Bayern.
Die Zukunft.

Staatliches Bauamt
Würzburg

B 26n

Gemeinderatssitzung 26. Oktober 2020
in Frammersbach

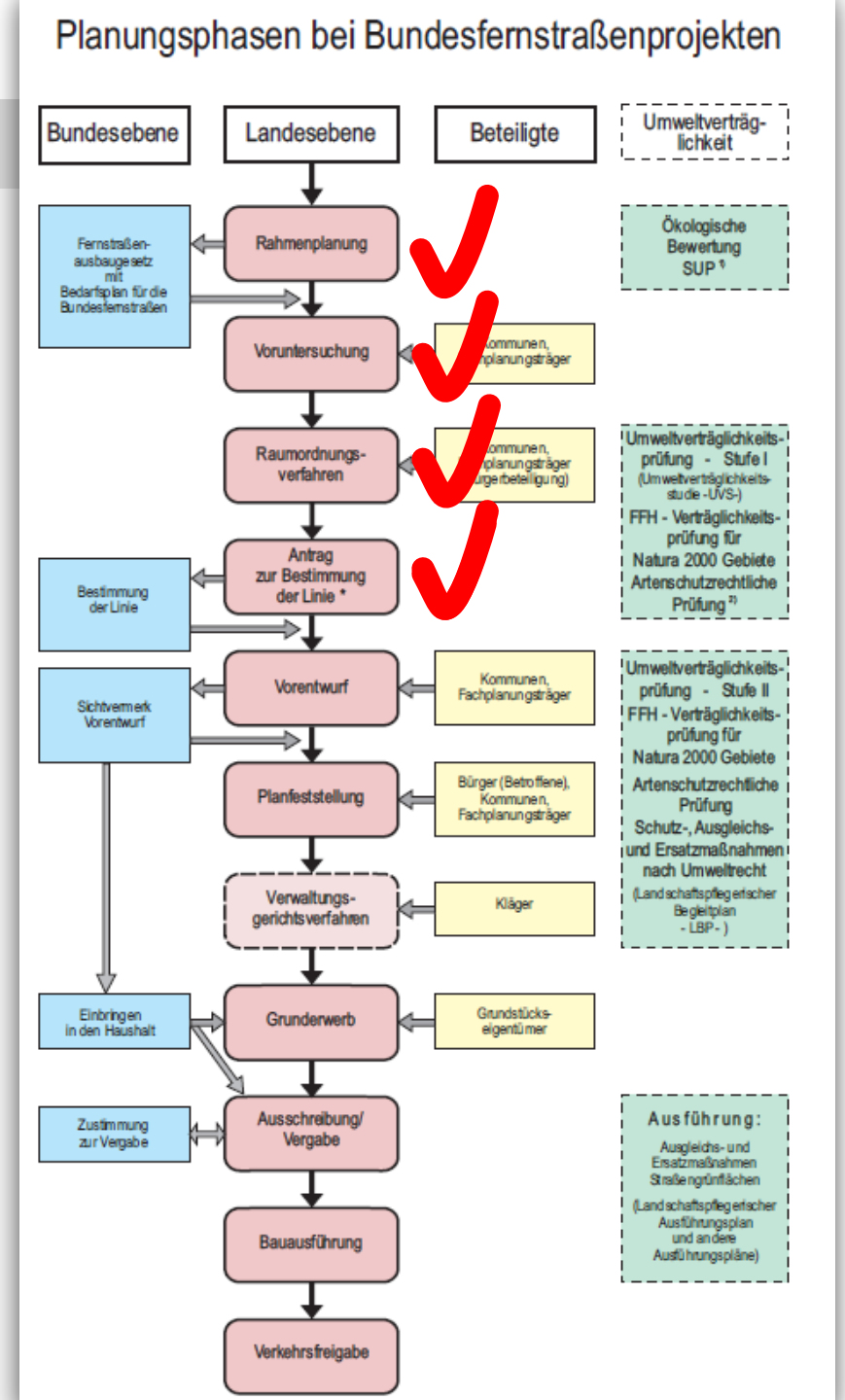
Ziele:

- Verbesserung der **Erschließung** des Landkreises Main-Spessart, Anbindung des Raumes an das Autobahnnetz
- **Bündelung** des Verkehrs
- **Entlastung** der Ortsdurchfahrten entlang der neuen Streckenführung

2

B26n – aktueller Stand

- Landesplanerische Beurteilung mit integrierter Umweltverträglichkeitsprüfung vom 15.12.2011 als Ergebnis des vorangegangenen Raumordnungsverfahrens hat auch für den geänderten Querschnitt Bestand
- BVWP / Bedarfsplan Ende 2016 abgeschlossen
- März 2019 Bestimmung der Linie nach § 16 FStrG durch BMVI

