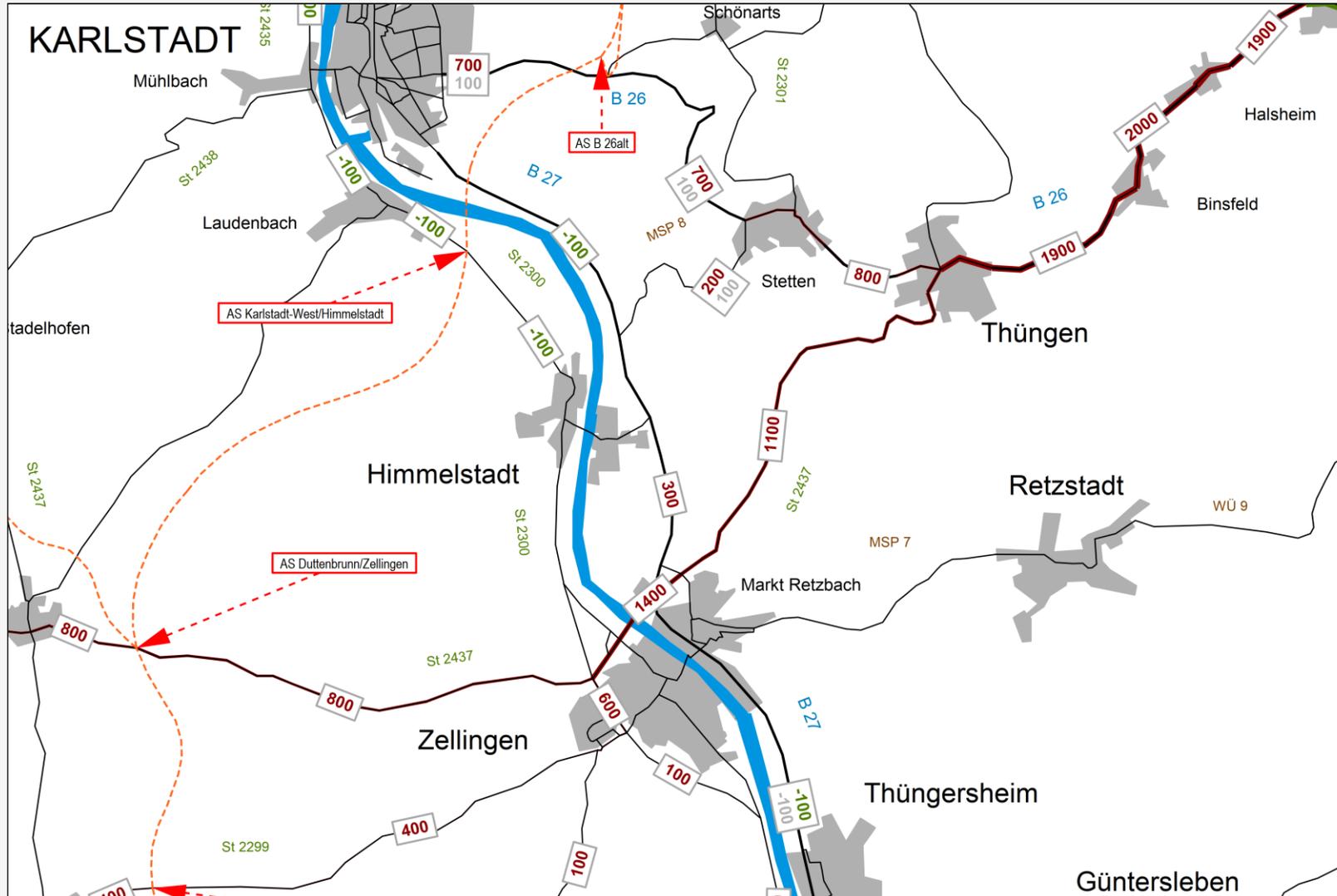


Differenzplan: Planfall „BA 1 2035“ – Prognosebezugsfall 2035



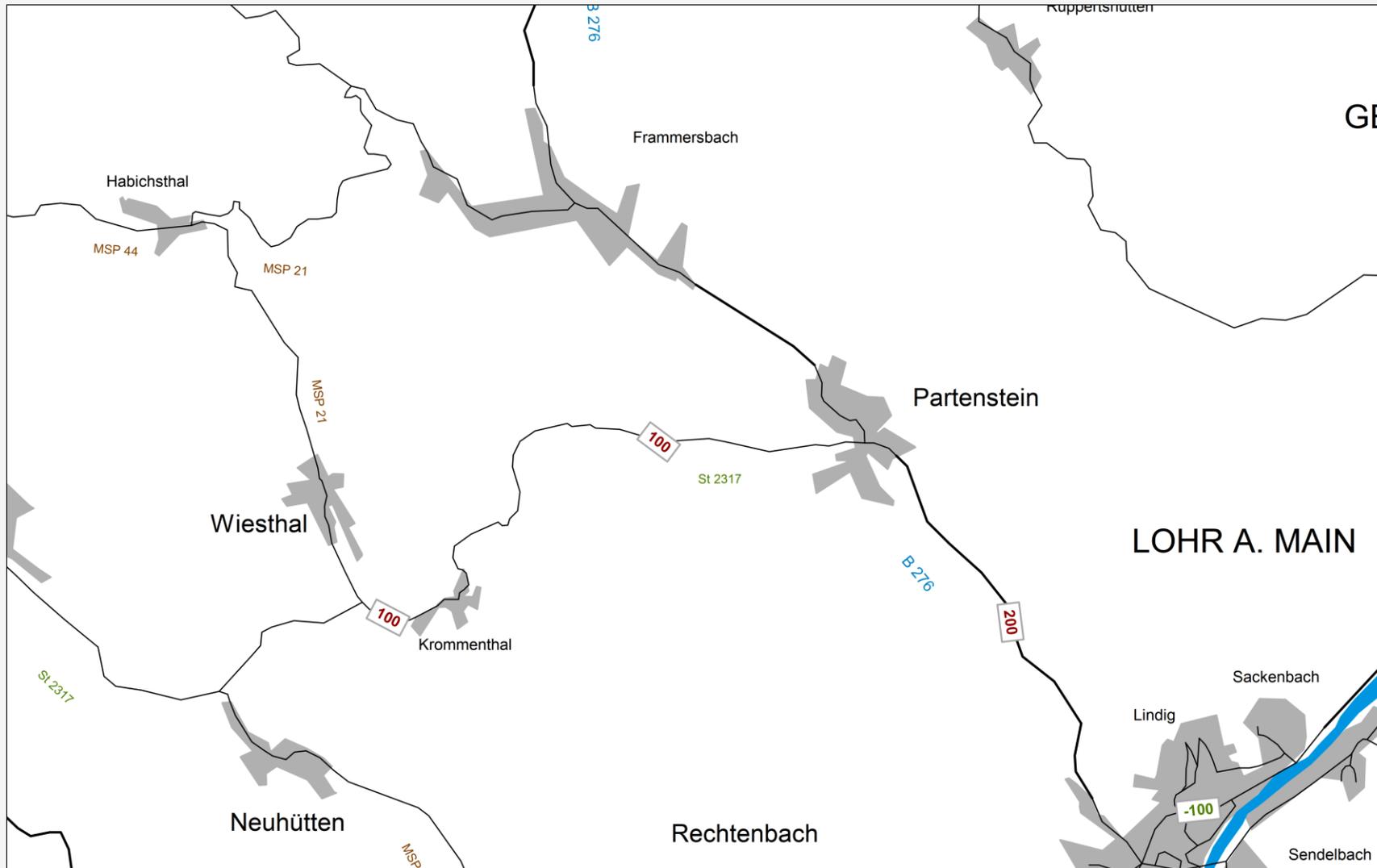