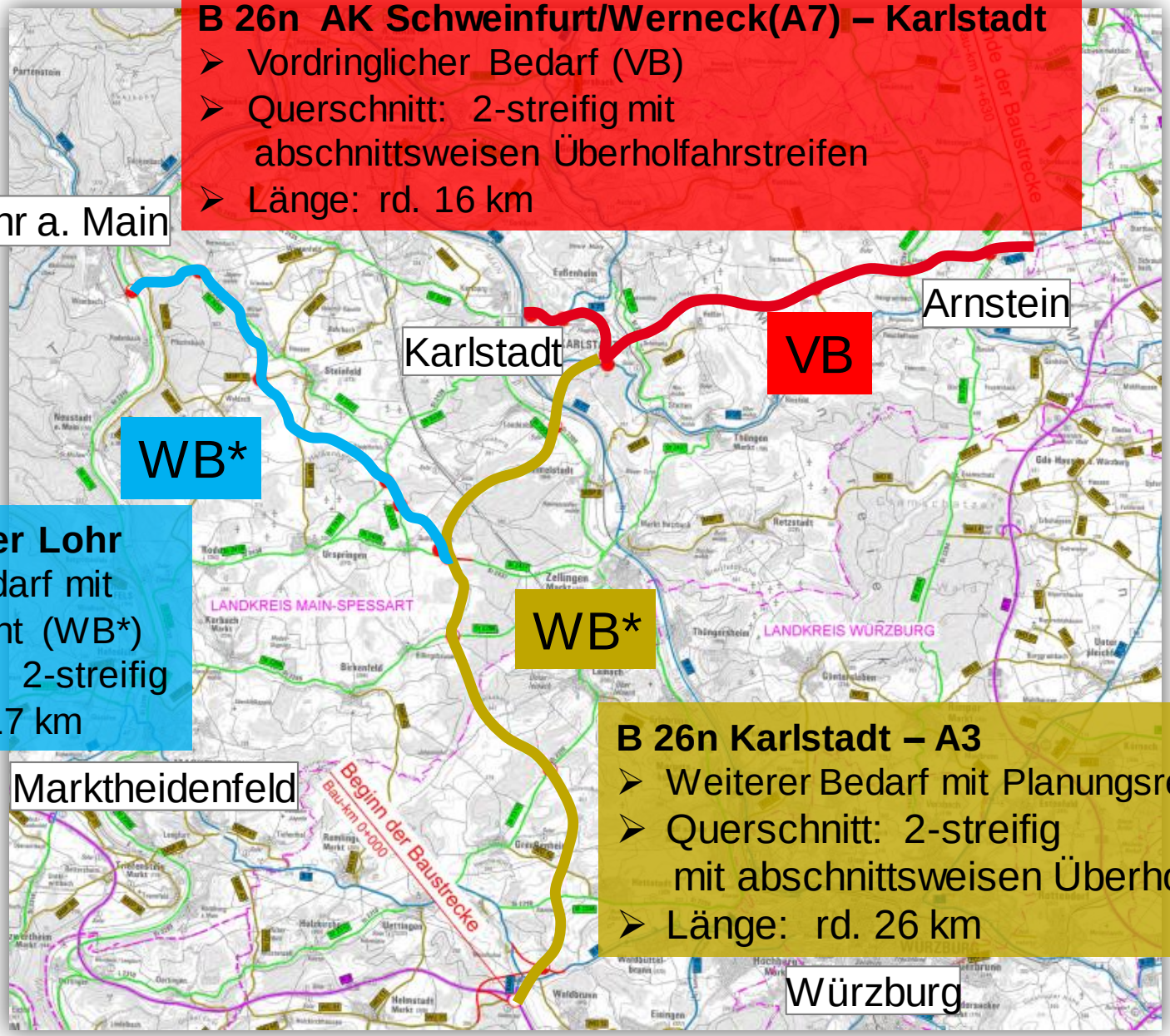


B 26n - Bedarfsplan für Bundesfernstraßen

Staatliches Bauamt
Würzburg

B 26n AK Schweinfurt/Werneck(A7) – Karlstadt

- Vordringlicher Bedarf (VB)
- Querschnitt: 2-streifig mit abschnittsweisen Überholfahrstreifen
- Länge: rd. 16 km



B 276 Zubringer Lohr

- Weiterer Bedarf mit Planungsrecht (WB*)
- Querschnitt: 2-streifig
- Länge: rd. 17 km

B 26n Karlstadt – A3

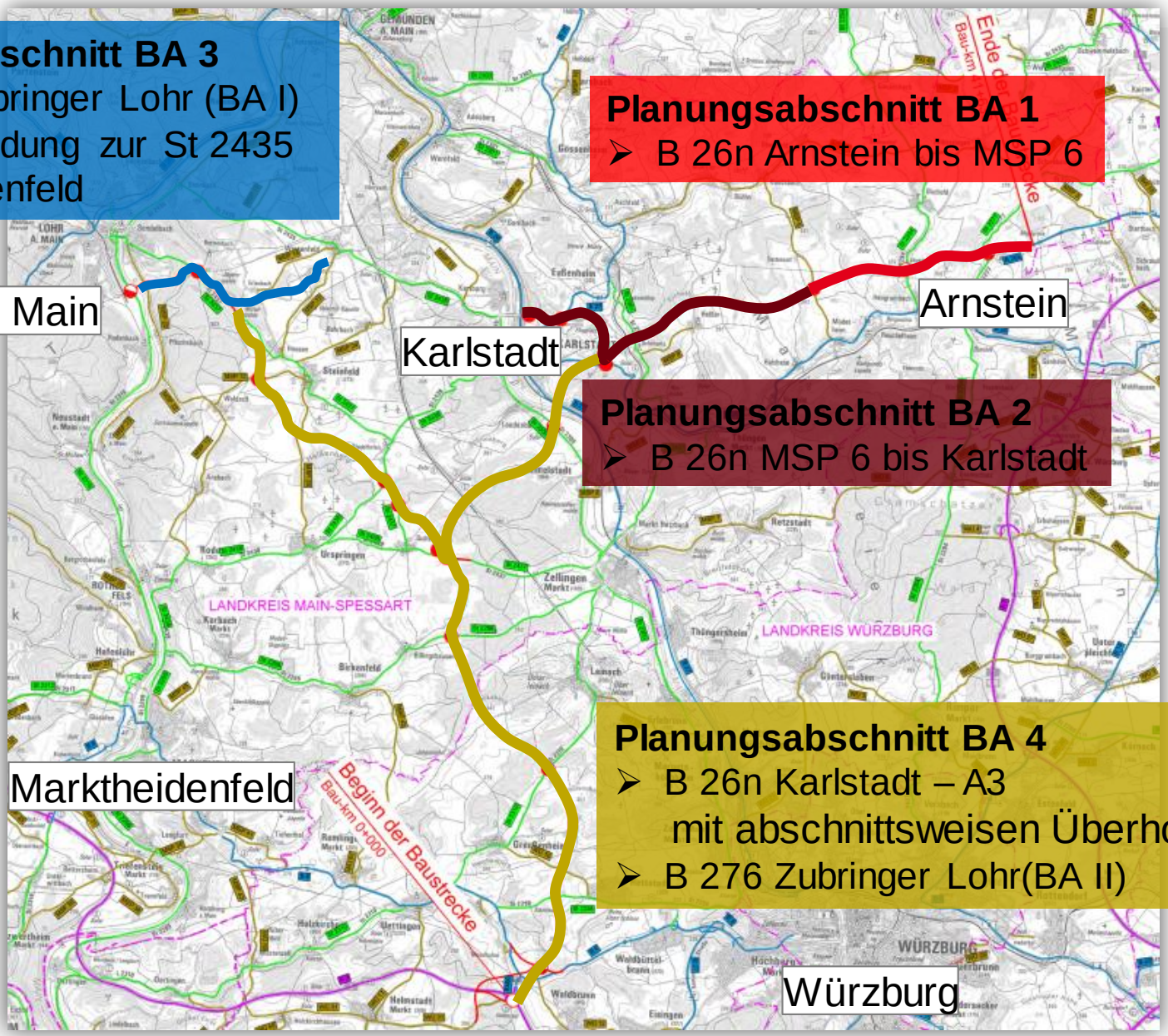
- Weiterer Bedarf mit Planungsrecht (WB*)
- Querschnitt: 2-streifig mit abschnittsweisen Überholfahrstreifen
- Länge: rd. 26 km

B 26n – aktuelle Planungsabschnitte

Staatliches Bauamt
Würzburg

Planungsabschnitt BA 3
- B 276 Zubringer Lohr (BA I) mit Verbindung zur St 2435 bei Wiesenfeld

Planungsabschnitt BA 1
- B 26n Arnstein bis MSP 6



Planungsabschnitt BA 2
- B 26n MSP 6 bis Karlstadt

Planungsabschnitt BA 4
- B 26n Karlstadt – A3 mit abschnittsweisen Überholfahrstreifen
- B 276 Zubringer Lohr(BA II)

Planungsstände:

Planungsabschnitt BA 1

- Gesehen-Vermerk zum Vorentwurf (BA 1) durch das BMVI kürzlich erteilt
- Erstellung der Antragsunterlagen zur Planfeststellung wurde währenddessen forciert und läuft aktuell weiter

Übersichtsplan zur B 26n

Planungsabschnitt BA 2

- Intensive Abstimmungen mit der Stadt Karlstadt
- Europaweites Ausschreibungsverfahren für ein Planungsbüro
- Bearbeitung des Vorentwurfs
  - Bestandsvermessung ist abgeschlossen
  - Naturschutzfachliche Erhebungen werden durchgeführt
  - Baugrunduntersuchung – Bohrungen sind abgeschlossen

Planungsabschnitt BA 3

- Abstimmungen mit Lohr, Karlstadt, Steinfeld und dem Landkreis MSP
- Voruntersuchung zur Trassenauswahl hat begonnen
  - 1. Stufe der naturschutzfachlichen Erhebungen steht vor Abschluss (Grundlage für Trassenauswahl)
- Europaweites Ausschreibungsverfahren für ein Planungsbüro läuft

Vorstellung Verkehrsgutachten

Staatliches Bauamt
Würzburg

Aufbau:

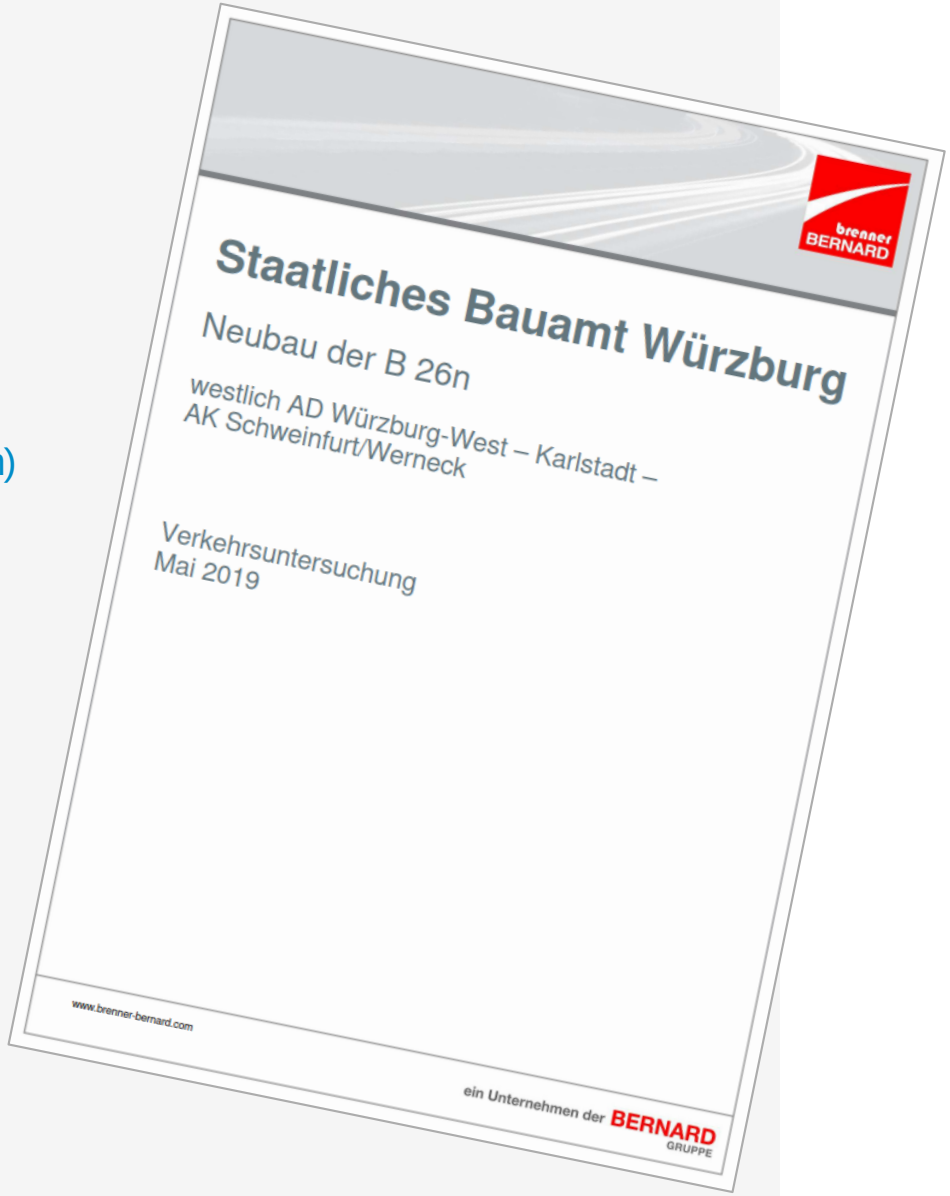
- Status Quo 2015
- Prognosebezugsfall 2035
- Planfälle der B 26n nach Abschnitten

  BA 1: AD Schweinfurt/Werneck – MSP 6 (Müdesheim)

  BA 2: AD Schweinfurt/Werneck – Karlstadt

  BA 3: AD Schweinfurt/Werneck – Karlstadt und
  1. Bauabschnitt des Zubringers Lohr und Verbindung nach Wiesenfeld

  BA 4: Gesamtmaßnahme


Staatliches Bauamt Würzburg

Neubau der B 26n

westlich AD Würzburg-West – Karlstadt – AK Schweinfurt/Werneck

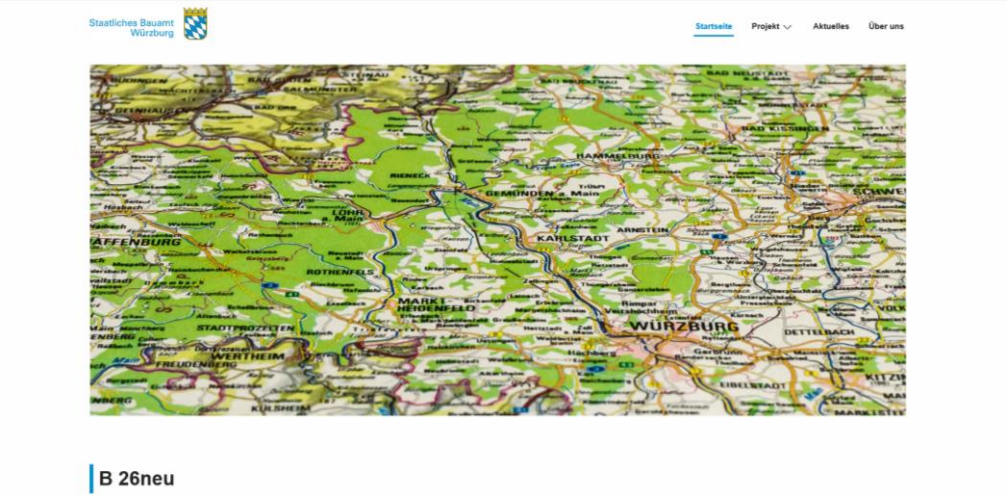
Verkehrsuntersuchung
Mai 2019

www.brenner-bernard.com

ein Unternehmen der BERNARD GRUPPE

Offizielle Webseite zur B 26n des Staatlichen Bauamts Würzburg

www.b26neu.de



BERNARD GRUPPE

Verkehrsuntersuchung zum Neubau der B 26n

Verkehrsentwicklung im Bereich Frammersbach

Dirk Kopperschläger
Alexander Goth

| 26.10.2020

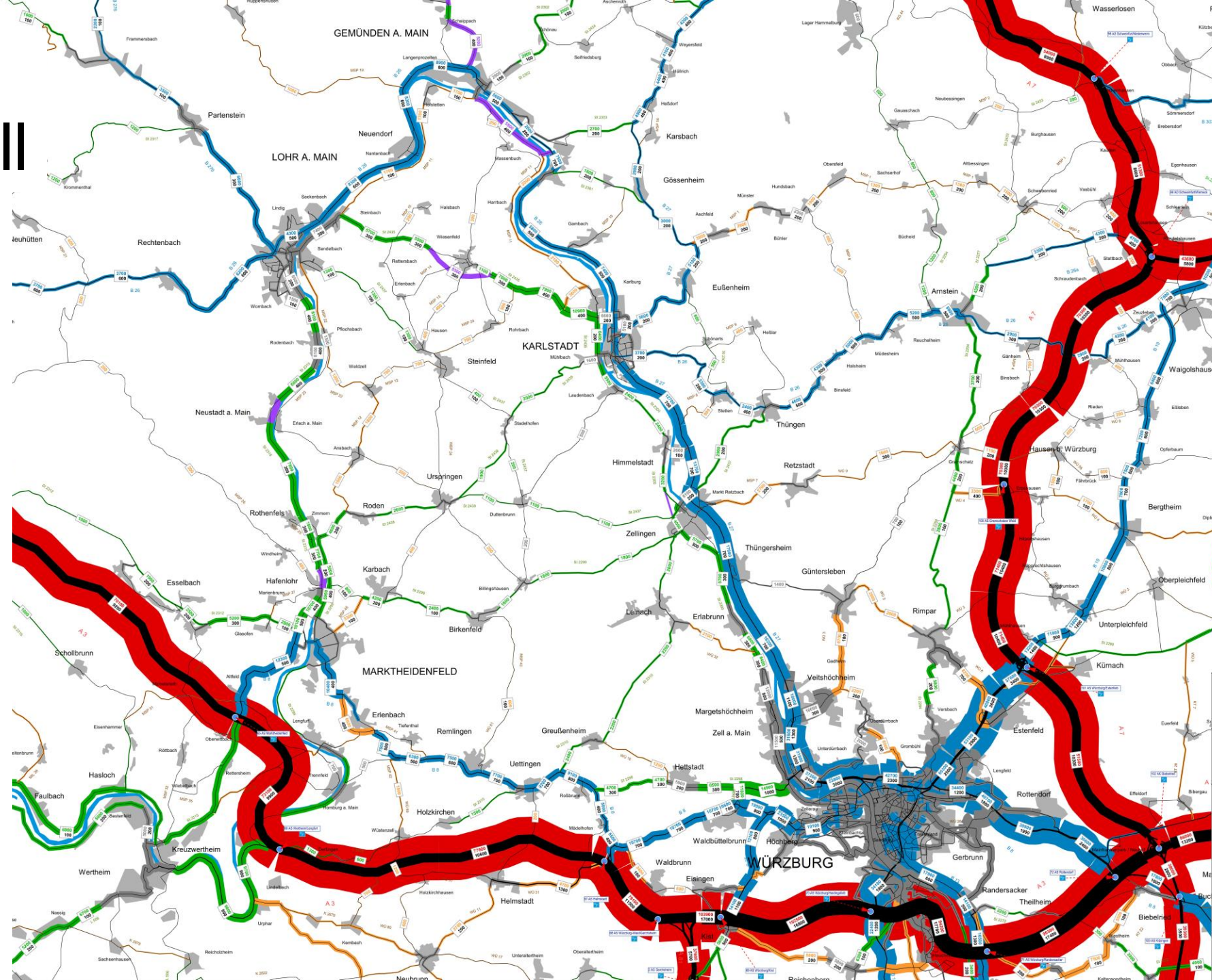
Regionales Verkehrsmodell

- > 300 Bezirke
- > 150 Zählstellen
- 3.000 Knoten
- 8.000 Strecken

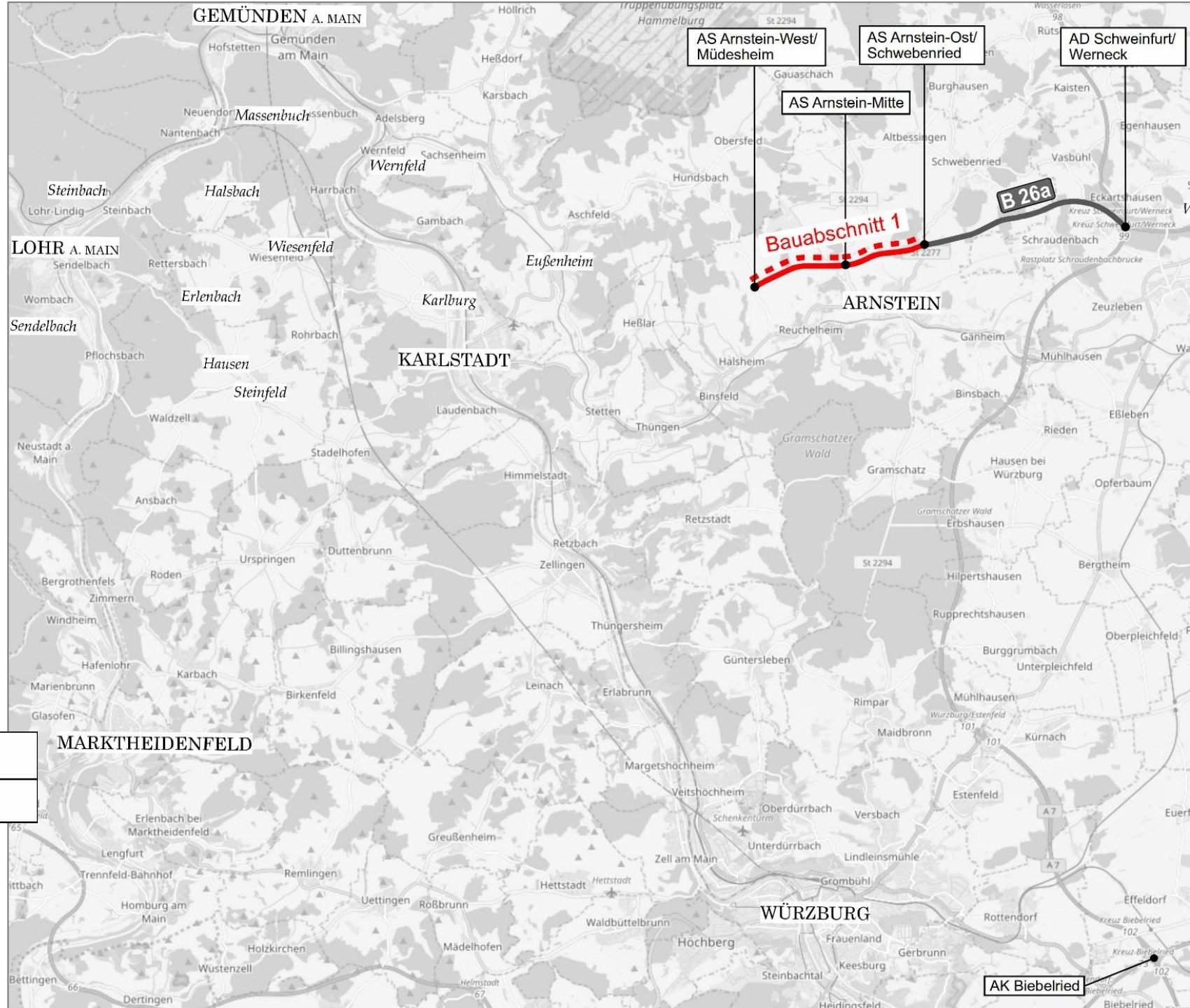
- 2006 aufgebaut
- kontinuierlich weiterentwickelt
- zuletzt fortgeschrieben auf das Analysejahr 2015 und den Prognosehorizont 2035

- Abgleich mit den Landesverkehrs-modellen Bayern und Hessen
- im Untersuchungsraum detaillierter als die Landesverkehrsmodelle

- zeigt den DTV, also den durchschnittlichen täglichen Verkehr aller Tage eines Jahres