Differenzplan: Planfall „BA 1 2035“ – Prognosebezugsfall 2035





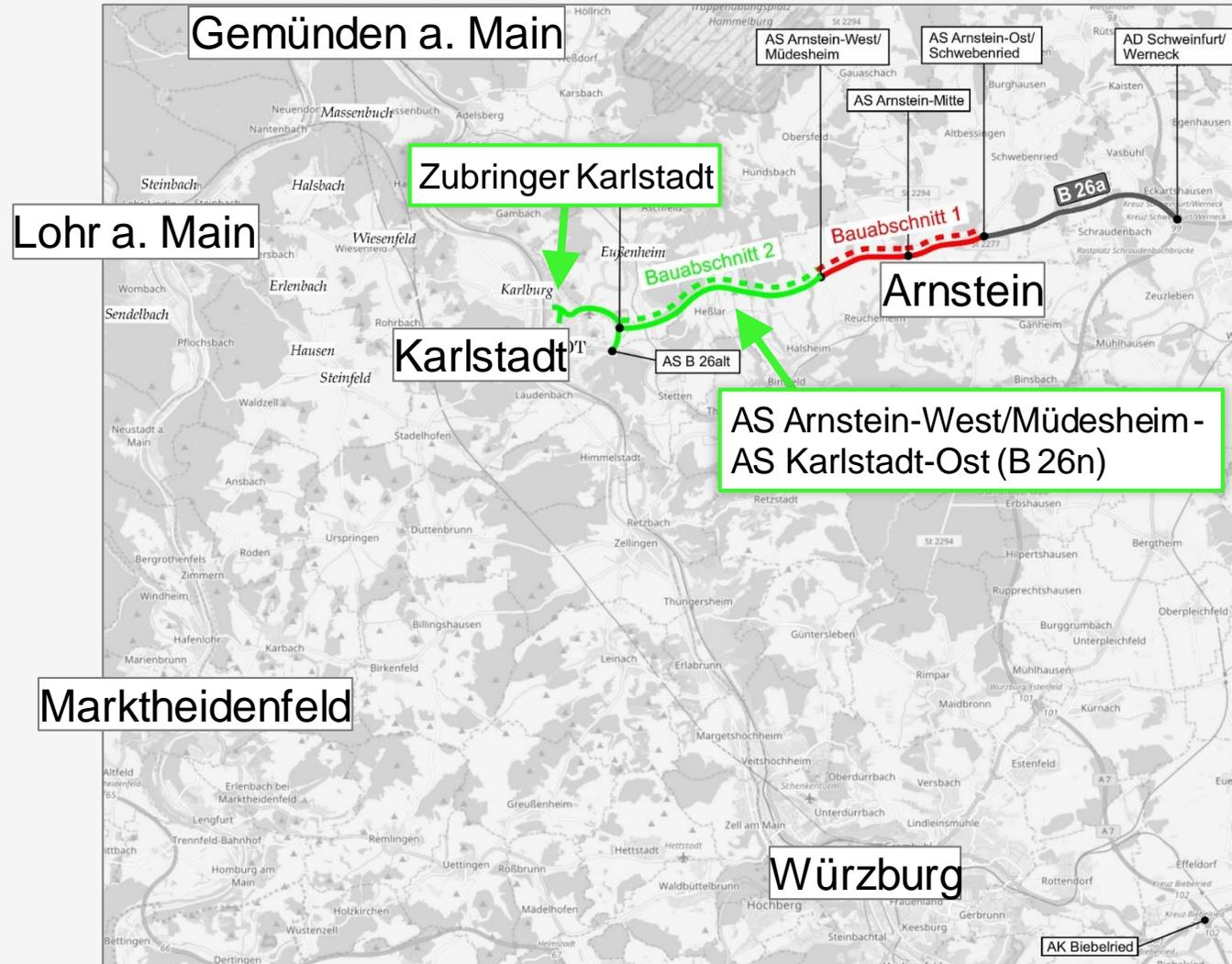
Differenzplan: Planfall „BA 1 2035“ – Prognosebezugsfall 2035