Planungs-abschnitte BA 1 bis BA 4



zweistreifiger Querschnitt

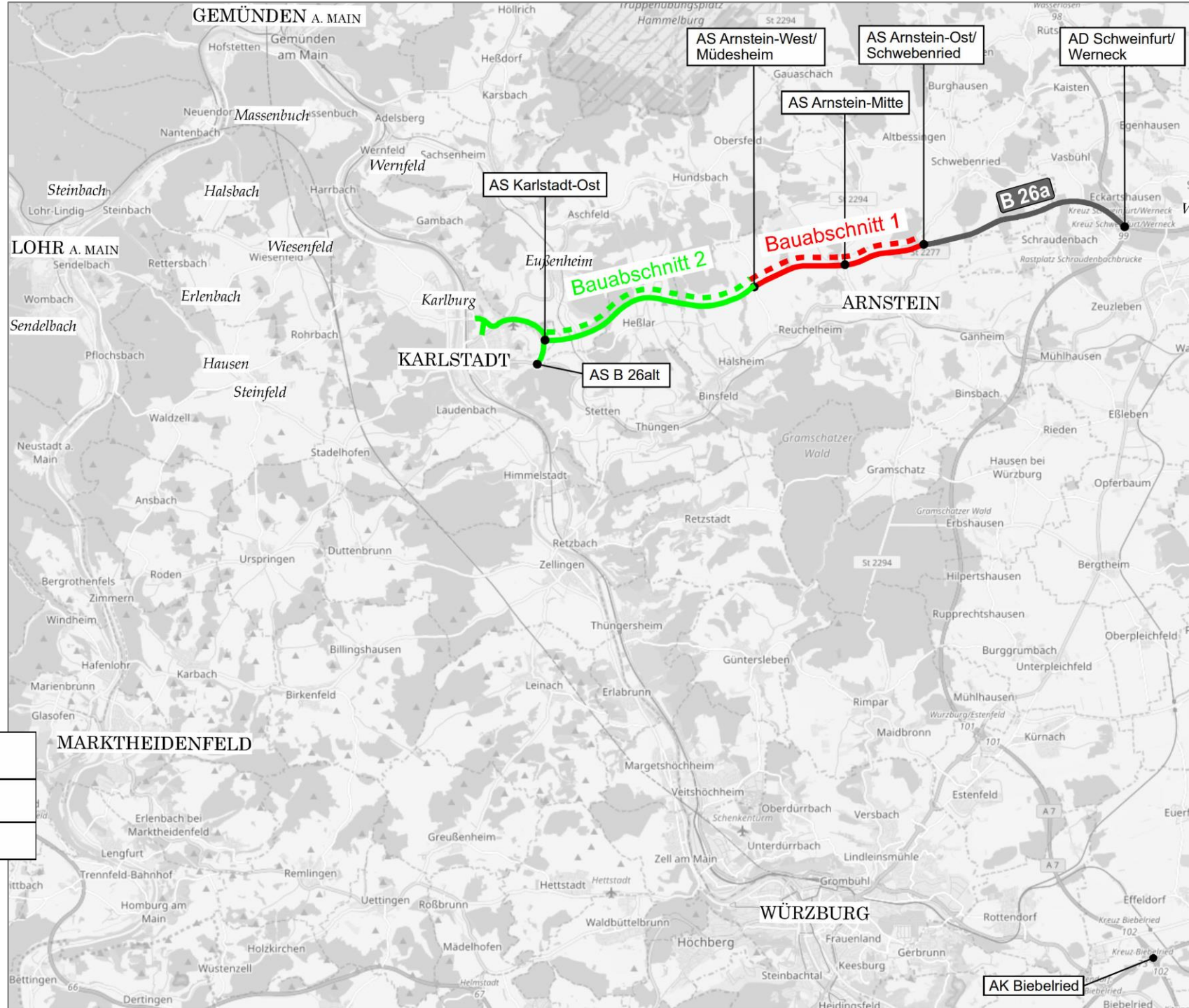
zweistreifiger Querschnitt mit abschnitts-weisem Anbau von Überholfahrstreifen

sechsstreifiger Querschnitt

Planfall	Bestandteile
BA 1	BA 1

Verkehrsentwicklung im Bereich Frammersbach

Planungs-abschnitte BA 1 bis BA 4



zweistreifiger Querschnitt

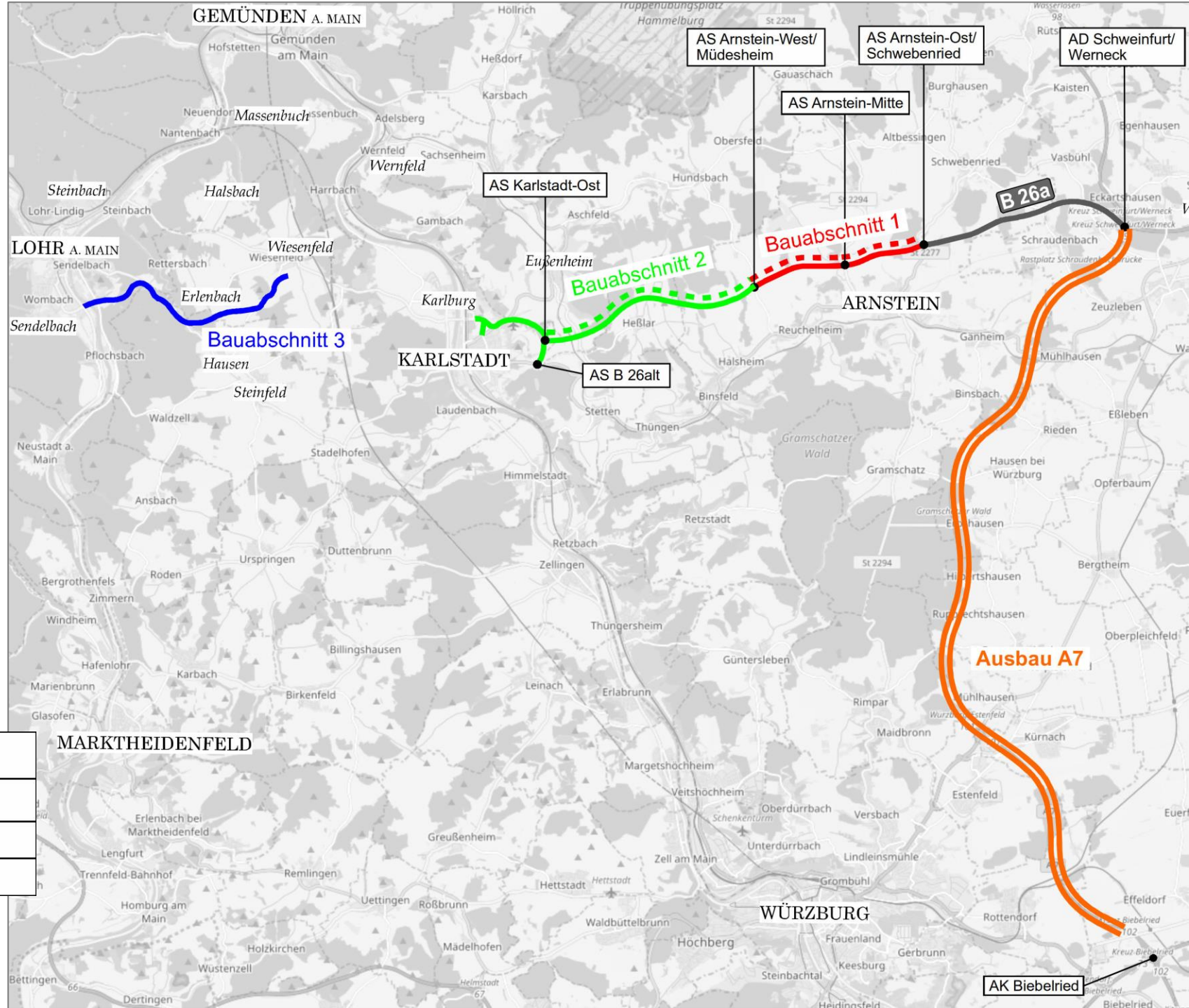
zweistreifiger Querschnitt mit abschnitts-weisem Anbau von Überholfahrstreifen