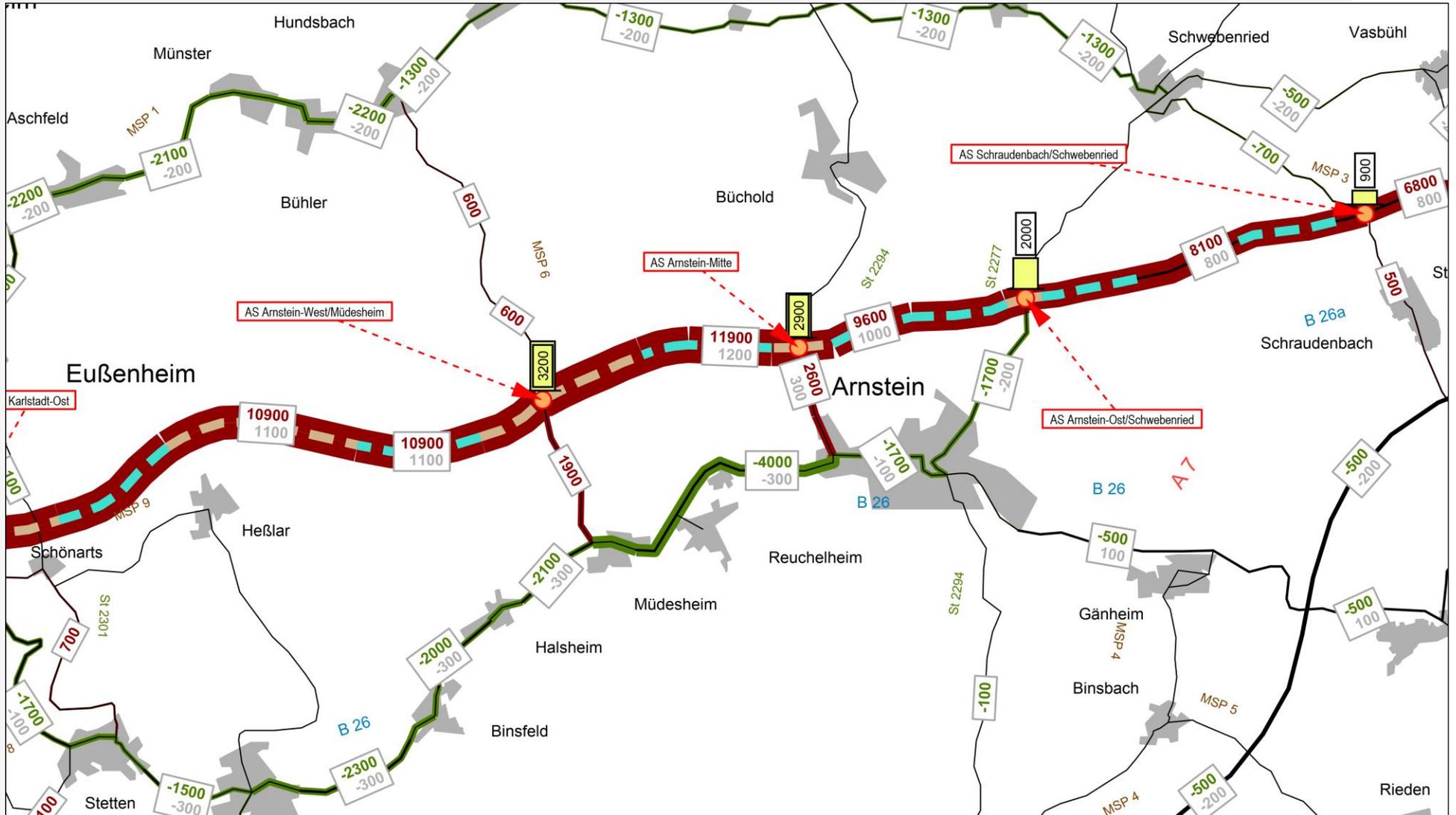
Planfall BA 2

- AK Schweinfurt/Werneck – AS Karlstadt-Ost
- Zubringer Karlstadt



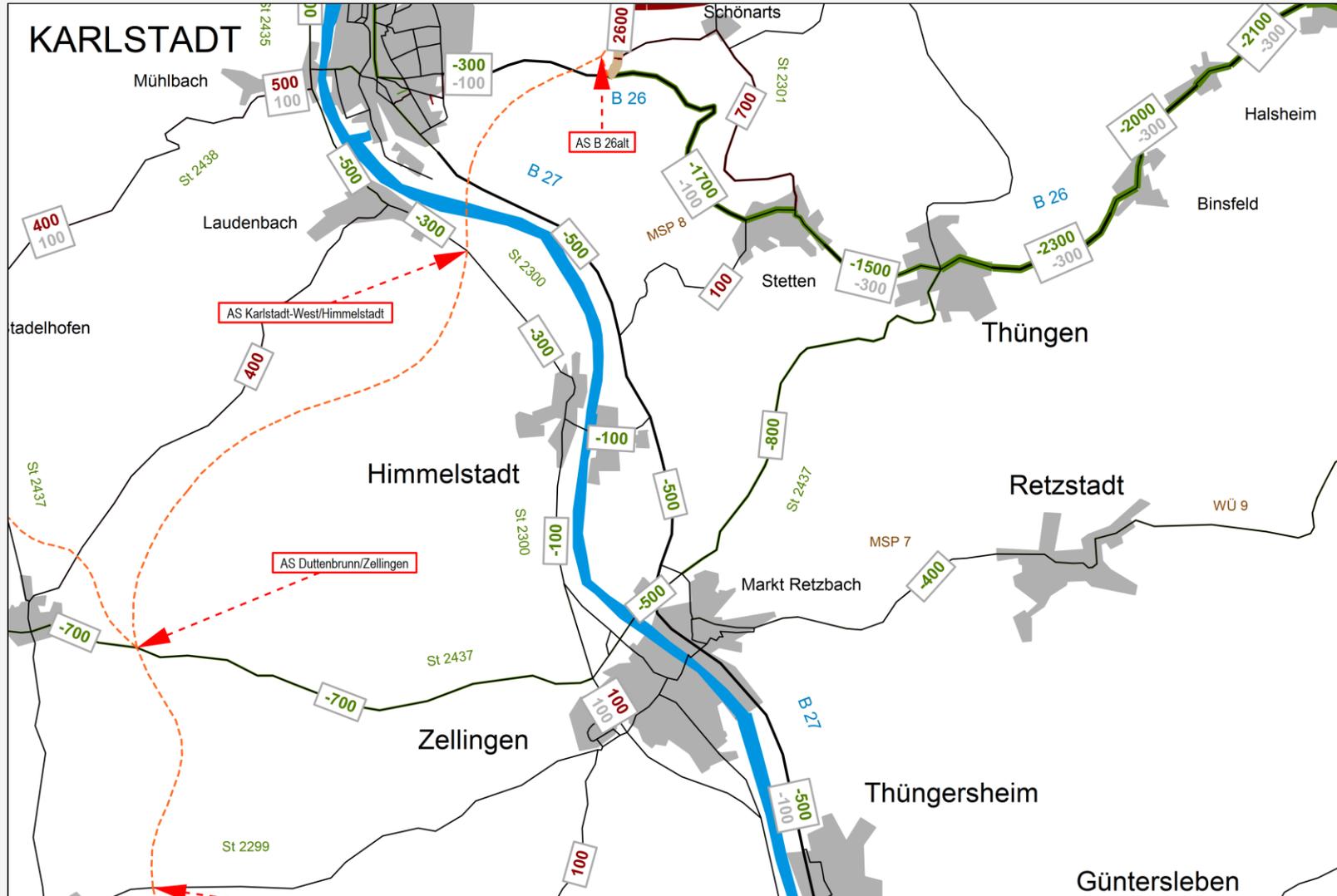