sechsstreifiger Querschnitt

Planfall	Bestandteile
BA 1	BA 1
BA 2	BA 1, BA 2

Verkehrsentwicklung im Bereich Frammersbach

Planungs-abschnitte BA 1 bis BA 4



zweistreifiger Querschnitt

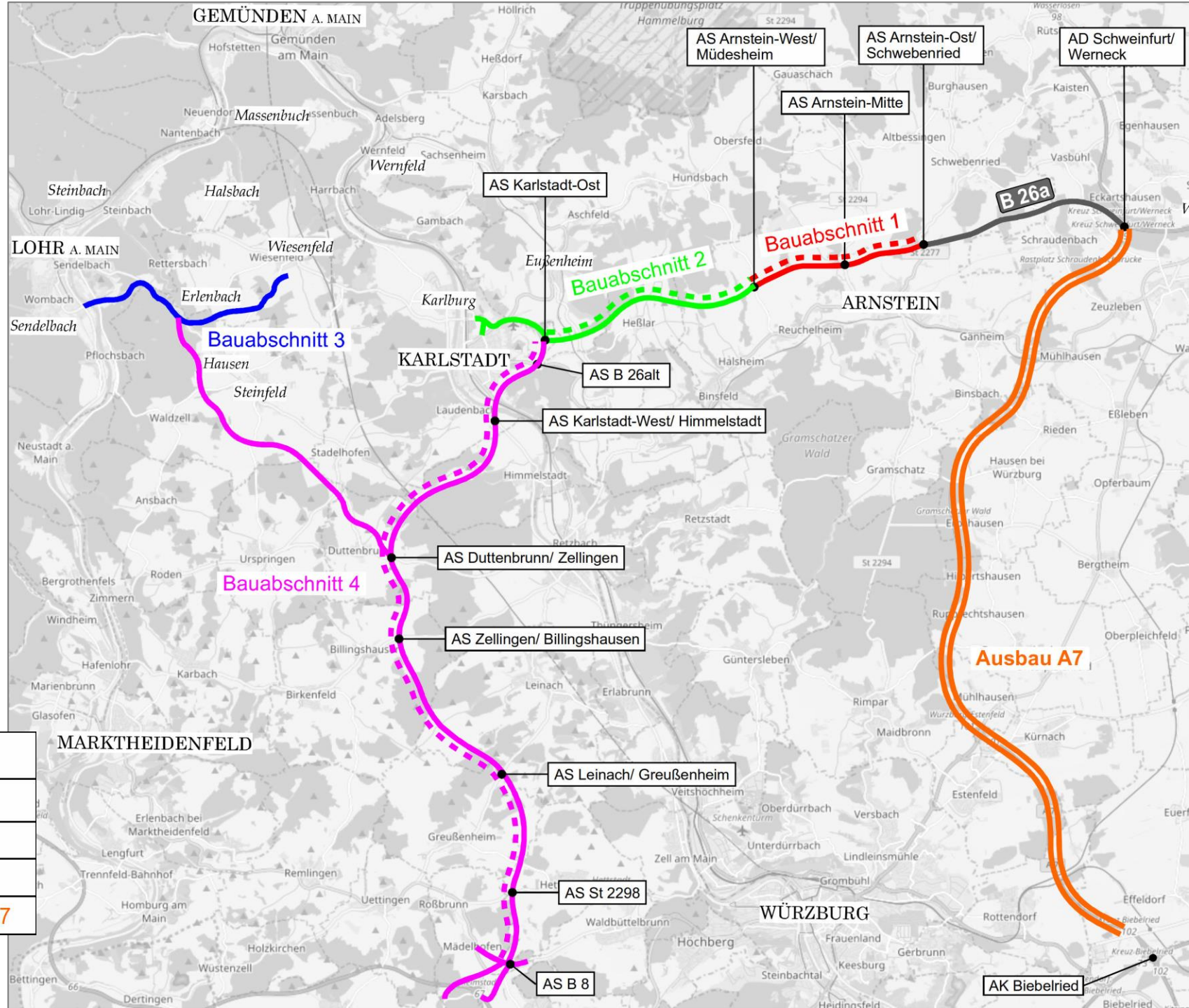
zweistreifiger Querschnitt mit abschnitts-weisem Anbau von Überholfahrstreifen

sechsstreifiger Querschnitt

Planfall	Bestandteile
BA 1	BA 1
BA 2	BA 1, BA 2
BA 3 (mit A 7-Ausbau)	BA 1, BA 2, BA 3, Ausbau A 7

Verkehrsentwicklung im Bereich Frammersbach

Planungs-abschnitte BA 1 bis BA 4



zweistreifiger Querschnitt

zweistreifiger Querschnitt mit abschnitts-weisem Anbau von Überholfahrstreifen

sechsstreifiger Querschnitt

Planfall	Bestandteile
BA 1	BA 1
BA 2	BA 1, BA 2
BA 3 (mit A 7-Ausbau)	BA 1, BA 2, BA 3, Ausbau A 7
BA 4	BA 1, BA 2, BA 3, BA 4, Ausbau A 7

Verkehrsentwicklung im Bereich Frammersbach

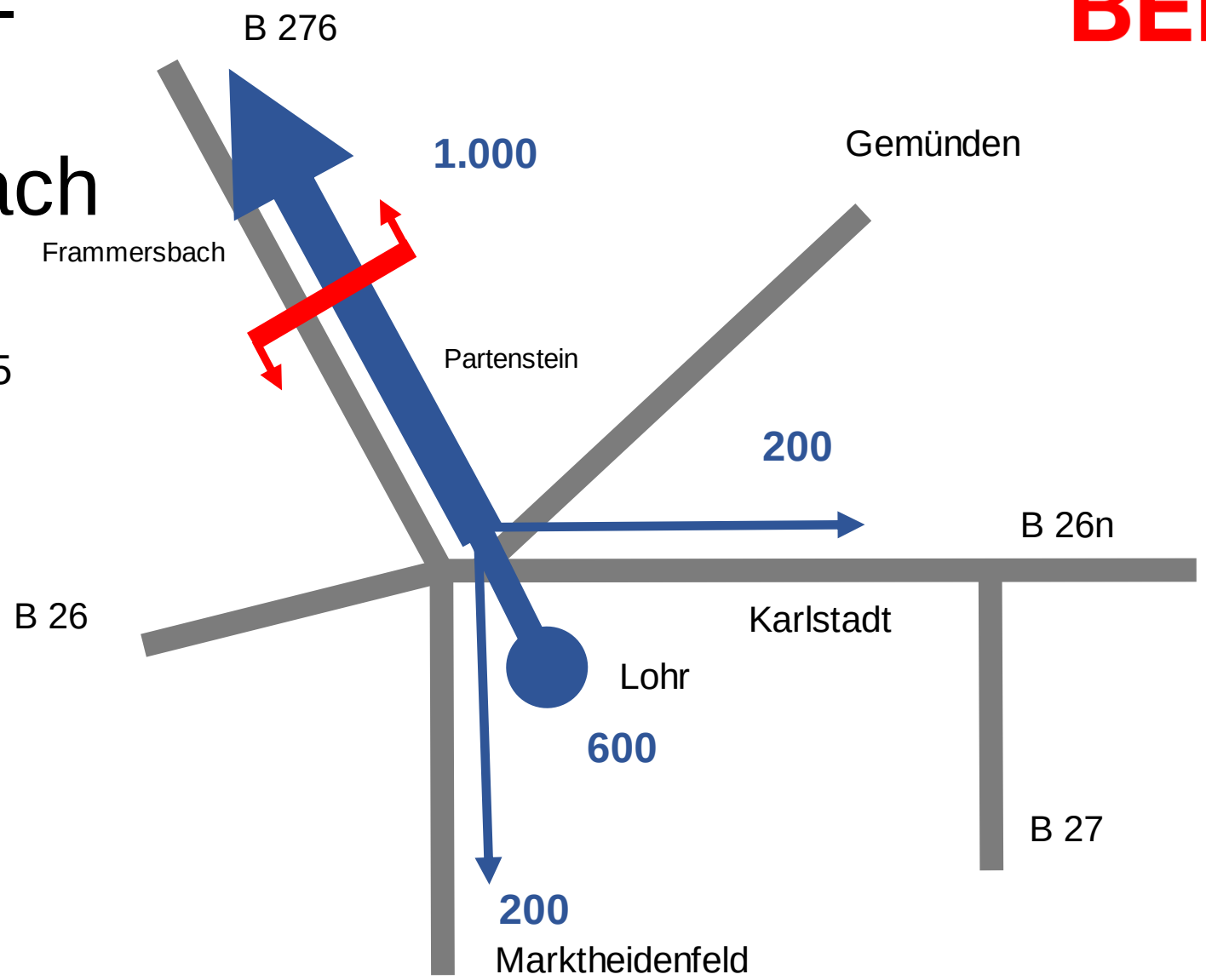
Verkehrsstärken auf der B 276 zwischen Partenstein und Frammersbach

BERNARD GRUPPE

	DTV [Kfz/24 h]			
	Gesamtverkehr am Querschnitt	Durchgangsverkehr Frammersbach am Querschnitt		
		gesamt	davon	
			aus oder in den Raum Main-Spessart/ Würzburg	großräumig
Prognosebezugsfall (PBF)	3.500	1.000	1.000	-
Planungsabschnitt „BA1“	3.500	1.000	1.000	-
Planungsabschnitt „BA2“	3.600 +100	1.100 +100	1.100 +100	-
Planungsabschnitt „BA3 (mit A7-Ausbau)“	3.700 +200	1.200 + 200	1.200 +200	-
Planungsabschnitt „BA4“	4.000 +500	1.500 +500 (davon +200 Schwerverkehr)	1.400 +400 (davon +100 Schwerverkehr)	100 + 100 (alles Schwerverkehr)

Durchgangs-verkehr in Frammersbach

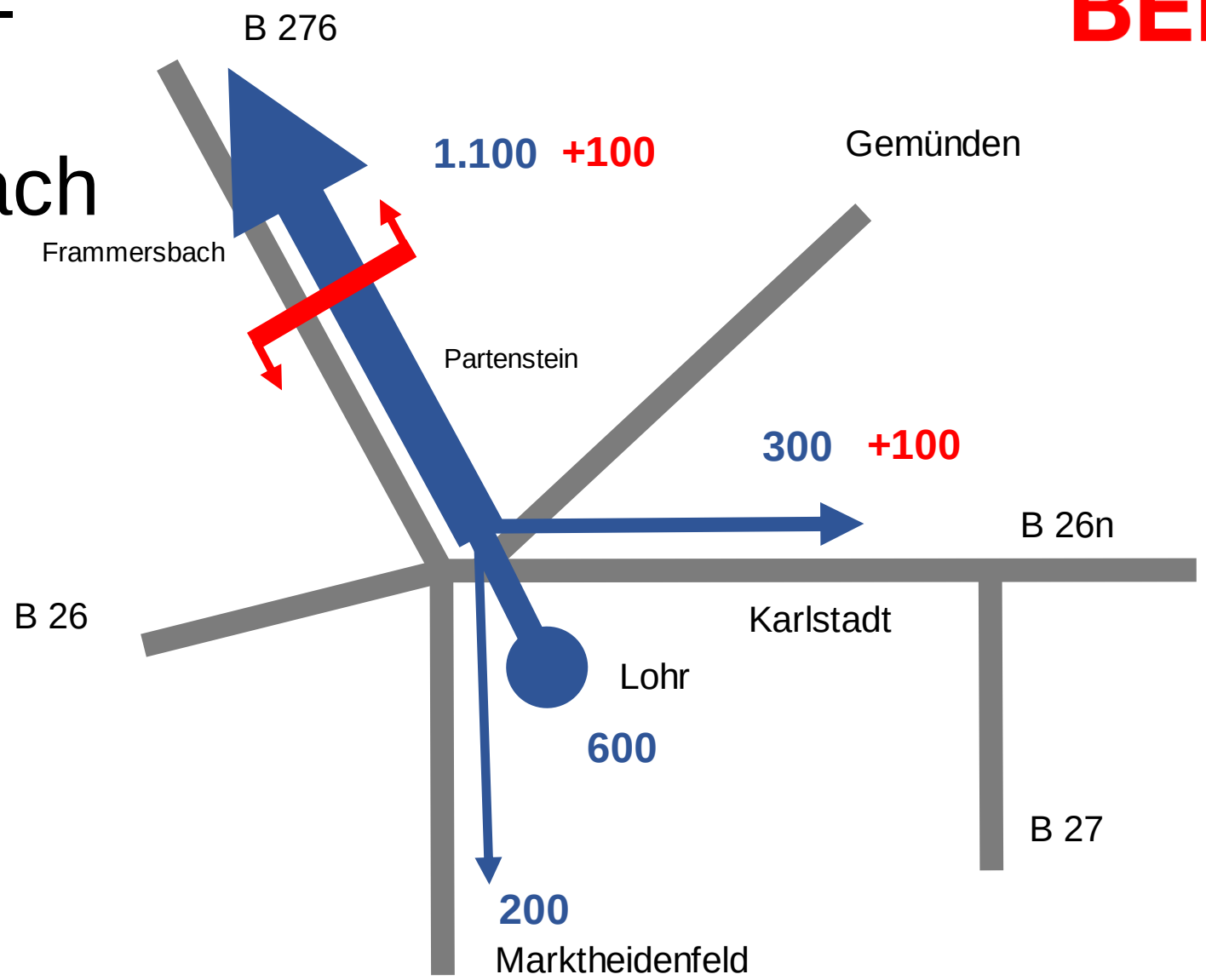
Prognosebezugsfall 2035
und
Planungsabschnitt BA 1



[Kfz/24 h]