Differenzplan: Planfall „BA 2 2035“ – Prognosebezugsfall 2035



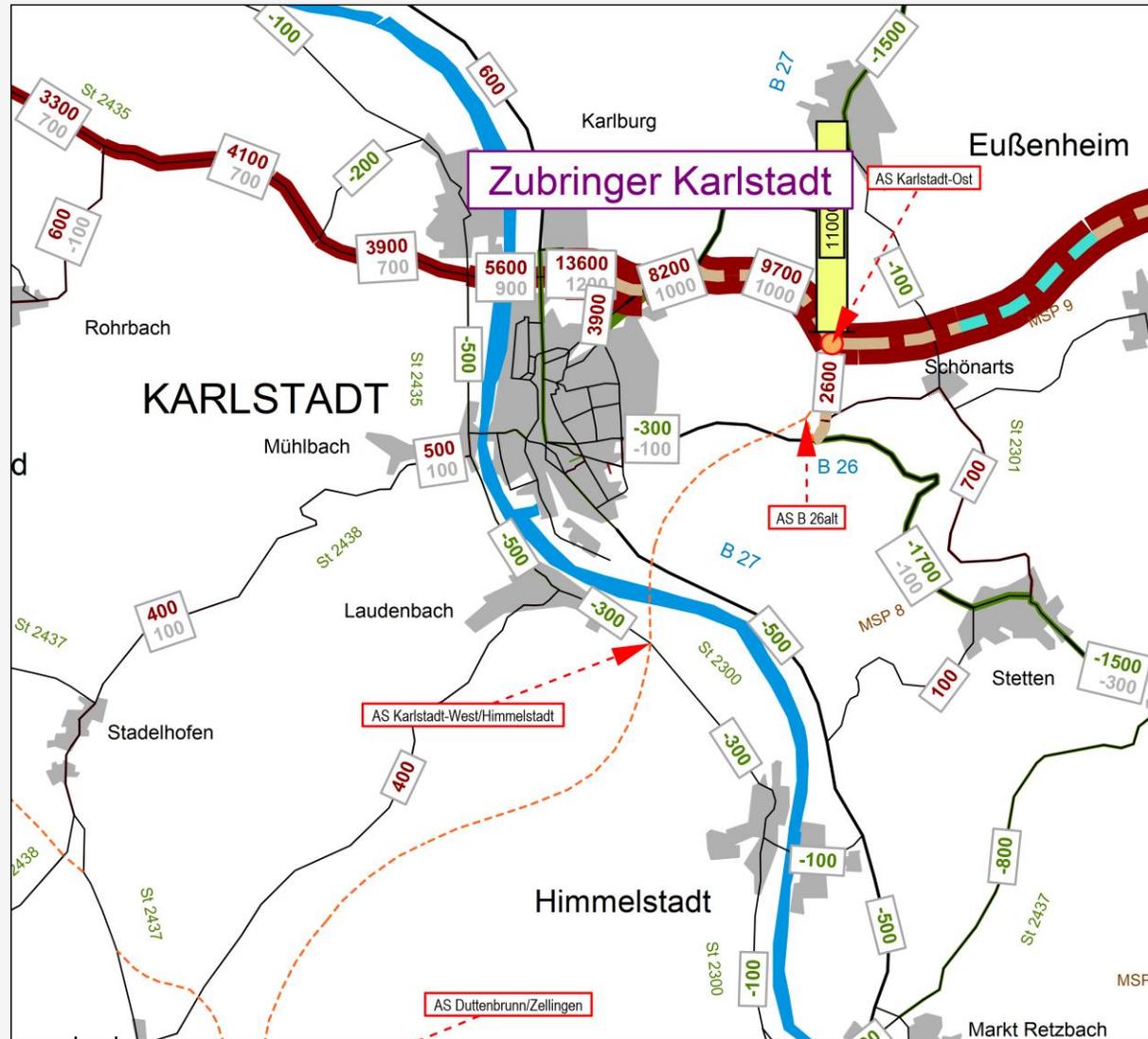


Differenzplan: Planfall „BA 2035“ – Prognosebezugsfall 2035



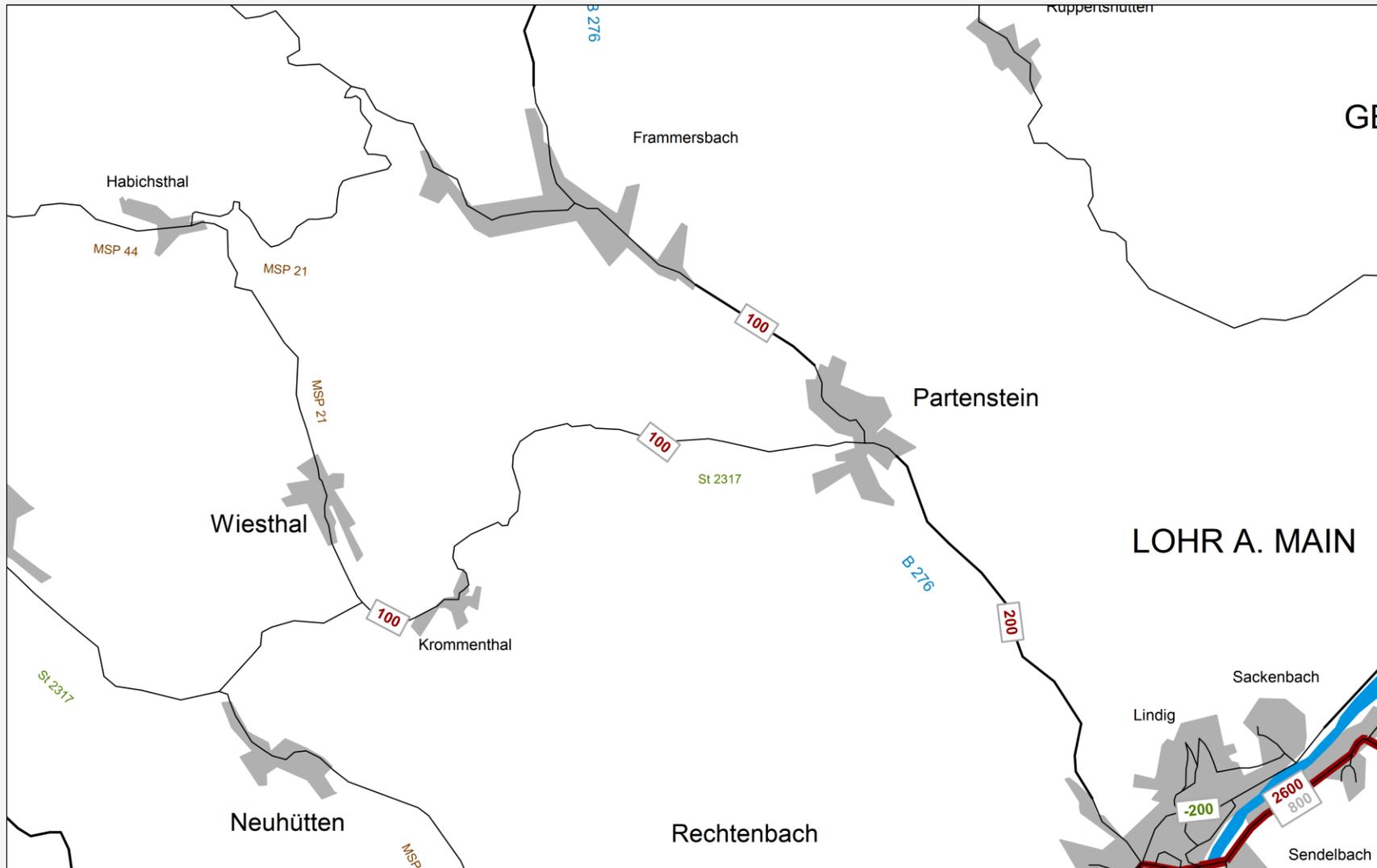


Differenzplan: Planfall „BA 2 2035“ – Prognosebezugsfall 2035





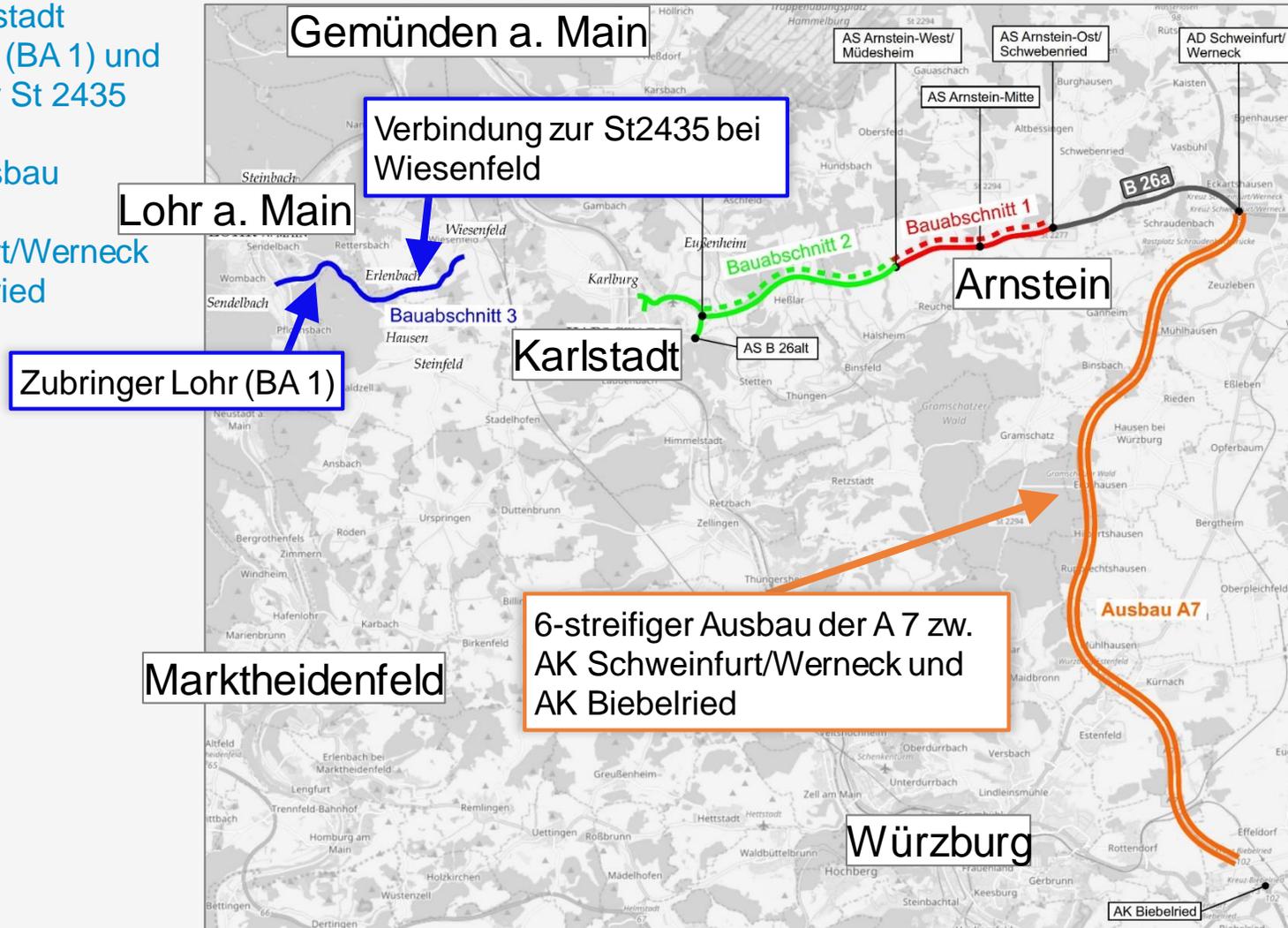
Differenzplan: Planfall „BA 2 2035“ – Prognosebezugsfall 2035