Durchgangs-verkehr in Frammersbach

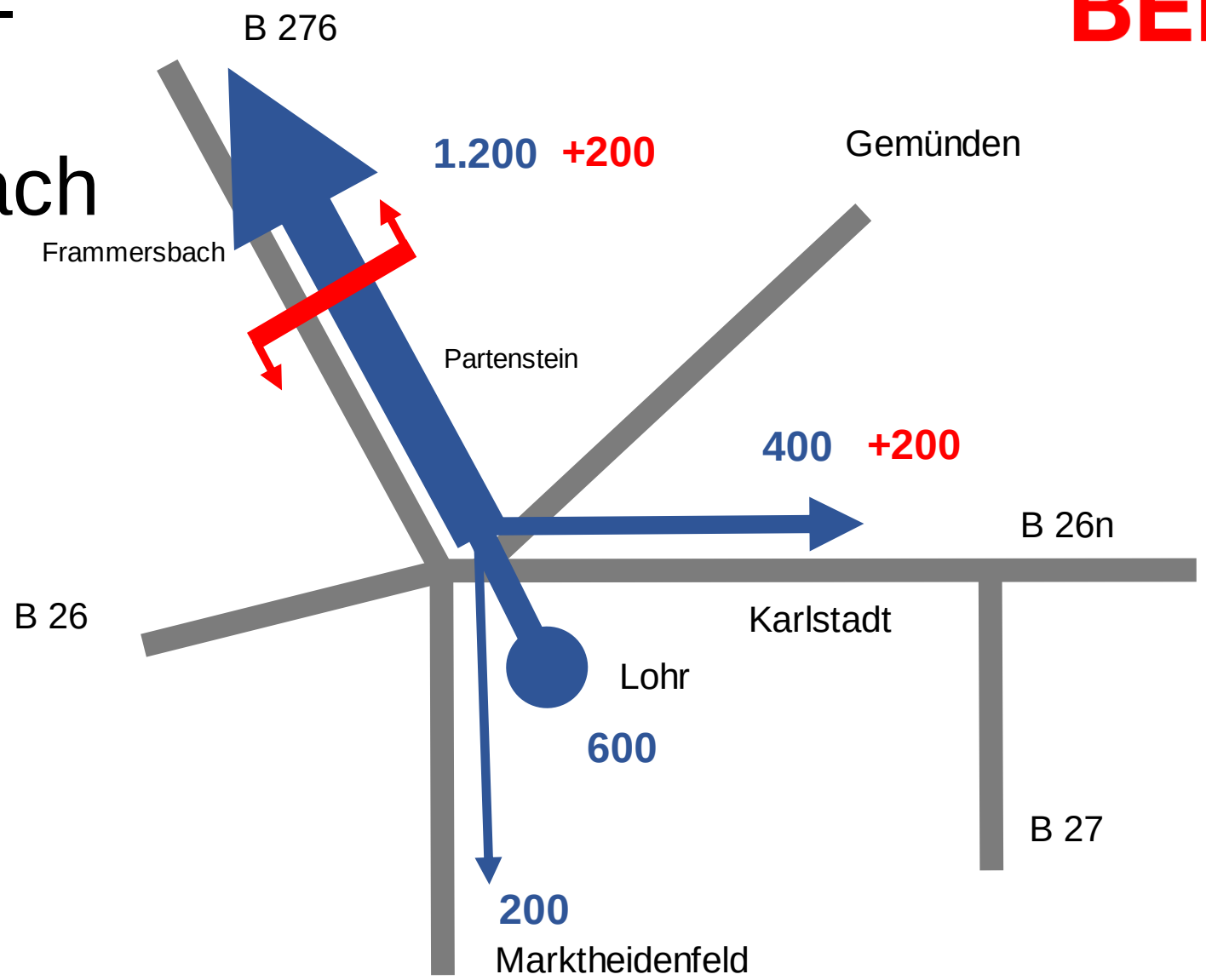
Planungsabschnitt BA 2



[Kfz/24 h]
Differenz zum PBF

Durchgangs-verkehr in Frammersbach

Planungsabschnitt BA 3

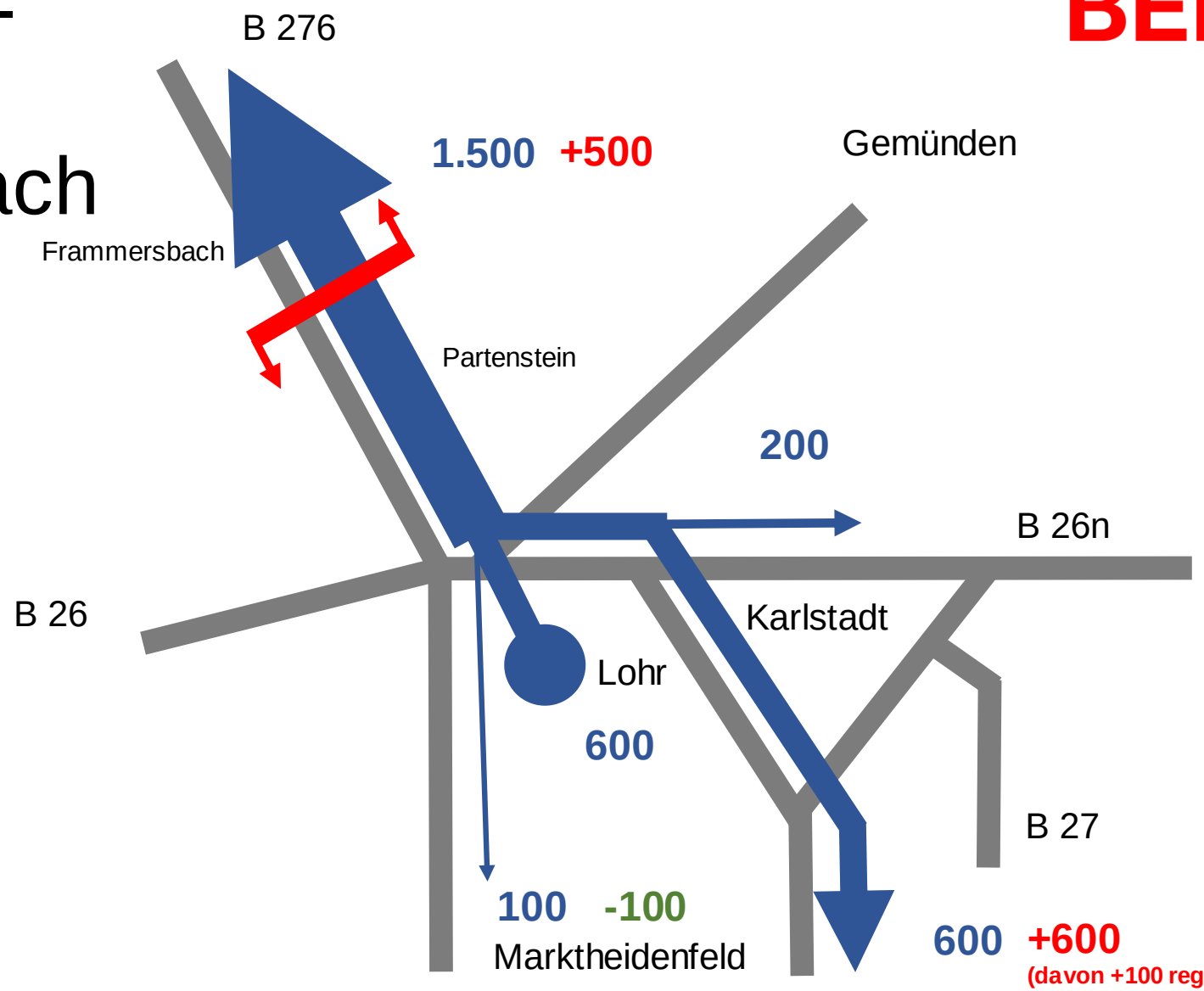


[Kfz/24 h]
Differenz zum PBF

Durchgangs-verkehr in Frammersbach

BERNARD GRUPPE

Planungsabschnitt BA 4



[Kfz/24 h]
Differenz zum PBF

Verkehrsstärken auf der B 276 zwischen Partenstein und Frammersbach

BERNARD GRUPPE

	DTV [Kfz/24 h]			
	Gesamtverkehr am Querschnitt	Durchgangsverkehr Frammersbach am Querschnitt		
		gesamt	davon	
			aus oder in den Raum Main-Spessart/ Würzburg	großräumig
Prognosebezugsfall (PBF)	3.500	1.000	1.000	-
Planungsabschnitt „BA1“	3.500	1.000	1.000	-
Planungsabschnitt „BA2“	3.600 +100	1.100 +100	1.100 +100	-
Planungsabschnitt „BA3 (mit A7-Ausbau)“	3.700 +200	1.200 + 200	1.200 +200	-
Planungsabschnitt „BA4“	4.000 +500	1.500 +500 (davon +200 Schwerverkehr)	1.400 +400 (davon +100 Schwerverkehr)	100 + 100 (alles Schwerverkehr)

BERNARD
GRUPPE

DANKE FÜR DIE AUFMERKSAMKEIT

Deutschland

Josef-Felder-Straße 53
81241 München
T +49 89 2000149 0 • F +49 89 2000149 20
info@bernard-gruppe.com

Österreich

Bahnhofstraße 19
6060 Hall in Tirol
T +43 5223 5840 0 • F +43 5223 5840 201
info@bernard-gruppe.com