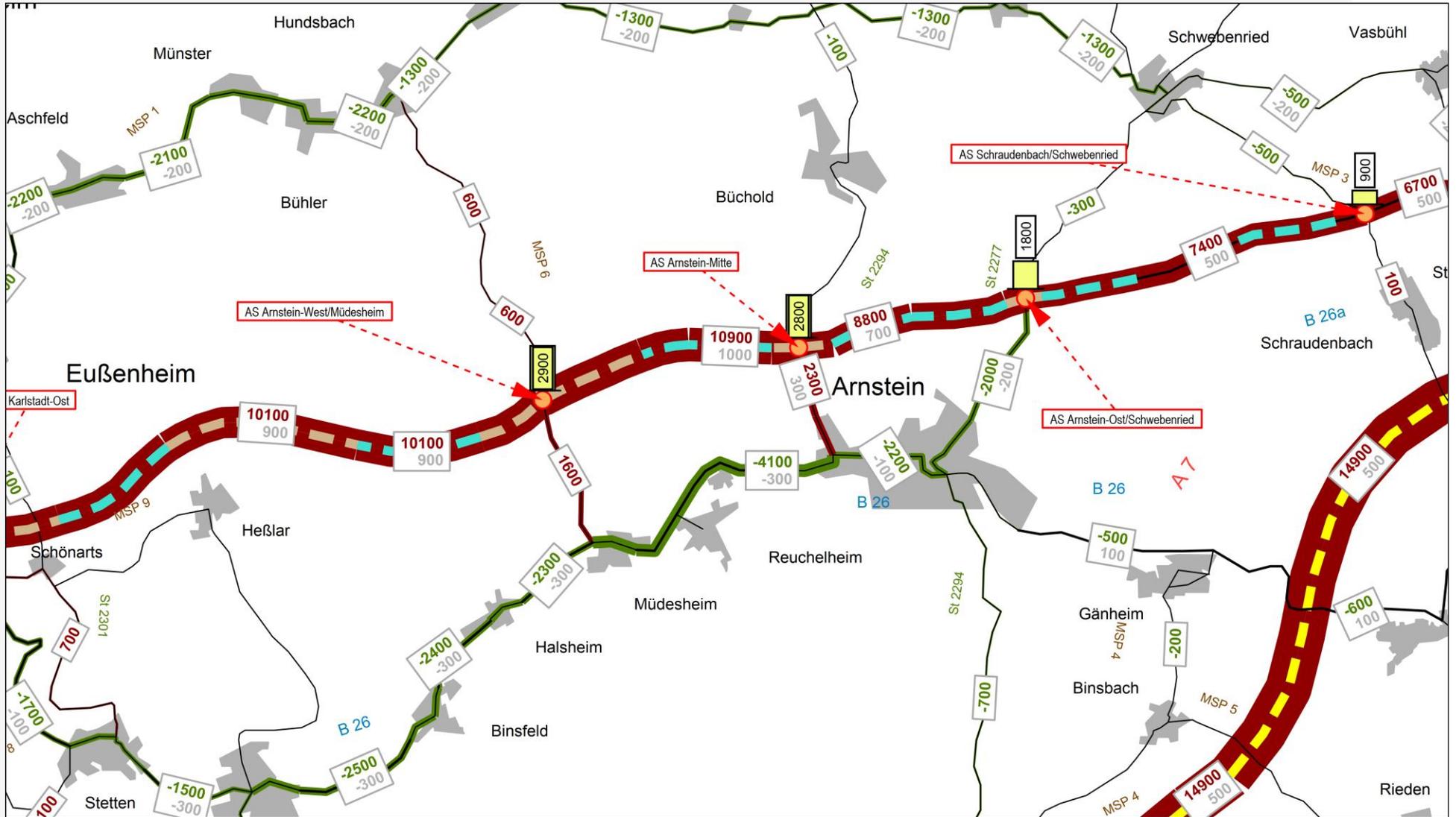
Planfall BA 3

- AK Schweinfurt/Werneck – AS Karlstadt-Ost
- Zubringer Karlstadt
- Zubringer Lohr (BA 1) und Verbindung zur St 2435 bei Wiesenfeld
- 6-streifiger Ausbau der A7 zw. AK Schweinfurt/Werneck und AK Biebelried



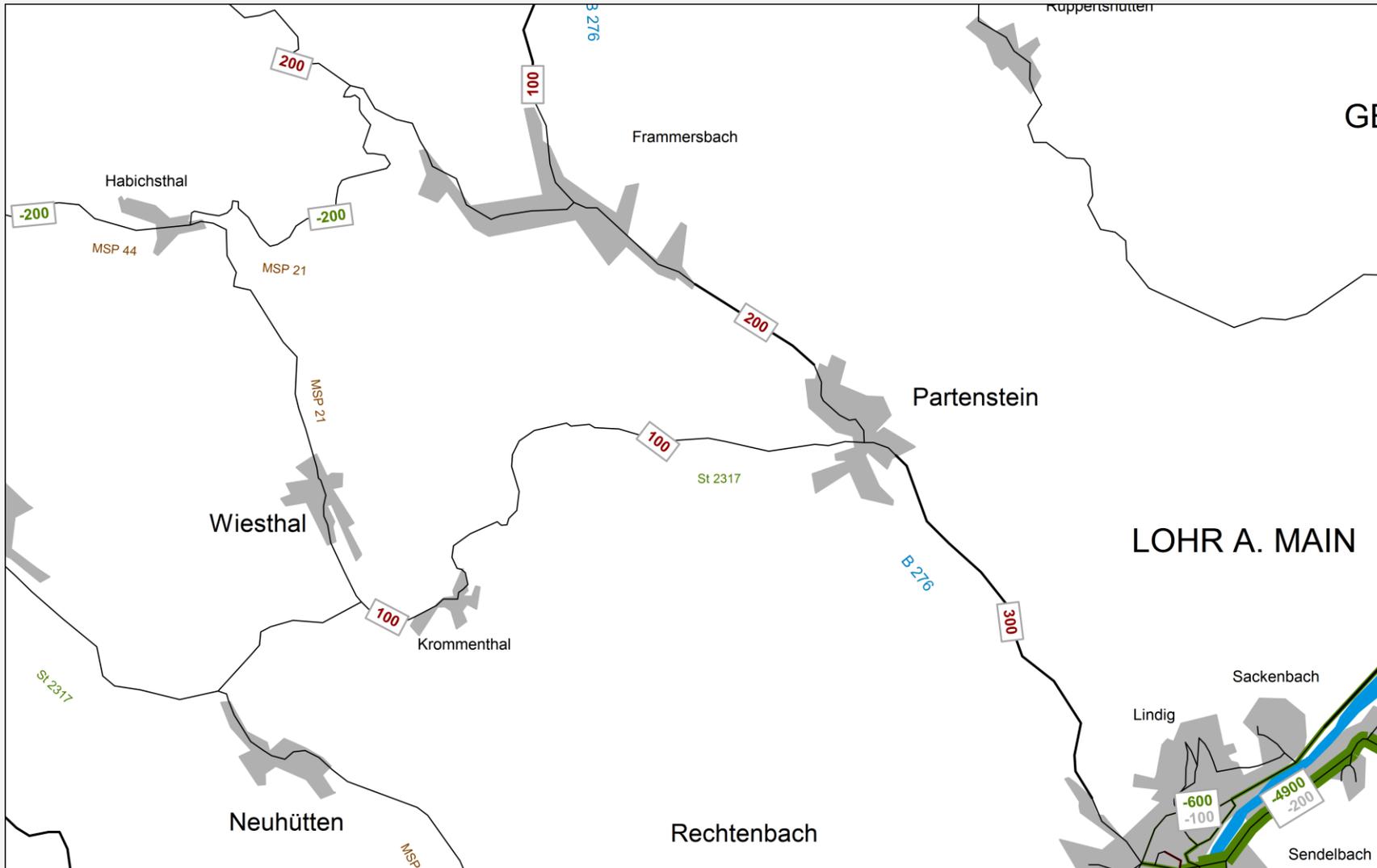


Differenzplan: Planfall „BA 3 2035“ – Prognosebezugsfall 2035





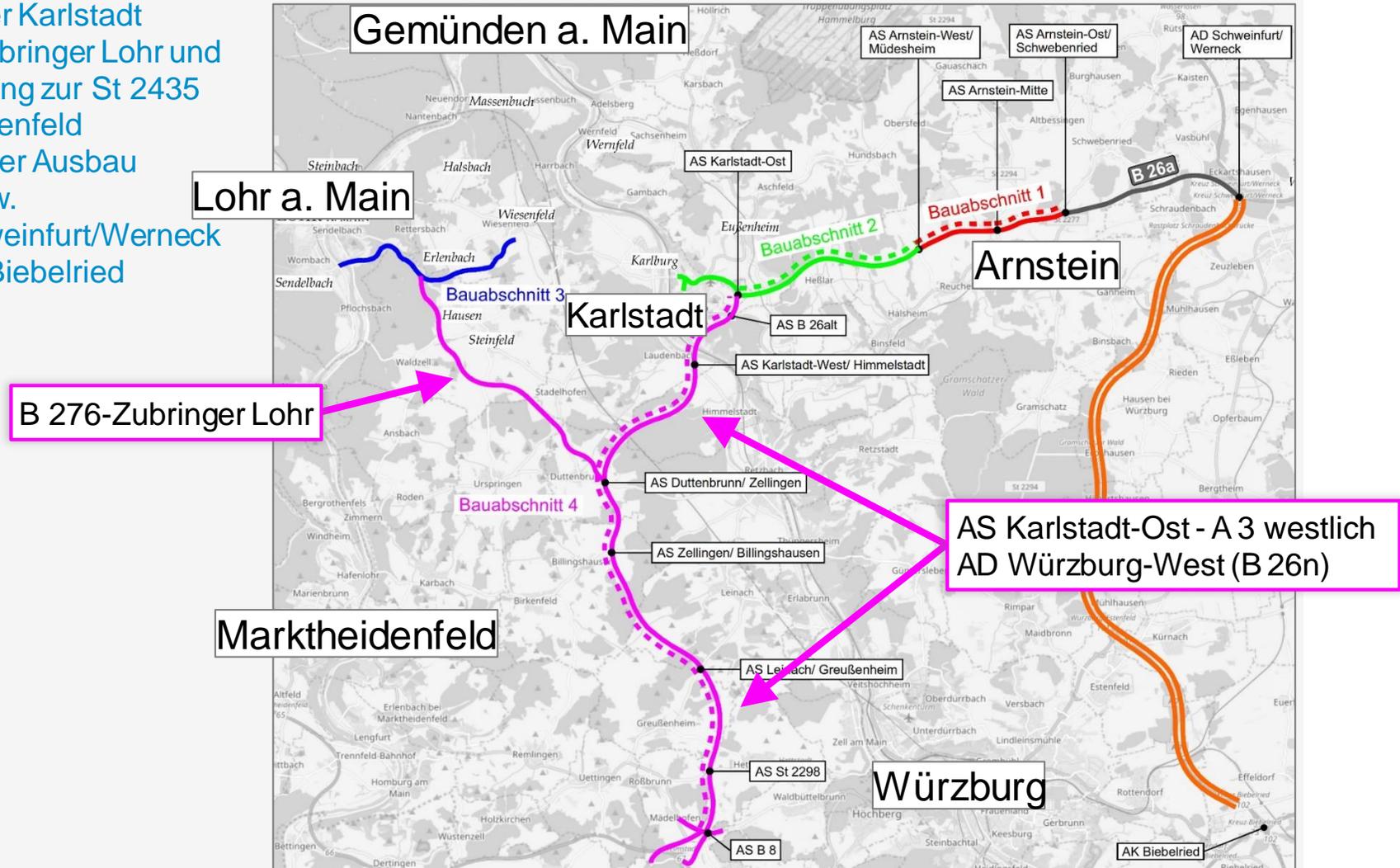
Differenzplan: Planfall „BA 3 2035“ – Prognosebezugsfall 2035





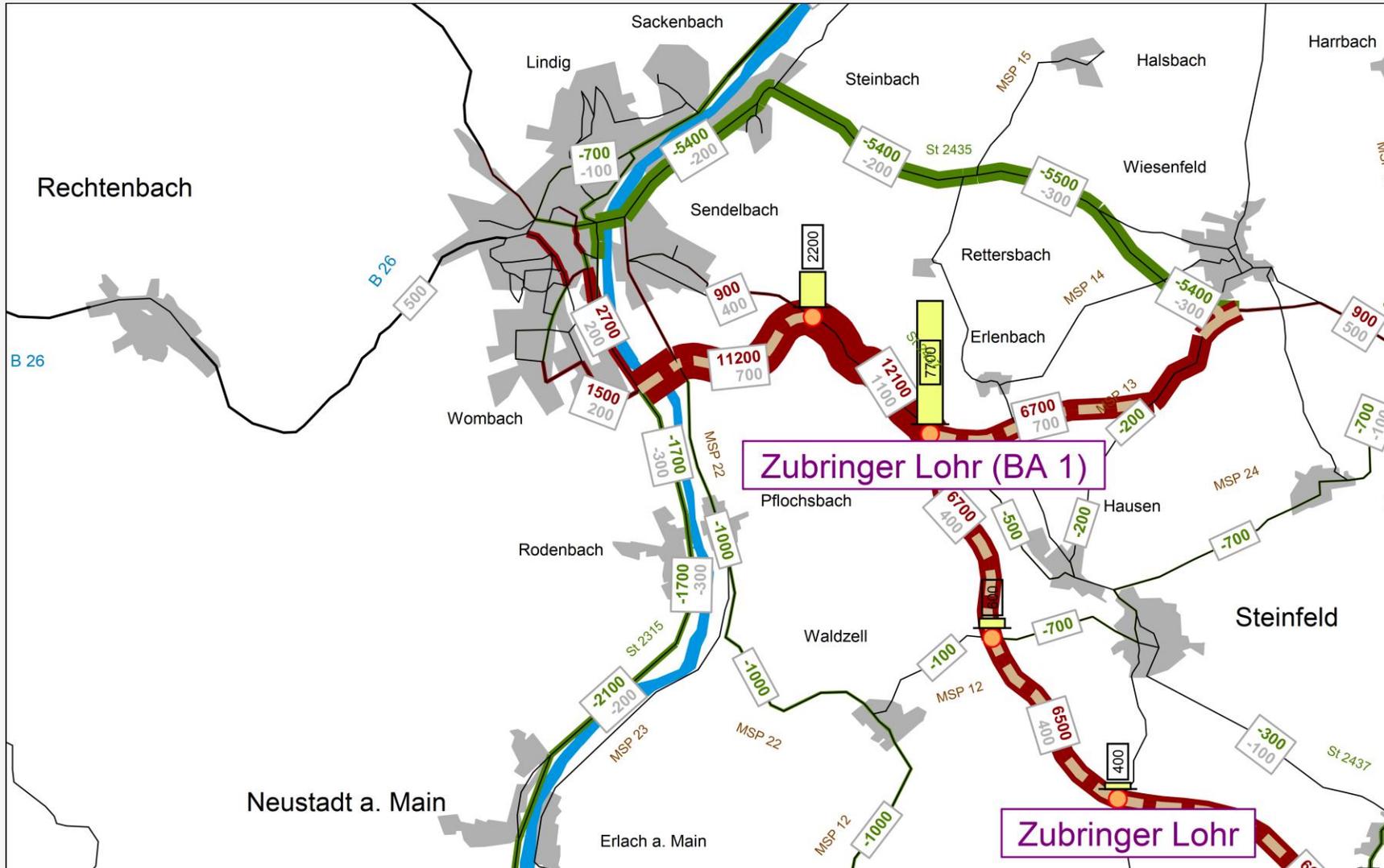
Planfall BA 4

- AK Schweinfurt/Werneck – Karlstadt – A3 westlich AD Würzburg-West
- Zubringer Karlstadt
- B276-Zubringer Lohr und Verbindung zur St 2435 bei Wiesenfeld
- 6-streifiger Ausbau der A7 zw. AK Schweinfurt/Werneck und AK Biebelried



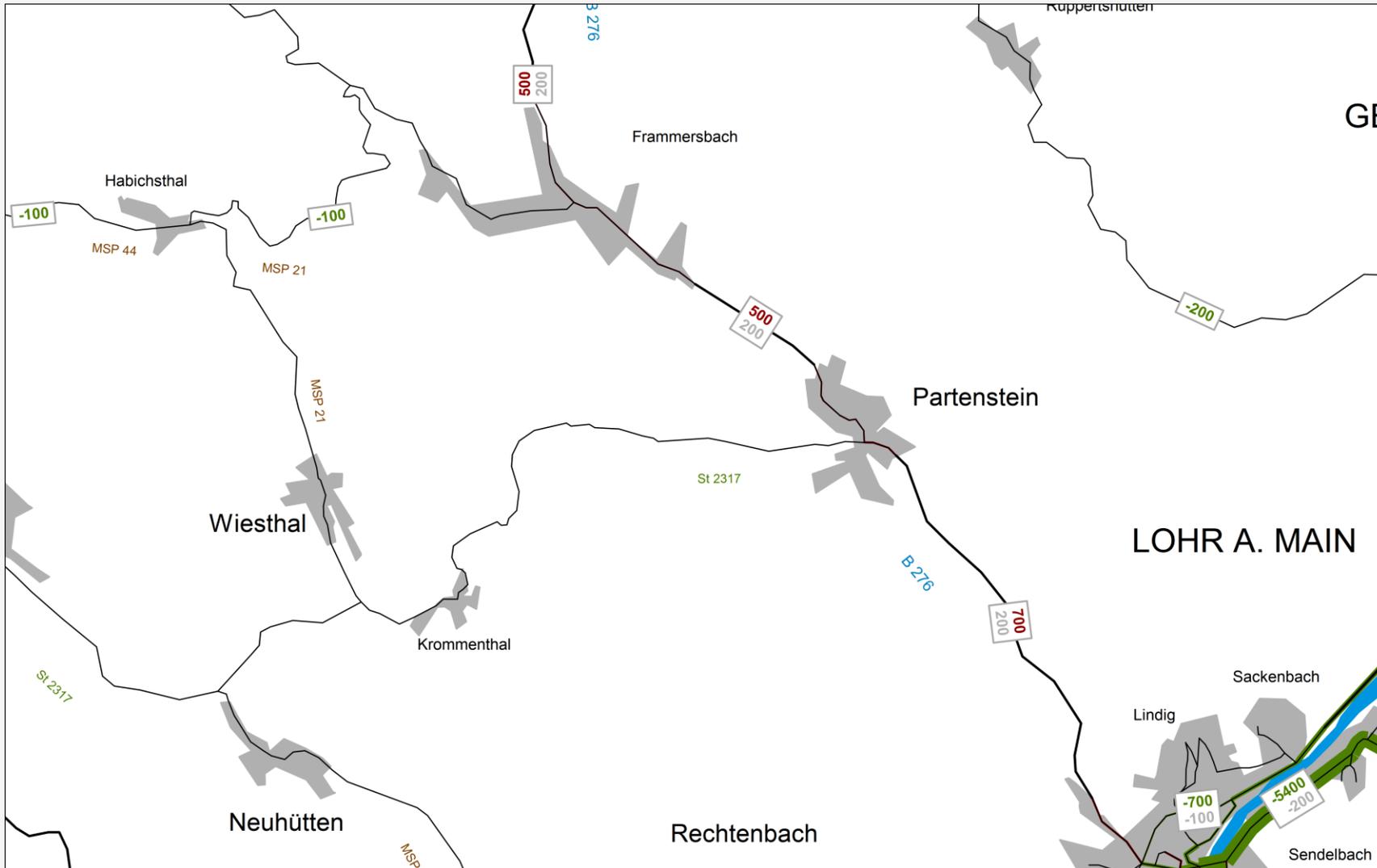


Differenzplan: Planfall „BA 4 2035“ – Prognosebezugsfall 2035





Differenzplan: Planfall „BA 4 2035“ – Prognosebezugsfall 2035





Weiteres Vorgehen:

Bauabschnitt 1

- Vorentwurf wurde auf den Genehmigungsweg gebracht
- Erstellung der Antragsunterlagen zur Planfeststellung wird bearbeitet

Bauabschnitt 2

- Bearbeitung des Vorentwurfs hat begonnen
 - Bestandsvermessung ist abgeschlossen
 - Naturschutzfachliche Erhebungen sind eingeleitet
 - Baugrunduntersuchung wird vorbereitet

Bauabschnitt 3

- Voruntersuchung zur Trassenauswahl hat begonnen
 - Abstimmung mit Lohr, Karlstadt, Steinfeld und dem Landkreis MSP hat begonnen
 - Naturschutzfachliche Erhebungen werden eingeleitet



Offizielle Webseite zur B 26n des Staatlichen Bauamts Würzburg

www.b26neu.de





Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!